

STK č. 3114
Tel.: 267 107 485
E-mail: info@stk-bohdalec.cz

9. Název provozovatele:
STK Bohdalec, s.r.o.,
Sídlo firmy:
Nad Vršovskou horou 88, 10100 Praha
Adresa provozovny:
Nad Vršovskou horou 88/4, 10100 Praha 10

IČO: 25117246
DIČ: CZ25117246

PROTOKOL č. CZ-3114-22-12-0419
o technické prohlídce

Druh TP: pravidelná

Rozsah TP: plný

ID: 108135263

1. VIN (č. karoserie):	WAUZZZF4J2149934	5. Kategorie vozidla:	M1G
2. Registrační značka a symbol státu:	9AC8871 CZ	Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL
4. Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km):	127682	Datum první registrace:	26.11.2018
Tovární značka:	AUDI	Číslo TP (dokladu):	UL567394
Obchodní označení (typ):	SQ5		
Typ motoru:	CWG		

Měření emisí provedla SME č. 41.10.18 dne 06.12.2022, č. protokolu CZ-411018-22-12-0029

6. ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad) 0

VÁŽNÉ (B) (počet závad) 0

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) 0

Poznámky:

3. Datum a místo prohlídky: **06.12.2022 Nad Vršovskou horou 88/4, 10100 Praha 10**

7. Vozidlo je pro další provoz **způsobilé**.

8. Příští prohlídka musí být provedena do **06.12.2024**

9. Technickou prohlídku provedl kontrolní technik, osvědčení č.: KT00804

10. Vozidlo z hlediska evidenční kontroly **vyhovuje**.

Kontrolní nálepka **vylepena**.



S3114-22-12-0419



Za správnost: Razítko STK

podpis

Datum a čas měření:
06.12.2022 11:17:55

Č. protokolu:
CZ-411018-22-12-0029

VIN:
WAUZZZF4J2149934

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:		vyhovuje		
Výsledek kontroly readiness kódů:		nastavené		
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:		MIL: nesvítil		
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:		bez závad		
Výsledek kontroly těsnosti plynového zařízení **):		---		
Měřené parametry		Předepsané hodnoty	Naměřené hodnoty s palivem	
			základním	alternativním
Při volnoběhu	Otáčky [min ⁻¹]	#520 - #790	583	---
	Obsah CO [%]	max 0,3	0,029	---
Při zvýšených otáčkách	Otáčky [min ⁻¹]	#2200 - 2800	2407	---
	Obsah CO [%]	max 0,2	0,054	---
	λ - lambda [1]	0,97 - 1,03	1,008	---

Použitý analyzátor (výrobce, typ): Bosch, BEA060_R2, KTS540, 1.0, BEA060-R2 V1.91 E9D2019D / AMM B6 F54B /
Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření analyzátoru.

Poznámky: Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem uvedeným v dokladech.

Vozidlo z hlediska měření emisí vyhovuje
Vylepena ochranná nálepka č.
Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.: KTE01632

Datum provedení měření emisí: 06.12.2022

*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla

***) Pouze pro vozidla vybavená zařízením pro plynový pohon

Komunikační protokol: ISO 15765

Identifikační řetězcce:

CALID: 80A158, 10031, 80A559B

CVN: E97D3C45

VIN: WAUZZZF4J2149934

Stav Readiness (údaje mimo J1939):

	Comp	Fuel	Misf	EGR/ VVT	O2S Heat	O2S Func	A/C	SAS	Evap	HCat	Cat Func
Podporované	√	√	√	√	√	√	x	x	x	x	√
Otestované	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

Výpis DTC: ---. Celkem 0 závad.

