

ZNALECKÝ POSUDEK č. 2134/034/24

Posudek vyžádal **KOVA Group a.s.**
Malátova 633/12
150 00 Praha 5
IČ: 27411672
DIČ:CZ27411672

Žádost - usnesení čj. **Obj. č.j. 0745D00008/24**

Ze dne **20. 5.2024**

Účel posudku **ocenění vozidla za účelem prodeje, dražba - aukce**

Reg. značka vozidla **5 AC 4876**

Termín vypracování posudku **24. 6.2024**

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena **24. 5.2024**

Posudek vypracoval

Petr Suda
Kryšpínova 576/22
109 00 Praha 10

Počet listů posudku včetně obálky **11**

Počet listů příloh **3**

Počet předaných vyhotovení **2**

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. 1., schváleného Ministerstvem spravedlnosti ČR dne 29. 1. 1990 pod čj. 36/90-org. a jeho dodatku 1/A, 1/B.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla. Číslo položky z seznamu znalců: 044662/2024

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

dle VIN údaje použité z datové kostky Ministerstva dopravy částečně doplněny, suplovány v TP.

0.4 Seznam příloh

Fotodokumentace

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodeji stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíbenosti. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č.

vydán kým

dne

Osvědčení o reg. č.

vydáno kým

dne

STK platné do

12. 8.2024

podle TP

zjištěno na vozidle

Značka a typ vozidla

Hyundai JC

dtto, ix20

Provedení karoserie

kombi

dtto

Druh vozidla	osobní M1	dtto
Výrobce	Hyundai Motor M.C.	dtto
Rok výroby	2012	dtto
VIN (výr. číslo vozidla)	TMAPT81CACJ058861	dtto
Výr. číslo karoserie	TMAPT81CACJ058861	dtto
Výr. číslo motoru		dtto
Barva vozidla	stříbrná metaliza	dtto
Obsah / druh motoru	1396 / zážehový;	dtto
Výkon [kW] / typ mot.	66 / G4FA	dtto
Reg. značka / datum přidělení	5 AC 4876 / . .	
Datum prvního uvedení vozidla do provozu	06.08.2012	

Držitel vozidla

Počet držitelů **0**

Stav počítadla ujetých km **32 925**

Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele **32 925**

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP	TP nepředložen
b/ podle dokladů držitele	Doklady nepředloženy.
c/ podle sdělení držitele	Bez sdělení, z záznamů zjištěno, že vozidlo bylo v r. 2015 opraveno po havarii PP části vozidla, od poslední STK v 8/2022 ujetu pouhých 425 km, dlouhodobě nepoužívané, nutné výměny náplní a technická kontrola skupin. Kromě hodnocení poškození dalších -5% u každé skupiny

1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá **ano**

Neodpovídá

Neúplná

Mimořádná

1.4 Technický stav vozidla zjištěn

Prohlídkou	Ano;
za účasti	
Zkušební jízdou	ano
Datum a místo prohlídky	21. 5.2024 Autocentrum Stehlík, Praha 4 Háje
Datum a místo zkuš. jízdy	21. 5.2024 dtto
Vozidlo řídil	osobně
Stav vozovky, atmosférické podmínky	suchá, dobré
Teplota	15 °C
Stabilita vozidla v přímé jízdě	odpovídající
- při brzdění provozní brzdou	bez zjevných závad

1.5 Technický stav skupin vozidla

a) Motor

<i>Start motoru</i>	odpovídající
<i>Výkon</i>	odpovídající
<i>Volnoběh</i>	pravidelný
<i>Běh v otáčkách</i>	odpovídající
<i>Hlučnost</i>	odpovídající
<i>Kouřivost</i>	odpovídající
<i>Akcelerace vozidla</i>	odpovídající
<i>El. přísluř. motoru a zapalování</i>	funkční
<i>Chladicí systém a chladič</i>	únik nezjištěn
<i>Palivový systém</i>	dtto
<i>Výfukové potrubí a tlumič výfuku</i>	odpovídající
<i>Těsnost spojů, únik oleje</i>	únik nezjištěn
<i>Jiné poškození</i>	
<i>Poznámka</i>	

b) Spojka

<i>Vůle pedálu</i>	odpovídající
<i>Rozjezd vozidla</i>	plynulý
<i>Jiné poškození</i>	
<i>Poznámka</i>	

