

ZNALECKÝ POSUDEK č. 2025/002/23

Posudek vyžádal **Mgr. Monika Cihelková**
Vodičkova 707/37
110 00 Praha 1- Nové Město
IČ: 66254108

Žádost - usnesení čj. **Obj.čj. 0745D000061/22**

Ze dne **05.01.2023**

Účel posudku **ocenění vozidla za účelem prodeje, dražba - aukce**

Reg. značka vozidla **9 C0 8992**

Termín vypracování posudku **10. 2.2023**

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena **10. 1.2023**

Posudek vypracoval

Petr Suda
Kryšpínova 576/22
109 00 Praha 10

Počet listů posudku včetně obálky **10**

Počet listů příloh **4**

Počet předaných vyhotovení **2**

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. I., schváleného Ministerstvem spravedlnosti ČR dne 29. 1. 1990 pod čj. 36/90-org. a jeho dodatku 1/A, 1/B.

Úvod

Uvod

0.1 Znalecký úkol

Ukol

0.2 Spisové podklady

Podkl

0.3 Další použité podklady

Dalp

0.4 Seznam příloh

Sezp

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Met_Ob_Cen

I. Nález**1.1 Identifikace vozidla**

Technický průkaz č. **UL 208724**
 vydán kým **Mercedes Benz ČR**
 dne **20. 7.2020**
 Osvědčení o reg. č.
 vydáno kým
 dne . .
 STK platné do **24. 7.2024**

*podle TP**zjištěno na vozidle*

Značka a typ vozidla	Mercedes Benz Vito	dtto
Provedení karoserie	skřínová	dtto-chlad.úprava
Druh vozidla	nákladní N1	dtto
Výrobce	Mercedes- Daimler AG SRN	dtto
Rok výroby	2020	dtto
VIN (výr. číslo vozidla)	W1V44760113709953	dtto
Výr. číslo karoserie	W1V44760113709953	dtto
Výr. číslo motoru		dtto
Barva vozidla	bílá	dtto
Obsah / druh motoru	1750 / vznětový	dtto
Výkon [kW] / typ mot.	75 / R9N	dtto
Reg. značka / datum přidělení	9 C0 8992 / 24. 7.2020	
Datum prvního uvedení vozidla do provozu	24. 7.2020	

Držitel vozidla **ICL Czech a.s.**

Počet držitelů **2**

Stav počítadla ujetých km 49 530

Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele 49 530

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP 11. 12. 2020 provedena Autoprojekt AZ chladírenská vestavba vč, klimatizované jednotky Carrier s regulací

b/ podle dokladů držitele Doklady nepředloženy.

c/ podle sdělení držitele Bez sdělení.

1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá ano

Neodpovídá

Neúplná

Mimořádná

1.4 Technický stav vozidla zjištěn

Prohlídkou Ano

za účasti

Zkušební jízdou ano

Datum a místo prohlídky 09.01.2023 Autocentrum Stehlík Praha 4 Háje

Datum a místo zkuš. jízdy 09.01.2023 dtto

Vozidlo řídil osobn+

Stav vozovky, atmosférické podmínky suchá, dobré

Teplota 6 °C

Stabilita vozidla v přímé jízdě odpovídající

- při brzdění provozní brzdou bez zjevných závad

1.5 Technický stav skupin vozidla

a) Motor

Start motoru dobrý

Výkon odpovídající

Volnoběh pravidelný

Běh v otáčkách odpovídající

Hlučnost odpovídající

Kouřivost odpovídající

Akcelerace vozidla odpovídající

El. přísluš. motoru a zapalování funkční

Chladicí systém a chladič únik nezjištěn

Palivový systém dtto

Výfukové potrubí a tlumič výfuku odpovídající

Těsnost spojů, únik oleje **úník nezjištěn**
 Jiné poškození
 Poznámka

b) Spojka

Vůle pedálu **odpovídající**
 Rozjezd vozidla **plynulý**
 Jiné poškození
 Poznámka

Hodnocení technického stavu motoru a spojky

Úměrný době provozu a počtu ujetých km **ano**
 Lepší 0 % Horší 0 %

c) Převodovka

Hlučnost **odpovídající**
 Těsnost - únik oleje **úník nezjištěn**
 Řazení **funkční**
 Volnoběh
 Jiné poškození
 Poznámka

