

3 NÁLEZ

3. 1 Spisové podklady

3. 1. 1 Základní údaje o vozidle podle Osvědčení o registraci vozidla. Část II.

Osvědčení o registraci vozidla. Část II. Série, číslo UI 969001	
Registrační značka (SPZ) vozidla:	7AC 8261
Vlastník vozidla:	Česká spořitelna a.s., Olbrachtova 1929/62, Praha
Počet předchozích vlastníků:	0
Datum první registrace vozidla:	23.8.2018
Osvědčení o registraci vozidla. Část II. platné do:	8 / 2024
Druh vozidla:	osobní automobil
Tovární značka, obchodní označení:	ŠKODA SUPERB 2,0 TDI L K DSG
Motor:	výrobce: ŠKODA AUTO, MLADÁ BOLESLAV, ČESKÁ REP.
	typ/palivo: vznětový / NM
	max. výkon/zdvihový objem: 140/3500 kW/ot.(min ⁻¹) / 1968 cm ³

Karoserie:	výrobce	ŠKODA AUTO, MLADÁ BOLESLAV, ČESKÁ REP.
	druh	sedan
	výrobní číslo (VIN):	TMBAJ7NP7008669
	barva	černá
Kola:	druh kol:	jednoduchá disková
	pneumatiky - přední, zadní:	235/45R18
	počet náprav – z toho poháněných	2 - 1 přední
Schválené změny oproti původnímu typu nejsou.		

3.1.2 Prohlídka vozidla a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 05.05.2023

Za účasti: -

Stav počítáče ujetých kilometrů při prohlídce: 194 974

Údaje o počtu ujetých kilometrů dle sdělení držitelů 194 974

Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí.

Zkušební jízda provedena dne: 05.05.2023

Vozidlo řídil: Ing. Stanislav Hlávka

Stav vozovky, atmosférické podmínky: suchá, pod mrakem.

Stabilita vozidla – v přímé jízdě: v pořádku
– při brzdění provozní brzdou: v pořádku

3.1.3 Údaje o opravách a poškozeních vozidla

Dle sdělení majitele byla na vozidle prováděna pravidelná údržba.
Závady vzniklé během provozu vozidla byly průběžně odstraňovány.

Pojistné události:

1. Výměna čelního skla
2. Výměna – přední kapota, mřížka, kondenzátor klimatizace, P nárazník, P stěna, chladič, řídicí jednotka se softw., halogenová světl., lakování

3.1.4 Výbava vozidla

Výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ vozidla.

Typ převodovky: automatická

Mimořádná výbava: 4 x pneu Pirelli 235/45R18 (50%)

3.1.5 Pneumatiky na vozidle

Pneu	Typ (R/D)	Rozměr, označení	Druh (prvovýroba/ protektor)	Výrobce	Označení dezénu	Stav při prohlídce
LP	R	235/45R18	provovýroba	BARUM		50 %
PP	R	235/45R18	provovýroba	BARUM		50 %
LZ	R	235/45R18	provovýroba	BARUM		50 %
PZ	R	235/45R18	provovýroba	BARUM		50 %

3.1.6 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

1) Motor

Obtížný start motoru (startér dlouho točí, než motor nastartuje).

Technický stav skupiny je horší než úměrný amortizaci o (%) -10

2) Převodovka, rozvodovka

Bez zjevných závad.

Technický stav skupiny odpovídá době provozu a počtu ujetých km.

3) Zadní náprava

Místně poškozeny disky kol.

Technický stav skupiny je horší než úměrný amortizaci o (%) -2

4) Přední náprava + mech. řízení

Místně poškozeny disky kol.

Technický stav skupiny je horší než úměrný amortizaci o (%) -2

5) Skříň karoserie

Lak místně poškozen drobnými oděry způsobenými provozem vozidla.

Zvýšené poškození - menší promáčkliny na střeše a dveřích. Místně poškozený lak na LZ dveřích. Promáčkliny na LP dveřích.

Technický stav skupiny je horší než úměrný amortizaci o (%) -12

6) Výbava karoserie

Místně poškozen lak na předním i zadním nárazníku a pravém zpětném zrcátku.

Poškozena tlumící vložka v kapotě motoru.

Technický stav skupiny je horší než úměrný amortizaci o (%) -8