

ZNALECKÝ POSUDEK č. 2115/015/24

Posudek vyžádal **KOVA Group a.s.**
Malátova 633/12
150 00 Praha 5
IČ: 27411672
DIČ:CZ27411672

Žádost - usnesení čj. **Obj. č.j. 0745D000012/24, č. sml. UDTA21/10002168**

Ze dne **02. 4.2024**

Účel posudku **ocenění vozidla za účelem prodeje, dražba - aukce**

Reg. značka vozidla **5 SL 6640**

Termín vypracování posudku **5. 5.2024**

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena **5. 4.2024**

Posudek vypracoval

Petr Suda
Kryšpínova 576/22
109 00 Praha 10

Počet listů posudku včetně obálky **11**

Počet listů příloh **3**

Počet předaných vyhotovení **2**

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. 1., schváleného Ministerstvem spravedlnosti ČR dne 29. 1. 1990 pod čj. 36/90-org. a jeho dodatku 1/A, 1/B.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz,
Protokol o odebrání a převzetí vozidla- Leasing ČS

0.4 Seznam příloh

Fotodokumentace

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodeji stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíbenosti. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č.	UH 900072
vydán kým	Magistrát města Brna
dne	12. 5.2017
Osvědčení o reg. č.	
vydáno kým	
dne	. .
STK platné do	20. 7.2024

podle TP

zjištěno na vozidle

Značka a typ vozidla	BMW 520 D- 5K
Provedení karoserie	kombi

dtto

dtto

Druh vozidla	osobní M1	dtto
Výrobce	BMW AG Mnichov, SRN	dtto
Rok výroby	2013	dtto
VIN (výr. číslo vozidla)	WBAMX11040DY11002	dtto
Výr. číslo karoserie	WBAMX11040DY11002	dtto
Výr. číslo motoru		dtto
Barva vozidla	šedá	dtto- metaliza
Obsah / druh motoru	1995 / vznětový	dtto
Výkon [kW] / typ mot.	135 / NN47D20C	dtto
Reg. značka / datum přidělení	5 SL 6640 / 23. 3.2021	
Datum prvního uvedení vozidla do provozu	29. 3.2013	

Držitel vozidla **S autoleasig a.s. /SA & FXT Security s.r.o.**

Počet držitelů **4**
 Stav počítadla ujetých km **355 125**
 Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele **355 125**
Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **dovoz- první registrace v ČR 12.5.2017, celkový počet vlastníků vozidla nezjištěn**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **Bez sdělení.**

1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá **ano**
 Neodpovídá
 Neúplná
 Mimořádná

1.4 Technický stav vozidla zjištěn

Prohlídkou **Ano**
 za účasti
 Zkušební jízdou **ano, krátká v objektu**
 Datum a místo prohlídky **4. 4.2024 Autocentrum Stehlík, Praha 4 Háje**
 Datum a místo zkuš. jízdy **4. 4.2024 dtto**
 Vozidlo řídil **osobně**
 Stav vozovky, atmosférické podmínky **suchá, dobré**
 Teplota **15 °C**
 Stabilita vozidla v přímé jízdě **odpovídající**
 - při brzdění provozní brzdou **bez zjevných závad**

1.5 Technický stav skupin vozidla

a) Motor

<i>Start motoru</i>	dobrý
<i>Výkon</i>	odpovídající
<i>Volnoběh</i>	pravidelný
<i>Běh v otáčkách</i>	odpovídající
<i>Hlučnost</i>	odpovídající
<i>Kouřivost</i>	odpovídající
<i>Akcelerace vozidla</i>	odpovídající
<i>El. přísluř. motoru a zapalování</i>	funkční
<i>Chladicí systém a chladič</i>	únik nezjištěn
<i>Palivový systém</i>	dtto
<i>Výfukové potrubí a tlumič výfuku</i>	odpovídající
<i>Těsnost spojů, únik oleje</i>	únik nezjištěn
<i>Jiné poškození</i>	
<i>Poznámka</i>	

b) Spojka

<i>Vůle pedálu</i>	automat
<i>Rozejzd vozidla</i>	bez zjevných závad
<i>Jiné poškození</i>	
<i>Poznámka</i>	

Hodnocení technického stavu motoru a spojky

<i>Úměrný době provozu a počtu ujetých km</i>	ano
<i>Lepší 0 % Horší 0 %</i>	

c) Převodovka

<i>Hlučnost</i>	odpovídající
<i>Těsnost - únik oleje</i>	únik nezjištěn
<i>Řazení</i>	automat
<i>Volnoběh</i>	
<i>Jiné poškození</i>	
<i>Poznámka</i>	