Hodnocení technického stavu motoru a spojky

<i>Úměrný době provozu a počtu ujetých km</i>	ne
<i>Lepší 0 % Horší 5 %</i>	

c) Převodovka

<i>Hlučnost</i>	odpovídající
<i>Těsnost - únik oleje</i>	únik nezjištěn
<i>Řazení</i>	funkční
<i>Volnoběh</i>	
<i>Jiné poškození</i>	
<i>Poznámka</i>	

Hodnocení technického stavu převodovky

<i>Úměrný době provozu a počtu ujetých km</i>	ne
<i>Lepší 0 % Horší 5 %</i>	

d) Rozvodovka, přidavné převody

<i>Hlučnost</i>	odpovídající
<i>Těsnost - únik oleje</i>	únik nezjištěn
<i>Jiné poškození</i>	
<i>Poznámka</i>	

e) Kloubové hřídele

Hlučnost:	odpovídající
Vůle v kloubech	odpovídající
Jiné poškození	
Poznámka	

Hodnocení technického stavu přídatných převodů

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	ne
Lepší 0 % Horší 5 %	

f) Přední náprava

Ložiska kol	odp.stáří,uj.km
Rejdové čepy	odpovídající
Uložení závěsných ramen	odpovídající
Pera, tlumiče	odpovídající
Vozová kola	odpovídající
Jiné poškození	
Poznámka	

g) Mechanismus řízení

Klouby, rejd, řízení	odp. stáří, uj. km
Převodovka řízení	funkční
Vůle řízení na volantu	odpovídající
Posilovač řízení	funkční
Jiné poškození	
Poznámka	

Hodnocení technického stavu přední nápravy a mechanismu řízení

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	ne
Lepší 0 % Horší 5 %	

h) Zadní náprava

Ložiska kol	odp.stáří,uj.km
Uložení mostu, nápravnice, závěsných ramen	odpovídající
Pera, tlumiče	odpovídající
Vozová kola	odpovídající
Jiné poškození	
Poznámka	

Hodnocení technického stavu zadní nápravy

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	ne
Lepší 0 % Horší 5 %	

i) Brzdový systém

Provozní brzda	funkční
Nouzová brzda	
Vůle pedálu brzdy	odpovídající
Vůle parkovací brzdy	odpovídající
Ovládací ústrojí	funkční
Posilovač brzd	funkční
Jiné poškození	
Poznámka	

Hodnocení technického stavu brzdového systému

Úměrný době provozu a počtu ujetých km **ne**
 Lepší **0 %** Horší **5 %**

j) Rám

Poškození, závady
 Poznámka

Hodnocení technického stavu rámu

Úměrný době provozu a počtu ujetých km
 Lepší **%** Horší **%**

k) Skříň karoserie (budky)

Lak: **odpovídající, mechan. poškození**
 Celkový stav **Odp.stáří+mech.poškoz.koroze exp.č.**

Stav dílů**Blatníky**

LP odp.stáří, počtu uj.km	PP odp.stáří, počtu uj.km
LZ odp.stáří, počtu uj.km	PZ odp.stáří, počtu uj.km

Podběhy kol

LP odp.stáří	PP odp.stáří
LZ odp.stáří	PZ odp.stáří

Dveře

LP odp.stáří	PP odp.stáří
LZ odp.stáří	PZ odp.stáří

Bok karoserie

L odp.stáří,uj.km	P odp.stáří,uj.km
--------------------------	--------------------------

Dveřní prahy

L odpovídající	P odpovídající
-----------------------	-----------------------

Přední stěna	odp.stáří
Zadní stěna	odp.stáří
Střecha	odp.stáří
Sloupky střechy	dtto
Víko zav. prostoru	odpovídající
Víko mot. prostoru	odpovídající
Podlaha shora	odpovídající
Podlaha zespodu	odpovídající
Podlaha prost. pro zavazadla	odpovídající
Plošina valníkové karoserie	
Jiné poškození	

Poznámka

Hodnocení technického stavu karoserie (budky)

Úměrný době provozu a počtu ujetých km **ne**

Lepší **0 %** Horší **15 %**

l) Příslušenství a výzbroj karoserie (včetně elektrické)

