



TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

K	ZTP č.: <b>6484-284-00</b>	ES/EU č.: <b>E1*2007/46*0421*00</b>	č.:
Vozidlo	1 Druh vozidla: <b>OSOBNÍ AUTOMOBIL</b>		
	2 <b>AC KOMBI</b>		
	J Kategorie vozidla: <b>M1G</b>		
Motor	D.1 Tovární značka: <b>BMW</b>		
	D.2 Typ: <b>X5</b> Varianta: <b>ZV81</b> Verze: <b>5S</b>		
	D.3 Obchodní označení: <b>X5 XDRIVE 50I</b>		
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN): <b>WBAZV81010L391743</b>		
	3 Výrobce vozidla: <b>BMW, AG, MNICHOV, SRN</b>		
	4 Výrobce: <b>BMW, AG, MNICHOV, SRN</b>		
Karoserie	5 Typ: <b>N63B44A</b> P.3 Palivo: <b>BA</b>		
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min <sup>-1</sup> ]: <b>300/5 500</b> P.1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]: <b>4 395.0</b>		
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Předpis EHS/ES/EU č.: <b>692/2008A</b>		
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>-1</sup> ]: V.7 CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]: <b>409/224/292</b>		
	6 Výrobce:		
	7 Druh (typ):		
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (v dalším stupni):		
	R Barva: <b>ČERNÁ</b>		
	S Počet míst: - celkem: <b>5</b> S.1 - k sezení: <b>5</b> S.2 - k stání: <b>0</b> 9 - lůžek: <b>0</b>		
Nápravy	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 11 Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]:		
	12 Celková [mm]: - délka: <b>4 854</b> 13 - šířka: <b>1 933</b> 14 - výška: <b>1 776</b>		
	M Rozvor [mm]: <b>2 933</b> 15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:		
Hmotnosti	G Provozní hmotnost [kg]: <b>2 265</b>		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: <b>2 870/2 870</b>		
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 <b>1 365/1 365; 1 570/1 570</b>		
Nápravy	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: <b>Z 120</b>		
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: <b>2 700/2 700</b> - nebrzděného: <b>750/750</b>		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: <b>5 690/5 690</b>		
Nápravy	19 Spojovací zařízení - druh a typ: <b>TŘÍDA A50-X</b>		
	L Počet náprav - z toho poháněných: <b>2 - 2</b>		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“): 20 1. <b>9J X 19 ET37(48); 255/50 R19 107W</b> 21 2. <b>10J X 19 ET20(53); 285/45 R19 111W</b> 22 3. 23 4.		
Nápravy	T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]: <b>250</b>		
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: <b>NE</b> - ABS: <b>ANO</b> - parkovací: <b>NE</b> - odlehčovací: <b>NE</b>		
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min <sup>-1</sup> ]: <b>83/3 750</b> U.3 - za jízdy: <b>74.0</b>		
Nápravy	25 Spotřeba paliva: - předpis č.: <b>692/2008A</b> 26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]: <b>0</b>		
	27 [l.100 km <sup>-1</sup> ]: <b>17.5/9.6/12.5</b>		
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]: 28 Retardér: <b>NE</b>		
Nápravy	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): 30 Hydropohon: <b>NE</b>		
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		
	* uvádí se č. schválení typu		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaní potvrzují, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.  
(V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číslem schválení č.j. Rozhodnutí.  
Pokud se jedná o typové schválení vozidel, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. schválení .....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum .....

Schválení v dalším stupni:

č. schválení .....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum .....



DALŠÍ ZÁZNAMY

IDV SRN, TP: WH969888, RZ: KÜNF775, TZ SCHVÁLENA 24.11.2016

ROZCHOD: 1 640/1 636

Variabilní provedení vozidla:

#F.1/F.2: 2 990/2 990 - při provozu s přípojným vozidlem

#N: 1 750/1 750 - pro zadní nápravu při provozu s přípojným vozidlem

#20-21: 8.5J X 18 ET46; 255/55 R18 109H M+S

9J X 19 ET37(48); 255/50 R19 107H M+S

#20: 10J X 20 ET40; 275/40 R20 106W

#21: 11J X 20 ET35(37); 315/35 R20 110W

#20: 10J X 21 ET40; 285/35 R21 105W

#21: 11.5J X 21 ET38(42); 325/30 R21 108W

5B x 19; T155/80 R19 kolo pro nouzové dojetí

Sněhové řetězy lze montovat na zadní nápravu jen v souladu s pokyny výrobce.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

