

ZNALECKÝ POSUDEK č. 2000/023/22

Posudek vyžádal

JUDr David Termer Ph.D
Opatovická 24/156
110 00 Praha 1 Nové Město
IČ: 40582779

Žádost - usnesení čj.

Č.j. 0745D000054/22

Ze dne

01.11.2022

Účel posudku

ocenění vozidla za účelem prodeje, dražba - aukce

Reg. značka vozidla

7 C4 0157

Termín vypracování posudku

4.12.2022

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena

4.11.2022

Posudek vypracoval

Petr Suda
Kryšpínova 576/22
109 00 Praha 10

Počet listů posudku včetně obálky

11

Počet listů příloh

3

Počet předaných vyhotovení

2

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. I., schváleného Ministerstvem spravedlnosti ČR dne 29. 1. 1990 pod čj. 36/90-org. a jeho dodatku 1/A, 1/B.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz.

0.4 Seznam příloh

fotodokumentace

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č. **UH 380867**
vydán kým **MU Tábor**
dne **23.11.2016**

Osvědčení o reg. č.

vydáno kým

dne

. .

STK platné do

25. 8.2023

podle TP

zjištěno na vozidle

Značka a typ vozidla

Peugeot 5008

dtto

Provedení karoserie

víceúčelové vozidlo

dtto

Druh vozidla

osobní

dtto

Výrobce	Peugeot Fran./ mot. Toyota	dtto
Rok výroby	2013	dtto
VIN (výr. číslo vozidla)	VF30E9HD8CS279321	dtto
Výr. číslo karoserie	VF30E9HD8CS279321	dtto
Výr. číslo motoru		dtto
Barva vozidla	bílá	dtto
Obsah / druh motoru	1560 / vznětový	dtto
Výkon [kW] / typ mot.	84 / 9H05	dtto
Reg. značka / datum přidělení	7 C4 0157 / 23.11.2016	
Datum prvního uvedení vozidla do provozu	16.01.2013	

Držitel vozidla **Tisoňová Hana**

Počet držitelů **4**

Stav počítadla ujetých km **212 226**

Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele **212 226**

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP	První uvedení do provozu 16.01.2013, TP vystaven 23.11.2016, v tomto provedení nezjištěna minulost vozidla, informace provozu uživatelů.
b/ podle dokladů držitele	Doklady nepředloženy.
c/ podle sdělení držitele	Bez sdělení.

1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá **ano**
 Neodpovídá
 Neúplná
 Mimořádná

1.4 Technický stav vozidla zjištěn

Prohlídkou za účasti	Ano zástupce Autocentrum Stehlík
Zkušební jízdou	ano, krátká v objektu
Datum a místo prohlídky	02.11.2022 Autocentrum Stehlík /raha 4 Háje
Datum a místo zkuš. jízdy	02.11.2022 dtto
Vozidlo řídil	osobn+
Stav vozovky, atmosférické podmínky	dobré, suchá
Teplota	12 °C
Stabilita vozidla v přímé jízdě	odpovídající
- při brzdění provozní brzdou	snižená účinnost vyžadující kontrolu, opravu

1.5 Technický stav skupin vozidla

a) Motor

Start motoru	dobrý
Výkon	odpovídající
Volnoběh	pravidelný
Běh v otáčkách	odpovídající
Hlučnost	odpovídající
Kouřivost	odpovídající
Akcelerace vozidla	odpovídající
El. přísluš. motoru a zapalování	funkční
Chladicí systém a chladič	únik nezjištěn
Palivový systém	dtto
Výfukové potrubí a tlumič výfuku	odpovídající
Těsnost spojů, únik oleje	únik nezjištěn
Jiné poškození	
Poznámka	

b) Spojka

Vůle pedálu	odpovídající
Rozjezd vozidla	plynulý
Jiné poškození	
Poznámka	

Hodnocení technického stavu motoru a spojky

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	ano
Lepší 0 % Horší 0 %	

c) Převodovka

Hlučnost	odpovídající
Těsnost - únik oleje	únik nezjištěn
Řazení	funkční
Volnoběh	
Jiné poškození	
Poznámka	6 rychlostní manuál

