

ZNALECKÝ POSUDEK č. 2218/035/25

Posudek vyžádal

Mgr. Ing. Ilona Chládková
Bráfova 531/37
674 01 Třebíč
IČO: 71466045

Žádost - usnesení čj.

obj. C.j. 0745D000015/25

Ze dne

30. 5.2025

Účel posudku

ocenění vozidla za účelem prodeje, dražba - aukce

Reg. značka vozidla

1 TU 8688

Termín vypracování posudku

3. 7.2025

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena

3. 6.2025

Posudek vypracoval

Petr Suda
Kryšpínova 576/22
111 01 Praha 10

Počet listů posudku včetně obálky

11

Počet listů příloh

3

Počet předaných vyhotovení

2

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. I., schváleného Ministerstvem spravedlnosti ČR dne 29. 1. 1990 pod čj. 36/90-org. a jeho dodatku 1/A, 1/B.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla. Číslo položky z seznamu znalců:046452/2025

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz,, Protokol o předání vozidla, ORV

0.4 Seznam příloh

Fotodokumentace

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č.	UL 501083
vydán kým	Peugeot import ČR
dne	19. 8.2020
Osvědčení o reg. č.	UBA 483115
vydáno kým	Frýdek Místek
dne	27.10.2020
STK platné do	27.10.2024

podle TP

zjištěno na vozidle

Značka a typ vozidla	Peugeot / Lambox
Provedení karoserie	skříňová chlad. nástavba

dtto, 2.2
dtto

Druh vozidla	nákladní N1	dtto
Výrobce	Peugeot Fr./ nást.Lamar Pol	dtto
Rok výroby	2020	dtto
VIN (výr. číslo vozidla)	VF3YDCNAU12P26897	dtto
Výr. číslo karoserie	VF3YDCNAU12P26897	dtto
Výr. číslo motoru		dtto
Barva vozidla	bílá	dtto
Obsah / druh motoru	2179 / vznětový	dtto
Výkon [kW] / typ mot.	121 / 4H03	dtto
Reg. značka / datum přidělení	1 TU 8688 / 27.10.2020	
Datum prvního uvedení vozidla do provozu	27.10.2020	

Držitel vozidla **ČSOB Leasig a.s./ BRAMARTRANS s.r.o.**

Počet držitelů **1**

Stav počítadla ujetých km **285 294**

Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele **285 294**

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **27.10.2024 ukončena technická způsobilost vozidla/ ověřeno i dle datové kostky vozidla/ vyžadující realizaci STK**

b/ podle dokladů držitele **signalizující závady motoru diagnostikou Autocentrum Stehlík odstraněno**

c/ podle sdělení držitele **Bez sdělení.**

1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá **ano**

Neodpovídá

Neúplná

Mimořádná

1.4 Technický stav vozidla zjištěn

Prohlídkou **Ano**
za účasti **zástupce Autocentrum Stehlík**

Zkušební jízdou **ano**
Datum a místo prohlídky **3. 6.2025 Autocentrum Stehlík, Praha 4- Háje**

Datum a místo zkuš. jízdy **3. 6.2025 dtto**

Vozidlo řídil **osobně**

Stav vozovky, atmosférické podmínky **suchá, dobré**

Teplota **20 °C**

Stabilita vozidla v přímé jízdě **odpovídající**

- při brzdění provozní brzdou **bez zjevných závad**

1.5 Technický stav skupin vozidla

a) Motor

Start motoru	dobrý
Výkon	odpovídající
Volnoběh	pravidelný
Běh v otáčkách	odpovídající
Hlučnost	odpovídající
Kouřivost	odpovídající
Akcelerace vozidla	odpovídající
El. přísluř. motoru a zapalování	funkční
Chladicí systém a chladič	únik nezjištěn
Palivový systém	dtto
Výfukové potrubí a tlumič výfuku	odpovídající
Těsnost spojů, únik oleje	únik nezjištěn
Jiné poškození	
Poznámka	nutná prohlídka event.oprava dle zjištění k realizaci STK

b) Spojka

Vůle pedálu	odpovídající
Rozjezd vozidla	plynulý
Jiné poškození	
Poznámka	

Hodnocení technického stavu motoru a spojky

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	ne
Lepší 0 % Horší 5 %	

c) Převodovka

Hlučnost	odpovídající
Těsnost - únik oleje	únik nezjištěn
Řazení	funkční
Volnoběh	
Jiné poškození	
Poznámka	

