

1/4

STK č. 3109
Tel.: +420720696972
E-mail: info@stk-cernymost.cz

9. Název provozovatele:
Antonín Indra STK, spol. s r.o., C 46609 vedený u
Městského soudu v Praze
Sídlo firmy:
Rybná 716, 11000 Praha
Adresa provozovny:
Chlumecká 765/6, 19819 Praha 9

IČO: 25065335
DIČ: CZ 25065335

PROTOKOL č. CZ-3109-24-04-0215
o technické prohlídce

Druh TP: pravidelná

Rozsah TP: plný

ID: 119034577

1. VIN (č. karoserie):	SADCA2BK3LA625290		
2. Registrační značka a symbol státu:	2TH4432 CZ		
4. Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km):	167494	5. Kategorie vozidla:	M1G
Tovární značka:	JAGUAR	Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Obchodní označení (typ):	JAGUAR F-PACE (DC)	Datum první registrace:	13.12.2019
Typ motoru:	306DT	Číslo ORV (dokladu):	UBE031703

Měření emisí provedla SME č. 11.09.02 dne 08.04.2024, č. protokolu CZ-110902-24-04-0033

6. ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad) 0

VÁŽNÉ (B) (počet závad) 0

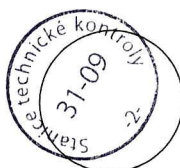
NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) 0

Poznámky:

3. Datum a místo prohlídky: **08.04.2024 Chlumecká 765/6, 19819 Praha 9**
7. Vozidlo je pro další provoz **způsobilé**.
8. Příští prohlídka musí být provedena do **08.04.2026**
9. Technickou prohlídku provedl kontrolní technik, osvědčení č.: KT01032
10. Vozidlo z hlediska evidenční kontroly **vyhovuje**.
Kontrolní nálepka **vylepena**.



S3109-24-04-0215



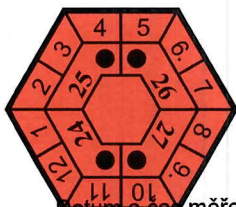
Za správnost: Razítko STK

podpis

ČESKÁ REPUBLIKA CZECH REPUBLIC Směrnice 2014/45/EU Directive 2014/45/EU		
CZ	OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA ROADWORTHINESS CERTIFICATE číslo/number: CZ-3109-24-04-0215	
(1)	VIN/VIN:	SADCA2BK3LA625290
(2)	Registrační značka a symbol státu: / <i>Registration plate number of the vehicle and country symbol of the State of registration:</i>	2TH4432
(3)	Datum a místo kontroly: / <i>Place and date of inspection:</i>	08.04.2024 Chlumecká 765/6, 19819 Praha 9
(4)	Stav počítadla ujeté vzdálenosti v době prohlídky: / <i>Odometer reading at the time of the test:</i>	167494
(5)	Kategorie vozidla: / <i>Vehicle category:</i>	M1G
(6)	Zjištěné závady a stupně jejich závažnosti: / <i>Identified deficiencies and their level of severity:</i>	
(7)	Výsledek technické prohlídky: / <i>Result of the roadworthiness test:</i>	způsobilé
(8)	Datum příští prohlídky: / <i>Date of the next roadworthiness test:</i>	08.04.2026
(9)	Vydala STK / <i>Issued by testing center:</i> Podpis a číslo osvědčení kontrolního technika / <i>Signature and Certificate number of the inspector:</i>	3109 KT01032
(10)	Jiné informace: / <i>Other information:</i>	



S3109-24-04-0215



Datum a čas měření:
08.04.2024 07:24:00

Č. protokolu:
CZ-110902-24-04-0033

VIN:
SADCA2BK3LA625290

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:		vyhovuje
Výsledek kontroly readiness kódů:		nastavené
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:		MIL: nesvítí
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:		---
Otáčky [min ⁻¹]		bez závad
Předepsané		Naměřené
Volnoběžné	530 - 830	650
Přeběhové	4600 - 4900	4782
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]		0,50
Hodnota kouřivosti naměřená [m ⁻¹]		0,01
Rozpětí hodnot kouřivosti čtyř po sobě jdoucích měření [m ⁻¹]		dovolené
		max 0,25
		naměřené
		0,00

Použitý kouřoměr (výrobce, typ): ATAL s.r.o., AT605, R+OBD, 3.9, -
Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření kouřoměru.

Poznámky: Detailní výpis výsledků je uveden v příloze tohoto protokolu
Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem motoru uvedeným v dokladech
Použity data z databáze hodnot DEKRA DATA SME - Jaguar - F-Pace - 306DT (28197)
VIN: SADCA2BK3LA625290

Vozidlo z hlediska měření emisí vyhovuje
Vylepena ochranná nálepka č.
Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.: KTE01771

Datum provedení měření emisí: 08.04.2024

*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla

Komunikační protokol: ISO 15765 (CAN)

Identifikační řetězec:

CALID: E9KK83-7J104-FHD, CVN: E9487BB0C4, VIN: SADCA2BK3LA625290
E8HCUBDKX631894000, E8E7E531C2,
E8PMSBD0073981A200, E870FDC4DA,
E8NXB03538201Z3300, E8D0332F64,
E8NXB03538201Z3300, E8DD- E8D0332F64,
KK8312K532PYK E8DD18504E

Stav Readiness (údaje mimo J1939):

	Comp	Fuel	Misf	EGR/ VVT	DPF	EGS	A/C	Boost	Reserve	NOx	NMHC
Podporované	√	√	x	√	√	√	x	√	x	√	√
Otestované	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

Výpis DTC: ---. Celkem 0 závad.