Hodnocení technického stavu převodovky

<i>Úměrný době provozu a počtu ujetých km</i>	ano
<i>Lepší 0 % Horší 0 %</i>	

d) Rozvodovka, přidavné převody

<i>Hlučnost</i>	odpovídající
<i>Těsnost - únik oleje</i>	únik nezjištěn
<i>Jiné poškození</i>	
<i>Poznámka</i>	

e) Kloubové hřídele

Hlučnost:	odpovídající
Vůle v kloubech	odpovídající
Jiné poškození	
Poznámka	

Hodnocení technického stavu přídatných převodů

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	ano
Lepší 0 % Horší 0 %	

f) Přední náprava

Ložiska kol	odp.stáří,uj.km
Rejdové čepy	odpovídající
Uložení závěsných ramen	odpovídající
Pera, tlumiče	odpovídající
Vozová kola	odpovídající
Jiné poškození	
Poznámka	disky z lehké slitiny, hrany mírně osekáné

g) Mechanismus řízení

Klouby, rejd, řízení	odp. stáří, uj. km
Převodovka řízení	funkční
Vůle řízení na volantu	odpovídající
Posilovač řízení	funkční
Jiné poškození	
Poznámka	

Hodnocení technického stavu přední nápravy a mechanismu řízení

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	ne
Lepší 0 % Horší 2 %	

h) Zadní náprava

Ložiska kol	odp.stáří,uj.km
Uložení mostu, nápravnice, závěsných ramen	odpovídající
Pera, tlumiče	odpovídající
Vozová kola	odpovídající
Jiné poškození	
Poznámka	disky z lehké slitiny, hrany kol mírně osekáné

Hodnocení technického stavu zadní nápravy

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	ne
Lepší 0 % Horší 2 %	

i) Brzdový systém

Provozní brzda	funkční
Nouzová brzda	
Vůle pedálu brzdy	odpovídající
Vůle parkovací brzdy	elektronická
Ovládací ústrojí	funkční
Posilovač brzd	funkční
Jiné poškození	
Poznámka	

Hodnocení technického stavu brzdového systému

Úměrný době provozu a počtu ujetých km **ano**
 Lepší **0 %** Horší **0 %**

j) Rám

Poškození, závady
 Poznámka

Hodnocení technického stavu rámu

Úměrný době provozu a počtu ujetých km
 Lepší **%** Horší **%**

k) Skříň karoserie (budky)

Lak: **odpovídající, drobné mech.pošk.**
 Celkový stav **odpovídající, drobné poškození**

Stav dílů**Blatníky**

LP odp.stáří, počtu uj.km	PP odp.stáří, počtu uj.km
LZ odp.stáří, počtu uj.km	PZ odp.stáří, počtu uj.km

Podběhy kol

LP odp.stáří	PP odp.stáří
LZ odp.stáří	PZ odp.stáří

Dveře

LP odp.stáří	PP odp.stáří
LZ odp.stáří	PZ odp.stáří

Bok karoserie

L odp.stáří,uj.km	P odp.stáří,uj.km
--------------------------	--------------------------

Dveřní prahy

L poškození- foto	P mírné poškození
--------------------------	--------------------------

Přední stěna	odp.stáří
Zadní stěna	odp.stáří
Střecha	odp.stáří
Sloupky střechy	dtto
Víko zav. prostoru	odpovídající
Víko mot. prostoru	odpovídající
Podlaha shora	odpovídající
Podlaha zespodu	odpovídající
Podlaha prost. pro zavazadla	odpovídající
Plošina valníkové karoserie	
Jiné poškození	

Poznámka

Hodnocení technického stavu karoserie (budky)

Úměrný době provozu a počtu ujetých km **ne**

Lepší % Horší 5 %

l) Příslušenství a výzbroj karoserie (včetně elektrické)

Čelní sklo	odpovídá stáří
Přístr. deska vč. přístrojů	funkční
Clony proti slunci	funkční
Stěrače	fnezjištěn funkčnost
Ostřikovače	funkční
Zpět. zrcátka vnější	funkční
Zpět. zrcátka vnitřní	funkční
Akumulátor	funkční
zkoušen	při prohlídce
Světlomety hlavní	funkční
Světlomety pomocné	funkční
Zadní skup. svítílny	fukční
Osvětlení SPZ	funkční
Svítílny ukaz. směru	funkční
Osv. do mlhy	funční
Nárazníky přední	odpovídající
Nárazníky zadní	odpovídající
Okrasné prvky	odpovídající
Topení, ventilátor	fukční
Rezervní vozid.kolo	není
Čalounění karoserie	
boky	odpovídající
výplň dveří	dtto
strop	dtto
sedadla	dtto