Hodnocení technického stavu převodovky

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	ano
Lepší 0 % Horší 0 %	

d) Rozvodovka, přidavné převody

Hlučnost	odpovídající
Těsnost - únik oleje	únik nezjištěn
Jiné poškození	
Poznámka	

e) Kloubové hřídele

Hlučnost:	odpovídající
Vůle v kloubech	odpovídající
Jiné poškození	
Poznámka	

Hodnocení technického stavu přidavných převodů

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	ano
Lepší 0 % Horší 0 %	

f) Přední náprava

Ložiska kol	odp.stáří,uj.km
Rejdové čepy	odpovídající
Uložení závěsných ramen	odpovídající
Pera, tlumiče	odpovídající
Vozová kola	odpovídající
Jiné poškození	
Poznámka	nutná kontrola event oprava dle zjištění k realizaci STK

g) Mechanismus řízení

Klouby, rejd, řízení	odp. stáří, uj. km
Převodovka řízení	funkční
Vůle řízení na volantu	odpovídající
Posilovač řízení	funkční
Jiné poškození	
Poznámka	nutná kontrola event. oprava dle zjištění k realizaci STK

Hodnocení technického stavu přední nápravy a mechanismu řízení

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	ne
Lepší 0 % Horší 5 %	

h) Zadní náprava

Ložiska kol	odp.stáří,uj.km
Uložení mostu, nápravnice, závěsných ramen	odpovídající
Pera, tlumiče	odpovídající
Vozová kola	odpovídající
Jiné poškození	
Poznámka	nutná kontrola event oprava dle zjištění k realizaci STK

Hodnocení technického stavu zadní nápravy

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	ne
Lepší 0 % Horší 5 %	

i) Brzdový systém

Provozní brzda	funkční
Nouzová brzda	
Vůle pedálu brzdy	odpovídající
Vůle parkovací brzdy	odpovídající
Ovládací ústrojí	funkční
Posilovač brzd	funkční
Jiné poškození	
Poznámka	nutná kontrola event. oprava dle zjištění k realizaci STK

Hodnocení technického stavu brzdového systému

Úměrný době provozu a počtu ujetých km **ne**
 Lepší 0 % Horší 5 %

j) Rám

Poškození, závady
 Poznámka

Hodnocení technického stavu rámu

Úměrný době provozu a počtu ujetých km **ano**
 Lepší 0 % Horší 0 %

k) Skříň karoserie (budky)

Lak: odpovídající
 Celkový stav odpovídající, drobné poškození

Stav dílů**Blatníky**

LP odp.stáří, počtu uj.km	PP odp.stáří, počtu uj.km
LZ odp.stáří, počtu uj.km	PZ odp.stáří, počtu uj.km

Podběhy kol

LP odp.stáří	PP odp.stáří
LZ odp.stáří	PZ odp.stáří

Dveře

LP odp.stáří	PP odp.stáří
LZ	PZ

Bok karoserie

L odp.stáří,uj.km	P odp.stáří,uj.km
-------------------	-------------------

Dveřní prahy

L odpovídající	P odpovídající
----------------	----------------

Přední stěna	odp.stáří
--------------	-----------

Zadní stěna	odp.stáří
-------------	-----------

Střecha	odp.stáří
---------	-----------

Sloupky střechy	dtto
-----------------	------

Víko zav. prostoru	
--------------------	--

Víko mot. prostoru	odpovídající
--------------------	--------------

Podlaha shora	odpovídající
---------------	--------------

Podlaha zespodu	odpovídající
-----------------	--------------

Podlaha prost. pro zavazadla	
------------------------------	--

Plošina valníkové karoserie	
-----------------------------	--

Jiné poškození	
----------------	--

Poznámka

Hodnocení technického stavu karoserie (budky)Úměrný době provozu a počtu ujetých km **ano**Lepší **0 %** Horší **0 %****I) Příslušenství a výbroj karoserie (včetně elektrické)**Čelní sklo **odpovídá stáří**Přístr. deska vč. přístrojů **funkční**Clony proti slunci **funkční**Stěrače **funkční**Ostřikovače **funkční**Zpět. zrcátka vnější **odpovídá stáří**

