

Znalec : Jaroslav Sapík
Kozinova 239
676 02 Moravské Budějovice
Spr 1467/89

Číslo položky : 063085/2023

Zadavatel : JUDr. Ing. Mgr. Martin Bohm, MBA, LL.M.
čís. 150
261 01 Dubno
IC88883680

Věc : MAN TGL 8.180, 6J29764

Znalecký posudek **o ceně motorového vozidla**



Počet stran : 9

Počet předaných vyhotovení : 2

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky,
doporučené Znaleckým standardem č. 1/2005.

0.**Úvod****0.1 Žadatel o znalecký posudek**

Jméno : Judr.Ing. Mgr. Martin Bohm, MBA, LL.M
Adresa : čis. 150
 261 01 Dubno

Forma vyžádání : Na vlastní žádost
Datum vyžádání : 10.10.2023
Termín vypracování : 19.10.2023

0.2 Účel vyžádání znaleckého posudku

Stanovení ceny obecné, obchodovatelné, tržní.

0.3 Datum, ke kterému má být cena vozidla stanovena

10.10.2023

0.4 Podklady pro vypracování znaleckého posudku

- Technický průkaz UI872631

1.

Nález**1.1 Identifikace vozidla**

Značka a typ vozidla :	MAN TGL 12.2320
Druh vozidla :	Nákladní automobil
Technický průkaz série, číslo :	UI872631
Osvěčení o TP platné do :	
Výrobní číslo vozidla / rok výroby :	
VIN nebo výrobní číslo karoserie / rok výroby :	WMAN03ZZ77Y191214 2007
Druh karoserie :	Červená
Výrobní číslo motoru / rok výroby :	
Obsah, druh, výkon motoru :	4 580ccm 132/2 400
Druh a rozměr pneu prvomontáže	215/70 R17
Schválené změny proti původnímu typu dle TP :	215/70 R17
Registrační značka (SPZ) vozidla :	6J29764
Datum prvního uvedení do provozu :	29.03.2007
Držitel vozidla :	Judr.Ing. Mgr. Martin Bohm, MBA, LL čís. 150 261 01 Dubno
Počet předchozích držitelů :	1
Stav počítáče ujetých kilometrů :	950 000
Údaje o počtu ujetých kilometrů dle sdělení držitele :	950 000
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci ne - souhlasí :	souhlasí

1.2 Údaje o opravách

Opravy byly prováděny dle potřeby a udání výrobce

1.3 Výbava vozidla

Standartní

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne : 10.10.2023
Za účasti : majitele

Zkušební jízda nebyla provedena.

Zdůvodnění

Nebyla provedena vozidlo odstaveno z důvodů nefukčním akumulátorům

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

1.5.1 Motor

nezištěný stav

1.5.2 Převodové ústrojí

nezištěný stav

1.5.3 Nápravy

běžné opotřebení

1.5.4 Skříň karoserie (kabina, skříňová nástavba)

běžně opotřebená, silná koroze rámu a příslušenství.

1.5.5 Výbava karoserie (kabiny, skříňové nastavby), příslušenství

nezištěný stav

1.5.6 Brzdová soustava

nezištěný stav, silné opotřebení.

1.5.7 Rám s příslušenstvím

silná koroze

1.5.8 Nástavba

silná koroze

1.6 Pneumatiky

1.6.1 Prvomontáž

Výrobce	Typ	Rozměr, označení	Druh	Výchozí cena pláště [Kč]	Výchozí cena duše [Kč]	Výchozí cena prvomontáže CNPP [Kč]
DUNLOP	----	215/70 R17	prvov.	8500	0	8500
DUNLOP	----	215/70 R17	prvov.	8500	0	8500
DUNLOP	----	215/70 R17	prvov.	8500	0	8500
DUNLOP	----	215/70 R17	prvov.	8500	0	8500
DUNLOP	----	215/70 R17	prvov.	8500	0	8500
DUNLOP	----	215/70 R17	prvov.	8500	0	8500
DUNLOP	----	215/70 R17	prvov.	8500	0	8500
Celkem výchozí cena pneu prvomontáže CNPP						59 500 Kč