Čelní sklo	odpovídá stáří
Přístr. deska vč. přístrojů	funkční
Clony proti slunci	dtto
Stěrače	funkční
Ostřikovače	funkční
Zpět. zrcátka vnější	funkční
Zpět. zrcátka vnitřní	funkční
Akumulátor	funkční
zkoušen	při prohlídce
Světlomety hlavní	funkční
Světlomety pomocné	funkční
Zadní skup. svítílny	fukční
Osvětlení SPZ	funkční
Svítílny ukaz. směru	funkční
Osv. do mlhy	funční
Nárazníky přední	odřené
Nárazníky zadní	oloupaný lak
Okrasné prvky	odpovídající
Topení, ventilátor	fukční
Rezervní vozid.kolo	nutná kontrola
Čalounění karoserie	
boky	znečištěné
výplň dveří	dtto
strop	dtto
sedadla	dtto
Jiné poškození	deformace LP poklice kola, silně znečištěný interiér

Poznámka

Hodnocení technického stavu příslušenství

Úměrný době provozu a počtu ujetých km **ne**

Lepší **0 %** Horší **15 %**

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena Kč	Typ a rozměr na vozidle	Cena Kč THP %	Poz.
195/65 R 15 91 H	1 900	195/65 R 15 Continental	1 900	50
195/65 R 15 91 H	1 900	195/65 R 15 Continental	1 900	50
195/65 R 15 91 H	1 900	195/65 R 15 Continental	1 900	50
195/65 R 15 91 H	1 900	195/65 R 15 Continental	1 900	50
Rezerva				
195/65 R 15 91 H	1 900	195/65 R 15 Continental	1 900	20
Výchozí cena CNPP		9 500 Kč		
Výchozí cena CNPV		9 500 Kč		
Celková cena pneu na vozidle CČPV		4 180 Kč		

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	měs.	Zjišť. stav TH %	Čas.cena
metalický lak	1	13 000	12	0	15	1 950
Součet CČVM (Kč)						1 950

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace $ZA = (ZAD + ZAP) / 2$ [%]

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	6. 8.2012	12	0	82,00	0,00	82,00
Převodovka + rozvodovka	6. 8.2012	12	0	82,00	0,00	82,00
Zadní náprava	6. 8.2012	12	0	82,00	0,00	82,00
Přední náprava + mech. řízení	6. 8.2012	12	0	82,00	0,00	82,00
Skříň karoserie	6. 8.2012	12	0	82,00	0,00	82,00
Výbava karoserie	6. 8.2012	12	0	82,00	0,00	82,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	32 925	20 000	1,00	12 925	0,50	26,50
Převodovka + rozvodovka	32 925	20 000	1,00	12 925	0,50	26,50
Zadní náprava	32 925	20 000	1,00	12 925	0,50	26,50
Přední náprava + mech. řízení	32 925	20 000	1,00	12 925	0,50	26,50
Skříň karoserie	32 925	20 000	1,00	12 925	0,50	26,50
Výbava karoserie	32 925	20 000	1,00	12 925	0,50	26,50

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

THSN	- výchozí technická hodnota skupiny
ZA	- základní amortizace
c	- technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS	- zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS	- poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS	- poměrná technická hodnota skupiny

skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100,00	54,25	5-	43,46	20	8,69
Převodovka + rozvodovka	100,00	54,25	5-	43,46	10	4,34
Zadní náprava	100,00	54,25	5-	43,46	4	1,73
Přední náprava + mech. řízení	100,00	54,25	5-	43,46	11	4,78
Skříň karoserie	100,00	54,25	15-	38,88	25	9,72
Výbava karoserie	100,00	54,25	15-	38,88	30	11,66
Součet THVR =					40,92 %	

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 40,92 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN	319 990 Kč
Zjištěno u pojišťovny	
Platná prodejní cena	
Stanovená znalcem	dle podkladů Cebia dle VIN
Zdůvodnění ceny	porovnáním výbavy vozidla

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV **4 180 Kč**

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM **1 950 Kč**

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena CN	319 990 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	9 500 Kč
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	310 490 Kč
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	127 052 Kč
Časová cena pneu CČPV	4 180 Kč
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	1 950 Kč
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	133 182 Kč

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti $KP = 0,80$

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

**studium inzertních portálů, průzkum trhu v ČR, přihlédnuto k podmínkám při event. prodeji vozidla
v dražbě, aukci**

Obvyklá cena vozidla $COB = CCV \cdot KP =$

106 500 Kč

slovy stošesttisícpěset Korun českých

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím ministra spravedlnosti ze dne 4.10.1983 Č.j. 1876/83

Znalec si je vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku, podle ustanovení § 127a/zákona č.99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 2134/034/24 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 2134/034/24.

Praha dne 24. 5.2024

Petr Suda
Kryšpínova 576/22
109 00 Praha 10