Hodnocení technického stavu převodovky

Úměrný době provozu a počtu ujetých km **ano**
 Lepší 0 % Horší 0 %

d) Rozvodovka, přídatné převody

Hlučnost **odpovídající**
 Těsnost - únik oleje **úník nezjištěn**
 Jiné poškození
 Poznámka

e) Kloubové hřídele

Hlučnost: **odpovídající**
 Vůle v kloubech **odpovídající**
 Jiné poškození
 Poznámka

Hodnocení technického stavu přídatných převodů

Úměrný době provozu a počtu ujetých km **ano**
 Lepší 0 % Horší 0 %

f) Přední náprava

Ložiska kol **odp.stáří,uj.km**
 Rejdové čepy **odpovídající**
 Uložení závěsných ramen **odpovídající**
 Pera, tlumiče **odpovídající**
 Vozová kola **odpovídající**
 Jiné poškození
 Poznámka

g) Mechanismus řízení

Klouby, rejd, řízení	odp. stáří, uj. km
Převodovka řízení	funkční
Vůle řízení na volantu	odpovídající
Posilovač řízení	funkční
Jiné poškození	
Poznámka	

Hodnocení technického stavu přední nápravy a mechanismu řízeníÚměrný době provozu a počtu ujetých km **ano**

Lepší 0 % Horší 0 %

h) Zadní náprava

Ložiska kol	odp.stáří,uj.km
Uložení mostu, nápravnice, závěsných ramen	odpovídající
Pera, tlumiče	odpovídající
Vozová kola	odpovídající
Jiné poškození	
Poznámka	

Hodnocení technického stavu zadní nápravyÚměrný době provozu a počtu ujetých km **ano**

Lepší 0 % Horší 0 %

i) Brzdový systém

Provozní brzda	funkční
Nouzová brzda	
Vůle pedálu brzd	odpovídající
Vůle parkovací brzd	nožní provedení
Ovládací ústrojí	funkční
Posilovač brzd	funkční
Jiné poškození	
Poznámka	

Hodnocení technického stavu brzdového systémuÚměrný době provozu a počtu ujetých km **ano**

Lepší 0 % Horší 0 %

j) Rám

Poškození, závady
Poznámka

Hodnocení technického stavu rámu

Úměrný době provozu a počtu ujetých km

Lepší % Horší %

k) Skříň karoserie (budky)

Lak: odpovídající- firemní polepy;
 Celkový stav odp.stáří+mechanické poškození

Stav dílů**Blatníky**

LP odp.stáří, počtu uj.km	PP odp.stáří, počtu uj.km
LZ odp.stáří, počtu uj.km	PZ odp.stáří, počtu uj.km

Podběhy kol

LP odp.stáří	PP odp.stáří
LZ odp.stáří	PZ odp.stáří

Dveře

LP odp.stáří	PP odp.stáří
LZ	PZ odp.stáří

Bok karoserie

L odp.stáří,uj.km	P odp.stáří,uj.km
-------------------	-------------------

Dveřní prahy

L odpovídající	P odpovídající
----------------	----------------

Přední stěna

odp.stáří

Zadní stěna

odp.stáří

Střecha

odp.stáří

Sloupky střechy

dtto

Víko zav. prostoru

odpovídající

Víko mot. prostoru

odpovídající

Podlaha shora

odpovídající

Podlaha zespodu

odpovídající

Podlaha prost. pro zavazadla**Plošina valníkové karoserie****Jiné poškození**

reklamní polepy

Poznámka

nutné odstranění reklamních polepů, možnost nejednotného laku nebo
 možné zjištění mechanických poškození, nutné přeleštění

Hodnocení technického stavu karoserie (budky)

Úměrný době provozu a počtu ujetých km ne

Lepší 0 % Horší 10 %

l) Příslušenství a výzbroj karoserie (včetně elektrické)

Čelní sklo odpovídá stáří

Přístr. deska vč. přístrojů funkční

Clony proti slunci funkční

Stěrače funkční

Ostřikovače funkční

Zpět. zrcátka vnější funkční

Zpět. zrcátka vnitřní

Akumulátor funkční

zkoušen při prohlídce

Světlomety hlavní funkční

Světlomety pomocné funkční

Zadní skup. svítílny fukční

<i>Osvětlení SPZ</i>	funkční
<i>Svítilny ukaz. směru</i>	funkční
<i>Osv. do mlhy</i>	
<i>Nárazníky přední</i>	odpovídající
<i>Nárazníky zadní</i>	odpovídající
<i>Okrasné prvky</i>	odpovídající
<i>Topení, ventilátor</i>	fukční
<i>Rezervní vozid.kolo</i>	není
<i>Čalounění karoserie</i>	
<i>boky</i>	odpovídající
<i>výplň dveří</i>	dtto
<i>strop</i>	dtto
<i>sedadla</i>	dtto
<i>Jiné poškození</i>	
<i>Poznámka</i>	