1.6.2 Na vozidle

Výrobce	Typ	Rozměr, označení	Druh	Výchozí cena pláště [Kč]	Výchozí cena duše [Kč]	Celková výchozí c. pneu [Kč]	Techn. hodnota THP [%]	Časová cena CČPV [Kč]
HANKOOK	letní	215/70 R17	prvov.	9330	0	9330	45,0	4199
HANKOOK	letní	215/70 R17	prvov.	9330	0	9330	46,0	4292
BARUM	letní	215/70 R17	prvov.	9330	0	9330	59,0	5505
BARUM	letní	215/70 R17	prvov.	9330	0	9330	59,0	5505
BARUM	letní	215/70 R17	prvov.	9330	0	9330	61,0	5691
BARUM	letní	215/70 R17	prvov.	9330	0	9330	62,0	5785
BARUM	letní	215/70 R17	prvov.	9330	0	9330	40,0	3732
Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV								34 709 Kč

1.7 Mimořadná výbava

Druh, typ	ks	Výchozí cena CNVM [Kč]	Stáří (roků)	Stav při prohlídce	Technická hodnota THVM [%]	Časová cena CČVM [Kč]
-----	----	0	---	----	0,0	0
Cena časová výbavy mimořadné - CČVM - celkem						0 Kč

2

Posudek**2.1 Stanovení technický hodnoty vozidla****2.1.1 Výpočet základní amortizace**

Doba provozu DP = 17 roků, ZAD = 90,0%.
 Pramen, eventuelně zdůvodnění :

Počet ujetých km PKM = 950 000, ZAP = 90,0%.
 Pramen, eventuelně zdůvodnění :

Aritmetický průměr ZA = 90,0%.

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty

Skupina	THSN [%]	ZA [%]	Techn. stav ± [%]	THS [%]	PDS [%]	PTHS [%]
Motor	100,0	90,0	0,0	10,0	24,0	2,4
Převodovka	100,0	90,0	0,0	10,0	11,0	1,1
PN 1 + řízení	100,0	90,0	0,0	10,0	11,0	1,1
ZN	100,0	90,0	0,0	10,0	9,0	0,9
Rám s příslušenstvím	100,0	90,0	0,0	10,0	6,0	0,6
Kabina s výbavou	100,0	90,0	0,0	10,0	32,0	3,2
Nástavba	100,0	90,0	0,0	10,0	7,0	0,7
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR =						10,0%

2.2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla CN = 1 450 000 Kč

Pramen, zdůvodnění : Prodejní cena

2.3 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena	CN	1 450 000 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	59 500 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	1 390 500 Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	10,0 %
THVR x CR		139 050 Kč
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	34 709 Kč
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	0 Kč
Časová cena vozidla	CČV	173 759 Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení		173 800 Kč

2.4 Výpočet obvyklé ceny

Koeficient prodejnosti vozidla KP = 0,40
Pramen, zdůvodnění : Není prověřená celková provozuschopnost vozidla

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP = 69 504 Kč

Obvyklá cena vozidla po zaokrouhlení : 70 000 Kč

Slovy : sedmdesát tisíc korun českých

Obvyklá cena je vyjádřena v úrovni cen s DPH.

Foto dokumentace



Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Brně, ze dne 14. 4. 1989 č.j. Spr 1467/89, pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní specializací pro oceňování motorových vozidel, strojů a zařízení.

Znalecký posudek byl zapsán pod číslem položky 063085/2023 znaleckého deníku. Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle připojené likvidace.

Mor. Budějovice 19.10.2023

Místo a datum


Jaroslav Sapík
znalec



Otisk znalecké pečeti