Hodnocení technického stavu převodovky

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	ano
Lepší 0 % Horší 0 %	

d) Rozvodovka, přidavné převody

Hlučnost	odpovídající
Těsnost - únik oleje	únik nezjištěn
Jiné poškození	
Poznámka	

e) Kloubové hřídele

Hlučnost:	odpovídající
Vůle v kloubech	odpovídající
Jiné poškození	
Poznámka	

Hodnocení technického stavu přidavných převodů

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	ano
Lepší 0 % Horší 0 %	

f) Přední náprava

Ložiska kol	odp.stáří,uj.km
Rejdové čepy	odpovídající
Uložení závěsných ramen	odpovídající
Pera, tlumiče	odpovídající
Vozová kola	odpovídající
Jiné poškození	
Poznámka	disky z lehké slitiny

g) Mechanismus řízení

Klouby, rejd, řízení	odp. stáří, uj. km
Převodovka řízení	funkční
Vůle řízení na volantu	odpovídající
Posilovač řízení	funkční
Jiné poškození	
Poznámka	

Hodnocení technického stavu přední nápravy a mechanismu řízení

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	ano
Lepší 0 % Horší 0 %	

h) Zadní náprava

Ložiska kol	odp.stáří,uj.km
Uložení mostu, nápravnice, závěsných ramen	odpovídající
Pera, tlumiče	odpovídající
Vozová kola	odpovídající
Jiné poškození	
Poznámka	disky z lehké slitiny

Hodnocení technického stavu zadní nápravy

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	ano
Lepší 0 % Horší 0 %	

i) Brzdový systém

Provozní brzda	snížená účinnost
Nouzová brzda	
Vůle pedálu brzd	odpovídající
Vůle parkovací brzd	elektronická
Ovládací ústrojí	funkční
Posilovač brzd	funkční
Jiné poškození	celková snížená účinnost, dle zadavatele posudku , informací z provozu vozidla. Lze předpokládat nutnost celkové kontroly brzdového systému a opravu dle zjištění.
Poznámka	odpovídající vzhledem k vysokému počtu ujetých km.

Hodnocení technického stavu brzdového systému

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	ano
Lepší 0 %	Horší 0 %

j) Rám

Poškození, závady
Poznámka

Hodnocení technického stavu rámu

Úměrný době provozu a počtu ujetých km			
Lepší	%	Horší	%

k) Skříň karoserie (budky)

Lak:	odpovídající, drobné mech.pošk.
Celkový stav	odp.stáří+mechanické poškození

Stav dílů**Blatníky**

LP odp.stáří, počtu uj.km	PP odřený
LZ odp.stáří, počtu uj.km	PZ odp.stáří, počtu uj.km

Podběhy kol

LP odp.stáří	PP odp.stáří
LZ odp.stáří	PZ odp.stáří

Dveře

LP odp.stáří	PP odp.stáří
LZ odp.stáří	PZ odp.stáří

Bok karoserie

L odp.stáří,uj.km	P odp.stáří,uj.km
-------------------	-------------------

Dveřní prahy

L odpovídající	P odpovídající
----------------	----------------

Přední stěna	odp.stáří
Zadní stěna	odp.stáří
Střecha	odp.stáří
Sloupky střechy	odo
Víko zav. prostoru	odpovídající
Víko mot. prostoru	odpovídající
Podlaha shora	odpovídající
Podlaha zespodu	odpovídající
Podlaha prost. pro zavazadla	odpovídající

Plošina valníkové karoserie

Jiné poškození

Poznámka

Hodnocení technického stavu karoserie (budky)

Úměrný době provozu a počtu ujetých km **ano**

Lepší **0 %** Horší **0 %**

I) Příslušenství a výzbroj karoserie (včetně elektrické)

Čelní sklo	odpovídá stáří
Přístr. deska vč. přístrojů	funkční
Clony proti slunci	funkční
Stěrače	funkční
Ostřikovače	funkční
Zpět. zrcátka vnější	funkční
Zpět. zrcátka vnitřní	funkční
Akumulátor	funkční
zkoušen	při prohlídce
Světlomety hlavní	funkční
Světlomety pomocné	funkční
Zadní skup. svítilny	fukční
Osvětlení SPZ	funkční
Svítilny ukaz. směru	funkční
Osv. do mlhy	funční
Nárazníky přední	odpovídající
Nárazníky zadní	odpovídající
Okrasné prvky	odpovídající
Topení, ventilátor	fukční
Rezervní vozid.kolo	funkční
Čalounění karoserie	
boky	odpovídající
výplň dveří	dtto
strop	dtto
sedadla	dtto
Jiné poškození	nefunkční dálkové centrální odemykání- zamykání dveří
Poznámka	klimatizace automatická