Hodnocení technického stavu příslušenství

Úměrný době provozu a počtu ujetých km **ano**

Lepší **0 %** *Horší* **0 %**

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena Kč	Typ a rozměr na vozidle	Cena Kč THP %	Poz.	
195/65 R 16 C 100/98 T	2 600	195/65 R 16C Michelin	2 600	60	LP
195/65 R 16 C 100/98 T	2 600	195/65 R 16C Michelin	2 600	60	PP
195/65 R 16 C 100/98 T	2 600	195/65 R 16C Michelin	2 600	60	LZ
195/65 R 16 C 100/98 T	2 600	195/65 R 16C Michelin	2 600	60	PZ
Výchozí cena CNPP		10 400 Kč			
Výchozí cena CNPV		10 400 Kč			
Celková cena pneu na vozidle CČPV		6 240 Kč			

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	měs.	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
nadstand. comfort výbava	1	0	0	0		0	0
chladírenská vestavba	1	237 083	3	0	odp.stáří	60	142 250
Součet CČVM (Kč)							142 250

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace $ZA = (ZAD + ZAP) / 2$ [%]

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	24. 7.2020	3	0	40,00	0,00	40,00
Převodovka	24. 7.2020	3	0	40,00	0,00	40,00
Rozvodovka + hnací hřídel + zadní náprava	24. 7.2020	3	0	40,00	0,00	40,00
Přední náprava + mech. řízení	24. 7.2020	3	0	40,00	0,00	40,00
Skříň karoserie	24. 7.2020	3	0	40,00	0,00	40,00
Výbava karoserie	24. 7.2020	3	0	40,00	0,00	40,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	49 530	0	0,00	49 530	0,50	25,00
Převodovka	49 530	0	0,00	49 530	0,50	25,00
Rozvodovka + hnací hřídel + zadní náprava	49 530	0	0,00	49 530	0,50	25,00
Přední náprava + mech. řízení	49 530	0	0,00	49 530	0,50	25,00
Skříň karoserie	49 530	0	0,00	49 530	0,50	25,00
Výbava karoserie	49 530	0	0,00	49 530	0,50	25,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

THSN	- výchozí technická hodnota skupiny
ZA	- základní amortizace
c	- technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS	- zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS	- poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS	- poměrná technická hodnota skupiny

skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100,00	32,50	0	67,50	19	12,82
Převodovka	100,00	32,50	0	67,50	14	9,45
Rozvodovka + hnací hřídel + zadní náprava	100,00	32,50	0	67,50	9	6,07
Přední náprava + mech. řízení	100,00	32,50	0	67,50	9	6,07
Skříň karoserie	100,00	32,50	10-	60,75	26	15,79
Výbava karoserie	100,00	32,50	0	67,50	23	15,52
Součet THVR =						65,72 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 65,72 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN	645 910 Kč
Zjištěno u pojišťovny	
Platná prodejní cena	
Stanovená znalcem	vých.cena nového voz.dodaná objednavatelem, porovnána s Cebia
Zdůvodnění ceny	dle podkl.Kova Group-zpr.zn.pos,cca shodné Cebia

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV	6 240 Kč
------	----------

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM	142 250 Kč
------	------------

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena CN	645 910 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	10 400 Kč
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	635 510 Kč
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	417 657 Kč
Časová cena pneu CČPV	6 240 Kč
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	142 250 Kč
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	566 147 Kč

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti $KP = 0,85$

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

studium inzertních portálů, průzkum trhu a dražeb-aukcí v ČR, přihlédnuto k event aukčním podmínkám prodeje.

Obvyklá cena vozidla $COB = CČV \cdot KP =$

481 200 Kč

slovy čtyřistaosmdesátjedentisícdvěstě Korun českých

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím ministra spravedlnosti ze dne 4.10.1983 Č.j. 1876/83

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 2025/002/23 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 2025/002/23.

Praha dne 10. 1.2023

Petr Suda
Kryšpínova 576/22
109 00 Praha 10