Vzdálenost ujetá při aktivní DTC: 0 km

Stav MIL: nesvítil

Palivo: BA

Status	n [min ⁻¹]	vyústění	CO [%]	CO ₂ [%]	HC [ppm]	Lambda [-]	O ₂ [%]	CO _{corr} [%]	NO _x [ppm]
Měřeno	583	1	0,029	15,03	60	---	0,05	0,03	---
Limit	#520 - #790	---	max 0,3	---	---	---	---	---	---
Měřeno	2407	1	0,054	15,04	67	1,008	0,27	0,05	---
Limit	#2200 - 2800	---	max 0,2	---	---	0,97 - 1,03	---	---	---



S3114-22-12-0419





SME č. 41.10.18
Tel.: 721014610
E-mail: dilna@autovalmont.cz

Název provozovatele:
Jan Hazuka
Sídlo firmy:
Před Skalkami I 142, Praha, 10600
Adresa provozovny:
Před Skalkami I 142/1, Praha 10600

IČO: 15909387
DIČ: CZ

ID: 13790911

PROTOKOL č. CZ-411018-22-12-0029
o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s řízeným systémem s OBD

D.1 Tovární značka:	AUDI	1. Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL
D.2 Obchodní označení (typ):	SQ5	J. Kategorie vozidla:	M1G
E. VIN (č. karoserie):	WAUZZZF4J2149934	A. Registrační značka:	9AC8871
7. Typ motoru:	CWG	B. Datum první registrace:	26.11.2018
Výrobní č. motoru *):		Typ emisního systému:	Řízený s OBD
Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km):	127680	Druh paliva:	BA

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:		vyhovuje		
Výsledek kontroly readiness kódů:		nastavené		
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:		MIL: nesvíí		
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:		bez závad		
Výsledek kontroly těsnosti plynového zařízení **):		bez závad		

Měřené parametry		Předepsané hodnoty		
		Naměřené hodnoty s palivem		
		základním	alternativním	
Při volnoběhu	Otáčky [min ⁻¹]	#520 - #790	583	---
	Obsah CO [%]	max 0,3	0,029	---
Při zvýšených otáčkách	Otáčky [min ⁻¹]	#2200 - 2800	2407	---
	Obsah CO [%]	max 0,2	0,054	---
	$\lambda - \text{lambda}$ [1]	0,97 - 1,03	1,008	---

Použitý analyzátor (výrobce, typ): Bosch, BEA060_R2, KTS540, 1.0, BEA060-R2 V1.91 E9D2019D / AMM B6 F54B /
Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření analyzátoru.

Poznámky: Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem uvedeným v dokladech.

Vozidlo z hlediska měření emisí vyhovuje
Vylepena ochranná nálepka č.
Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.: KTE01632

Datum provedení měření emisí: 06.12.2022
Protokol vystaven dne: 06.12.2022

Za správnost:



Podpis

*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla
**) Pouze pro vozidla vybavená zařízením pro plynový pohon

Datum a čas měření:
06.12.2022 11:17:55

Č. protokolu:
CZ-411018-22-12-0029

VIN:
WAUZZZFY4J2149934

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad) 0

VÁŽNÉ (B) (počet závad) 0

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) 0

Komunikační protokol: ISO 15765

Identifikační řetězce:

CALID: 80A158, 10031, 80A559B

CVN: E97D3C45

VIN: WAUZZZFY4J2149934

Stav Readiness (údaje mimo J1939):

	Comp	Fuel	Misf	EGR/ VVT	O2S Heat	O2S Func	A/C	SAS	Evap	HCat	Cat Func
Podporované	√	√	√	√	√	√	x	x	x	x	√
Otestované	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

Výpis DTC: ---. Celkem 0 závad.

Vzdálenost ujetá při aktivní DTC: 0 km

Stav MIL: nesvíti

Palivo: BA

Status	n [min ⁻¹]	vyústění	CO [%]	CO ₂ [%]	HC [ppm]	Lambda [-]	O ₂ [%]	CO _{corr} [%]	NO _x [ppm]
Měřeno	583	1	0,029	15,03	60	---	0,05	0,03	---
Limit	#520 - #790	---	max 0,3	---	---	---	---	---	---
Měřeno	2407	1	0,054	15,04	67	1,008	0,27	0,05	---
Limit	#2200 - 2800	---	max 0,2	---	---	0,97 - 1,03	---	---	---