

Znalec : Jaroslav Sapík
Kozinova 239
676 02 Moravské Budějovice
Spr 1467/89

P. č. : 063081/2023

Adresát : Judr.Ing. Mgr. Martin Bohm, MBA, LL.M
čís. 150
261 01 Dubno
IC88883680

Věc : MAN TGL12.220, Deponace

Znalecký posudek **o ceně motorového vozidla**



Počet stran : 9

Počet předaných vyhotovení : 2

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky,
doporučené Znaleckým standardem č. 1/2005.

0.

Úvod**0.1 Žadatel o znalecký posudek**

Jméno : Judr.Ing. Mgr. Martin Bohm,MBA, LLM
Adresa : čís. 150
 261 01 Dubno

Forma vyžádání : Na vlastní žádost
Datum vyžádání : 10.10.2023
Termín vypracování : 19.10.2023

0.2 Účel vyžádání znaleckého posudku

Stanovení ceny obecné, obchodovatelné, tržní.

0.3 Datum, ke kterému má být cena vozidla stanovena

10.10.2023

0.4 Podklady pro vypracování znaleckého posudku

- Technický průkaz UE276065

1.

Nález**1.1 Identifikace vozidla**

Značka a typ vozidla :	MAN TGL 12.2320
Druh vozidla :	Nákladní automobil
Technický průkaz série, číslo :	UE276065
Osvěčení o TP platné do :	
Výrobní číslo vozidla / rok výroby :	
VIN nebo výrobní číslo karoserie / rok výroby :	WMAN15ZZ4BY259759 2011
Druh karoserie :	Červená
Výrobní číslo motoru / rok výroby :	
Obsah, druh, výkon motoru :	4 580ccm 162/2 400
Druh a rozměr pneu prvomontáže	265/70 R17
Schválené změny proti původnímu typu dle TP :	265/70 R17
Registrační značka (SPZ) vozidla :	Deponace SPZ
Datum prvního uvedení do provozu :	28.02.2011
Držitel vozidla :	Judr.Ing. Mgr. Martin Bohm, MBA, LL čís. 150 261 01 Dubno
Počet předchozích držitelů :	1
Stav počítáče ujetých kilometrů :	780 000
Údaje o počtu ujetých kilometrů dle sdělení držitele :	780 000
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci ne - souhlasí :	souhlasí

1.2 Údaje o opravách

Opravy byly prováděny dle potřeby a udání výrobce

1.3 Výbava vozidla

Standartní

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne : 10.10.2023
Za účasti : majitele

Zkušební jízda nebyla provedena.

Zdůvodnění

Nebyla provedena vozidlo odstaveno z důvodů deponace a nefukčním akumulátorům
Deponace byla vydána dne 11.3.2019

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

1.5.1 Motor

nezištěný stav

1.5.2 Převodové ústrojí

nezištěný stav

1.5.3 Nápravy

běžné opotřebení

1.5.4 Skříň karoserie (kabina, skříňová nástavba)

běžně opotřebená, silná koroze rámu a příslušenství.

1.5.5 Výbava karoserie (kabiny, skříňové nastavby), příslušenství

nezištěný stav

1.5.6 Brzdová soustava

nezištěný stav, silné opotřebení.

1.5.7 Rám s příslušenstvím

silná koroze

1.5.8 Nástavba

silná koroze

1.6 Pneumatiky

1.6.1 Prvomontáž

Výrobce	Typ	Rozměr, označení	Druh	Výchozí cena pláště [Kč]	Výchozí cena duše [Kč]	Výchozí cena prvomontáže CNPP [Kč]
BRIDGESTONE	letní	265/70 R17	prvov.	8500	0	8500
BRIDGESTONE	letní	265/70 R17	prvov.	8500	0	8500
BRIDGESTONE	letní	265/70 R17	prvov.	8500	0	8500
BRIDGESTONE	letní	265/70 R17	prvov.	8500	0	8500
BRIDGESTONE	letní	265/70 R17	prvov.	8500	0	8500
BRIDGESTONE	letní	265/70 R17	prvov.	8500	0	8500
BRIDGESTONE	letní	265/70 R17	prvov.	8500	0	8500
Celkem výchozí cena pneu prvomontáže CNPP						59 500 Kč

1.6.2 Na vozidle

Výrobce	Typ	Rozměr, označení	Druh	Výchozí cena pláště [Kč]	Výchozí cena duše [Kč]	Celková výchozí c. pneu [Kč]	Techn. hodnota THP [%]	Časová cena CČPV [Kč]
GOODYEAR	letní	265/70 R17	prvov.	9330	0	9330	50,0	4665
GOODYEAR	letní	265/70 R17	prvov.	9330	0	9330	51,0	4758
DUNLOP	letní	265/70 R17	prvov.	9330	0	9330	65,0	6065
DUNLOP	letní	265/70 R17	prvov.	9330	0	9330	65,0	6065
DUNLOP	letní	265/70 R17	prvov.	9330	0	9330	62,0	5785
DUNLOP	letní	265/70 R17	prvov.	9330	0	9330	63,0	5878
DUNLOP	letní	265/70 R17	prvov.	9330	0	9330	40,0	3732
Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV								36 948 Kč

1.7 Mimořadná výbava

Druh, typ	ks	Výchozí cena CNVM [Kč]	Stáří (roků)	Stav při prohlídce	Technická hodnota THVM [%]	Časová cena CČVM [Kč]
-----	----	0	---	----	0,0	0
Cena časová výbavy mimořadné - CČVM - celkem						0 Kč

2

Posudek**2.1 Stanovení technický hodnoty vozidla****2.1.1 Výpočet základní amortizace**

Doba provozu DP = 13 roků, ZAD = 90,0%.
Pramen, eventuelně zdůvodnění :

Počet ujetých km PKM = 780 000, ZAP = 90,0%.
Pramen, eventuelně zdůvodnění :

Aritmetický průměr ZA = 90,0%.

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty

Skupina	THSN [%]	ZA [%]	Techn. stav ± [%]	THS [%]	PDS [%]	PTHS [%]
Motor	100,0	90,0	0,0	10,0	24,0	2,4
Převodovka	100,0	90,0	0,0	10,0	11,0	1,1
PN 1 + řízení	100,0	90,0	0,0	10,0	11,0	1,1
ZN	100,0	90,0	0,0	10,0	9,0	0,9
Rám s příslušenstvím	100,0	90,0	0,0	10,0	6,0	0,6
Kabina s výbavou	100,0	90,0	0,0	10,0	32,0	3,2
Nástavba	100,0	90,0	0,0	10,0	7,0	0,7
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR =						10,0%

2.2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla CN = 1 320 000 Kč

Pramen, zdůvodnění : Prodejní cena

2.3 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena	CN	1 320 000 Kč
Výchozí cena pneu prvomontaže	CNPP	59 500 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	1 260 500 Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	10,0 %
THVR x CR		126 050 Kč
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	36 948 Kč
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	0 Kč
Časová cena vozidla	CČV	162 998 Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení		163 000 Kč

Foto dokumentace



Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Brně, ze dne 14. 4. 1989 č.j. Spr 1467/89, pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní specializací pro oceňování motorových vozidel, strojů a zařízení.

Znalecký posudek byl zapsán pod pořadovým číslem 630812023 znaleckého deníku. Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle připojené likvidace.

Mor. Budějovice 19.10.2023

Místo a datum

Jaroslav Sapík
znalec

Otisk znalecké pečeti