

č. nabídky: M20131_A

MILAN KRÁL S.R.O.
 POD STROMOVKOU 201
 370 01 ČESKÉ BUDĚJOVICE
 IČ: 48203734, DIČ: CZ48203734



BS – Transportní chlazení spol. s r.o.
 Vladimír Matějka, obchodní zástupce
 tel. +420 602 657 433
 vladimir.matejka@bschlazeni.cz



Věc: Cenová nabídka mrazicího systému pro MB Vito, motor OM622 DE17LA (Euro 6dtemp) - nutno vyrušit AC kabiny řidiče

Vážený pane Svobodo,

předně bych Vám chtěl v zastoupení firmy BS - Transportní chlazení poděkovat za Vaši poptávku. Je mi potěšením zaslat Vám následující nabídku na dodávku mrazírenské úpravy vozidla, včetně mrazicí jednotky CARRIER, která Vás, jak věřím, zaujme. Navržený mrazicí systém zajistí přepravní teplotu pro převoz mraženého zboží.

Cenová kalkulace (bez DPH 21%)

a) MB Vito, motor OM622 DE17LA (Euro 6dtemp) - nutno vyrušit AC kabiny řidiče

Cena [Kč]

Carrier VIENTO 300 Maxi , vč. montáže

Izotermická vestavba – mrazírenské provedení

Pevná přepážka s možností přefuku do chladírenské části

Agregát je řízen mikroprocesorem, součástí nabídky je zápis vestavby do TP

Cena pro Vás

201 996 Kč

Výhoda tohoto řešení - teploty až do -20°C, pohon od motoru vozidla, cca 3/4 FRC mrazírna + cca 1/4 chladírna za kabinou řidiče

c) Doplnková/volitelná výbava příplatkem

Cena [Kč]

litá zesílená podlaha - volitelná hrubost (hladká, střední, hrubá)

5 700

SO 110ECO - prostorový, s vnitřním čidlem, vlastní montáž, přesnost $\pm 0,6^{\circ}\text{C}$

3 500

T PRINT G 0221 E do kabiny vozidla vč. sondy a montáže (4hod) s okamžitým tiskem

16 900

Záruční lhůta:

24 měsíců

Doba montáže:

Termín vyhotovení zakázky dle kapacity výroby, obvykle 3 až 5KT

Platnost nabídky:

Nabízená cena je platná 1 měsíc od vystavení nabídky

Platební podmínky:

Platba fakturou se splatností 14 dní

(Uvedené ceny bez DPH 21%)

Příloha č. 1 – Všeobecné obchodní podmínky*

S úctou, Vladimír Matějka
 v Českých Budějovicích, dne 20.10.2020

BS - Transportní chlazení spol. s r.o.

Nemanická 2721
 370 10 České Budějovice
 IČ: 08621373
 DIČ: CZ08621373



(3)

Technický popis:

CARRIER VIENTO 300 MAXI Jde o osvědčený model mrazících jednotky o výkonu 1,5 kW při -20°C standardně poháněné od běžícího motoru vozidla víceválcovým rotačním kompresorem nebo z externího zdroje el. energie 23V nebo 380V (nutno jedno zvolit). Jednotka má novou generaci nízkého podstropního výparníku, který je namontován pod střechem nástavby a používá vysokovýkonný bezúdržbový ventilátor s optimalizovaným průtokem a cirkulací vzduchu a minimalizuje prostorové omezení v nástavbě.

Velkou výhodou je bezkonkurenční systém řízení - vlastním multifunkčním počítačem - umístěným a ovládaným z kabiny řidiče, který má mj. i vlastní diagnostiku poruch s možností přímé komunikace se servisem bez jeho návštěvy, blokaci nastavených teplot, volba programu trvalého profukování vzduchu – program FRESH pro vysokou kvalitu přepravy zboží, atd..

Vlastní hmotnost jednotky je 50 kg.



Tento typ přestavby se používá převážně pro převoz chlazeného/mraženého zboží, protože má vysoké teploizolační vlastnosti, které zajišťují i vyšší termickou stabilitu převážené komodity při případné poruše vozidla. Masivní izolační materiál z PUR pěny uzavírá a zpevňuje vrstva překližky, která je opláštěná laminátovým skinem – v bezspárovém provedení. Vestavba je schválena pro nepřímý styk s potravinami. Vnitřní prostor je omyvatelný, nenasává vodu, všechny materiály mají hygienické atesty a termoizolace je schválena MD ČR. V termoizolační vestavbě mohou být za příplatek vytvořeny boční mrazírenské dveře (PUR panel opatřený těsnící gumou je vložen do kovové kostry) – pokud zákazník nepožaduje do mrazírenské vestavby vsazené dveře, jsou boční dveře zrušeny. Zadní dveře mohou být provedeny jako vložené mrazírenské nebo pokud by bránily potřebám rozvozu (např. vykládání na rampu) mohou být zadní dveře potaženy PUR panelem. Pro náročnější provoz a extrémní podmínky mrazírenské vestavby doporučuji vsazené dveře instalovat (+11.500Kč- dle provedení). Součástí dodávky termoizolace je hygienický atest pro použití s potravinářským zbožím.

Přestavba je homologována MD ČR (s naším zápisem do velkého TP – ATEST 8 SD 2304) a zcela splňuje přepravní požadavky EU.

**Doplňující informace:**

Při realizaci je vozidlo převáženo po vlastní ose - jsme vlastníky pojištěné zvláštní RZ. Na přání zákazníka lze zajistit přepravu odtahovou službou příplatkem.

U vozidel se systémem START-STOP kdy nelze systém deaktivovat z výroby, případně ručně, prosím konzultujte.

Pro agregáty s možností pohonu elektro 230/400V je součástí dodávky agregátu koncovka pro připojení na kabel. Kabel lze dodat na přání zákazníka.

Pokud se jedná o náročnější distribuci, nebo zvlášť citlivé zboží, prosím kontaktujte mne pro konzultaci nabízeného řešení ...

Veškerá foto jsou pouze ilustrační, požadovaná konkrétní specifikace či provedení se může lišit.

Objednávka dle výše uvedené nabídky (příp. upřesnění):

Společnost

se sídlem

Předpokládaný termín přistavení vozidla

Za společnost (podpis a razítko):

Jméno (hůlkovým písmem):

IČ / DIC, se seznámila s touto nabídkou a podpisem této nabídky vyjadřuje svoji akceptaci nabídky včetně všech jejích částí a podmínek.

Upřesnění zvolené varianty z nabídky

*Smlouvy (včetně objednávek a nabídek) či jejich změny jsou společností BS-Transportní chlazení spol. s r.o. uzavírány pouze, pokud jsou oboustranně dohodnuty všechny podmínky smlouvy, přijetí nabídky s dodatkem nebo odchylkou se předem vylučuje. Společnost BS-Transportní chlazení spol. s r.o. uzavírá smlouvy pouze na základě VŠEOBECNÝCH OBCHODNÍCH PODMÍNEK PRODEJE A SERVISU SPOLEČNOSTI BS-Transportní chlazení spol. s r.o., které jsou přílohou této nabídky a jsou součástí každého smluvního jednání. Společnost BS-Transportní chlazení spol. s r.o. neakceptuje žádná ustanovení jiných obchodních podmínek. Akceptací nabídky s tímto postupem druhá strana vyslovuje výslovný souhlas a zároveň akceptací nabídku stvrzuje, že žádné z ustanovení VOP nepovažuje za překvapivé.