Vzdálenost ujetá při aktivní DTC: 0 km

Stav MIL: nesvítí

Palivo: NM

Platné měření	n_vol [min ⁻¹]	n_ref [min ⁻¹]	t_acc [s]	k [m ⁻¹]	TPS [%]
1	661	4870	0,86	0,01	0,0

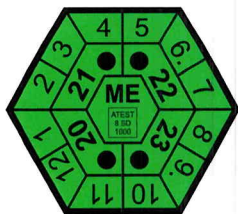


S3109-24-04-0215

Průměr posledního platného měření	661	4870	0,86	0,01	0
Limit	530 - 830	4600 - 4900	max 5	max #0,50	---



S3109-24-04-0215



SME č. 11.09.02
Tel.: 703579000
E-mail: kademis@seznam.cz



Název provozovatele:
Kademis s.r.o., Městský soud Praha
Sídlo firmy:
Čertův vršek 1428, Praha, 18000
Adresa provozovny:
Stupská 9, Praha 9- Kyje 19000

IČO: 10719601
DIČ: CZ10719601

ID: 17715665

PROTOKOL č. CZ-110902-24-04-0033
o měření emisí vozidla se vznětovým motorem s řízeným systémem s OBD

D.1 Tovární značka:	JAGUAR	1. Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL
D.2 Obchodní označení (typ):	F-PACE 30D AWD (DC)	J. Kategorie vozidla:	M1G
E. VIN (č. karoserie):	SADCA2BK3LA625290	A. Registrační značka:	2TH4432
7. Typ motoru:	306DT	B. Datum první registrace:	13.12.2019
Výrobní č. motoru *):		Typ emisního systému:	Řízený s OBD
Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km):	167489	Druh paliva:	NM

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:	vyhovuje
Výsledek kontroly readiness kódů:	nastavené
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:	MIL: nesvítlí
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:	---
Otáčky [min ⁻¹]	bez závad
Volnoběžné	Naměřené
Přeběhové	650
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	4782
Hodnota kouřivosti naměřená [m ⁻¹]	0,50
Rozpětí hodnot kouřivosti čtyř po sobě jdoucích měření [m ⁻¹]	0,01
	dovolené max 0,25
	naměřené 0,00

Použitý kouřoměr (výrobce, typ): ATAL s.r.o., AT605, R+OBD, 3.9, -
Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření kouřoměru.

Poznámky jsou uvedeny v příloze.

Vozidlo z hlediska měření emisí vyhovuje
Vylepena ochranná nálepka č.
Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.: KTE01771

Datum provedení měření emisí: 08.04.2024
Protokol vystaven dne: 08.04.2024

Za správnost:

*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla



Podpis

Datum a čas měření:
08.04.2024 07:24:00

Č. protokolu:
CZ-110902-24-04-0033

VIN:
SADCA2BK3LA625290

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad) 0

VÁŽNÉ (B) (počet závad) 0

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) 0

Poznámky: Detailní výpis výsledků je uveden v příloze tohoto protokolu
Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem motoru uvedeným v dokladech
Použity data z databáze hodnot DEKRA DATA SME - Jaguar - F-Pace - 306DT (28197)
VIN: SADCA2BK3LA625290

Komunikační protokol: ISO 15765 (CAN)

Identifikační řetězec:

CALID: E9KK83-7J104-FHD,
E8HCUBDKX631894000,
E8PMSBD0073981A200,
E8NXB03538201Z3300,
E8NXB03538201Z3300, E8DD-
KK8312K532PYK

CVN: E9487BB0C4,
E8E7E531C2,
E870FDC4DA,
E8D0332F64,
E8D0332F64,
E8DD18504E

VIN: SADCA2BK3LA625290

Stav Readiness (údaje mimo J1939):

	Comp	Fuel	Misf	EGR/ VVT	DPF	EGS	A/C	Boost	Reserve	NOx	NMHC
Podporované	√	√	x	√	√	√	x	√	x	√	√
Otestované	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

Výpis DTC: ---. Celkem 0 závad.

Vzdálenost ujetá při aktivní DTC: 0 km

Stav MIL: nesvítí

Palivo: NM

Platné měření	n_vol [min ⁻¹]	n_ref [min ⁻¹]	t_acc [s]	k [m ⁻¹]	TPS [%]
1	661	4870	0,86	0,01	0,0
Průměr posledního platného měření	661	4870	0,86	0,01	0
Limit	530 - 830	4600 - 4900	max 5	max #0,50	---