Jiné poškození

Poznámka

Hodnocení technického stavu příslušenství

Úměrný době provozu a počtu ujetých km **ano**

Lepší 0 % Horší 0 %

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena Kč	Typ a rozměr na vozidle	Cena Kč	THP %	Poz.
245/45 R 18 96Y	4 500	245/45 R 18 M+S Michelin	4 500	50	LP
245/45 R 18 96Y	4 500	245/45 R 18 M+S Michelin	4 500	50	PP
245/45 R 18 96Y	4 500	245/45 R 18 M+S Michelin	4 500	50	LZ
245/45 R 18 96Y	4 500	245/45 R 18 M+S Michelin	4 500	50	PZ
Výchozí cena CNPP		18 000 Kč			
Výchozí cena CNPV		18 000 Kč			
Celková cena pneu na vozidle CČPV		9 000 Kč			

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	měs.	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
automatická přev. ve vých. ceně	1	0	0	0		0	0
kožené sedadla vč. volant "-"	1	0	0	0		0	0
metalický la ve výchozí ceně vozidla	1	0	0	0		0	0
navigační systém ve vých. ceně	1	0	0	0		0	0
park.asist.vč.zad.kam. ve vých. ceně	1	0	0	0		0	0
						Součet CČVM (Kč)	0

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace $ZA = (ZAD + ZAP) / 2$ [%]

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	29. 3.2013	12	0	82,00	0,00	82,00
Převodovka + rozvodovka	29. 3.2013	12	0	82,00	0,00	82,00
Zadní náprava	29. 3.2013	12	0	82,00	0,00	82,00
Přední náprava + mech. řízení	29. 3.2013	12	0	82,00	0,00	82,00
Skříň karoserie	29. 3.2013	12	0	82,00	0,00	82,00
Výbava karoserie	29. 3.2013	12	0	82,00	0,00	82,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	355 125	20 000	1,00	335 125	0,50	100,00
Převodovka + rozvodovka	355 125	20 000	1,00	335 125	0,50	100,00
Zadní náprava	355 125	20 000	1,00	335 125	0,50	100,00
Přední náprava + mech. řízení	355 125	20 000	1,00	335 125	0,50	100,00
Skříň karoserie	355 125	20 000	1,00	335 125	0,50	100,00
Výbava karoserie	355 125	20 000	1,00	335 125	0,50	100,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

THSN	- výchozí technická hodnota skupiny
ZA	- základní amortizace
c	- technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS	- zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS	- poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS	- poměrná technická hodnota skupiny

skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100,00	91,00	0	9,00	20	1,80
Převodovka + rozvodovka	100,00	91,00	0	9,00	10	0,90
Zadní náprava	100,00	91,00	2-	8,82	4	0,35
Přední náprava + mech. řízení	100,00	91,00	2-	8,82	11	0,97
Skříň karoserie	100,00	91,00	5-	8,54	25	2,13
Výbava karoserie	100,00	91,00	0	9,00	30	2,70
				Součet THVR =	8,85 %	

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 8,85 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN	1 472 175 Kč
Zjištěno u pojišťovny	
Platná prodejní cena	
Stanovená znalcem	dle podkladů Cebia vč. určení specifikace a výbavy dle VIN
Zdůvodnění ceny	porovnání s ceníkem eurotaxglass's

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV **9 000 Kč**

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM **0 Kč**

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena CN	1 472 175 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	18 000 Kč
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	1 454 175 Kč
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	128 694 Kč
Časová cena pneu CČPV	9 000 Kč
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	0 Kč
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	137 694 Kč

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP = 1,00

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

průzkum trhu v ČR, studium inzertních portálů včetně EU, především SRN, přihlédnuto k podmínkám při event. prodeji vozidla v dražbě- aukci

Obvyklá cena vozidla COB = CCV . KP = **137 700 Kč**

slovy stotřicetsedmtisícšedsmset Korun českých

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím ministra spravedlnosti ze dne 4.10.1983 Č.j. 1876/83

Znalec si je vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku, podle ustanovení § 127a/zákona č.99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 2115/015/24 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 2115/015/24.

Praha dne 6. 4.2024

Petr Suda
Kryšpínova 576/22
109 00 Praha 10