Hodnocení technického stavu příslušenství

Úměrný době provozu a počtu ujetých km **ano**

Lepší **0 %** Horší **0 %**

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena Kč	Typ a rozměr na vozidle	Cena Kč THP	%	Poz.
215/55 R 16 92 H	2 500	Matador 215/55 R 16	2 500	60	LP
215/55 R 16 92 H	2 500	Matador 215/55 R 16	2 500	60	PP
215/55 R 16 92 H	2 500	Matador 215/55 R 16	2 500	60	LZ
215/55 R 16 92 H	2 500	Matador 215/55 R 16	2 500	60	PZ
Rezerva					
215/55 R 16 92 H	2 500	215/55 R 16 92 H	2 500	20	
Výchozí cena CNPP		12 500 Kč			
Výchozí cena CNPV		12 500 Kč			
Celková cena pneu na vozidle CČPV		6 500 Kč			

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	měs.	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
výbava ve výchozí ceně vozidla	1	0	0	0		0	0
Součet CČVM (Kč)							0

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace $ZA = (ZAD + ZAP) / 2$ [%]

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	16. 1.2013	10	0	74,00	0,00	74,00
Převodovka + rozvodovka	16. 1.2013	10	0	74,00	0,00	74,00
Zadní náprava	16. 1.2013	10	0	74,00	0,00	74,00
Přední náprava + mech. řízení	16. 1.2013	10	0	74,00	0,00	74,00
Skříň karoserie	16. 1.2013	10	0	74,00	0,00	74,00
Výbava karoserie	16. 1.2013	10	0	74,00	0,00	74,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	212 226	20 000	1,00	192 226	0,50	100,00
Převodovka + rozvodovka	212 226	20 000	1,00	192 226	0,50	100,00
Zadní náprava	212 226	20 000	1,00	192 226	0,50	100,00
Přední náprava + mech. řízení	212 226	20 000	1,00	192 226	0,50	100,00
Skříň karoserie	212 226	20 000	1,00	192 226	0,50	100,00
Výbava karoserie	212 226	20 000	1,00	192 226	0,50	100,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

THSN	- výchozí technická hodnota skupiny
ZA	- základní amortizace
c	- technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS	- zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS	- poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS	- poměrná technická hodnota skupiny

skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100,00	87,00	0	13,00	20	2,60
Převodovka + rozvodovka	100,00	87,00	0	13,00	10	1,30
Zadní náprava	100,00	87,00	0	13,00	4	0,52
Přední náprava + mech. řízení	100,00	87,00	0	13,00	11	1,43
Skříň karoserie	100,00	87,00	0	13,00	25	3,25
Výbava karoserie	100,00	87,00	0	13,00	30	3,90
Součet THVR =						13,00 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 13,00 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN	552 900 Kč
Zjištěno u pojišťovny	
Platná prodejní cena	
Stanovená znalcem	dle ceníku eurotaxglass's
Zdůvodnění ceny	

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV	6 500 Kč
------	----------

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM	0 Kč
------	------

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena CN	552 900 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	12 500 Kč
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	540 400 Kč
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	70 252 Kč
Časová cena pneu CČPV	6 500 Kč
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	0 Kč
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	76 752 Kč

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti $KP = 1,10$

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

průzkum inzertních portálů i trhu v ČR. Přihlédnuto k atraktivitě ale také, že nelze při aukci, dražbě uplatnit nároky ne event. reklamaci závady.

Obvyklá cena vozidla $COB = CČV \cdot KP =$

84 400 Kč

slovy osmdesátčtyřitisícečtyřista Korun českých

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím ministra spravedlnosti ze dne 4.10.1983 Č.j. 1876/83

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 2000/023/22 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 2000/023/22.

Praha dne 4.11.2022

Petr Suda
Kryšpínova 576/22
109 00 Praha 10