Zpět. zrcátka vnitřní

Akumulátor **funkční**zkoušen **při prohlídce**Světlomety hlavní **funkční**Světlomety pomocné **funkční**Zadní skup. svítily **fukční**Osvětlení SPZ **funkční**Svítily ukaz. směru **funkční**Osv. do mlhy **funkční**Nárazníky přední **odpovídající**

Nárazníky zadní

Okrasné prvky **odpovídající**Topení, ventilátor **fukční**Rezervní vozid.kolo **funkční**

Čalounění karoserie

boky **odpovídající**výplň dveří **dtto**strop **dtto**sedadla **dtto**

Jiné poškození

Poznámka **nutná kontrola event. oprava dle zjištění k realizaci STK****Hodnocení technického stavu příslušenství**Úměrný době provozu a počtu ujetých km **ne**Lepší **0 %** Horší **5 %**

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena Kč	Typ a rozměr na vozidle	Cena Kč THP	%	Poz.
225/75 R 16 C116/114R	4 000	225/75 R 16 C Nexen	4 000	20	LP
225/75 R 16 C116/114R	4 000	225/75 R 16 C Nexen	4 000	20	PP
225/75 R 16 C116/114R	4 000	225/75 R 16 C Matador	4 000	40	LZ
225/75 R 16 C116/114R	4 000	225/75 R 16 C Matador	4 000	40	PZ
Rezerva					
225/75 R 16 C116/114R	4 000	225/75 R 16 C116/114R	4 000	70	
Výchozí cena CNPP	20 000 Kč				
Výchozí cena CNPV	20 000 Kč				
Celková cena pneu na vozidle CČPV	7 600 Kč				

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	měs.	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
nástavba ve výchozí ceně vozidla	1	0	0	0		0	0
Součet CČVM (Kč)							0

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace $ZA = (ZAD + ZAP) / 2$ [%]

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor	27.10.2020	5	0	60,00	0,00	60,00
Převodovka (+ přídatná převodovka)	27.10.2020	5	0	60,00	0,00	60,00
Přední náprava + řízení	27.10.2020	5	0	60,00	0,00	60,00
Zadní náprava	27.10.2020	5	0	60,00	0,00	60,00
Rám s příslušenstvím	27.10.2020	5	0	60,00	0,00	60,00
Kabina (skříň)	27.10.2020	5	0	60,00	0,00	60,00
Výbava	27.10.2020	5	0	60,00	0,00	60,00
Nástavba	27.10.2020	5	0	60,00	0,00	60,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor	285 294	0	0,00	285 294	0,50	100,00
Převodovka (+ přídatná převodovka)	285 294	0	0,00	285 294	0,50	100,00
Přední náprava + řízení	285 294	0	0,00	285 294	0,50	100,00
Zadní náprava	285 294	0	0,00	285 294	0,50	100,00
Rám s příslušenstvím	285 294	0	0,00	285 294	0,50	100,00
Kabina (skříň)	285 294	0	0,00	285 294	0,50	100,00
Výbava	285 294	0	0,00	285 294	0,50	100,00
Nástavba	285 294	0	0,00	285 294	0,50	100,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

THSN	- výchozí technická hodnota skupiny
ZA	- základní amortizace
c	- technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS	- zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS	- poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS	- poměrná technická hodnota skupiny

skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor	100,00	80,00	5-	19,00	22	4,18
Převodovka (+ přídatná převodovka)	100,00	80,00	0	20,00	11	2,20
Přední náprava + řízení	100,00	80,00	5-	19,00	13	2,47
Zadní náprava	100,00	80,00	5-	19,00	9	1,71
Rám s příslušenstvím	100,00	80,00	0	20,00	5	1,00
Kabina (skříň)	100,00	80,00	0	20,00	6	1,20
Výbava	100,00	80,00	5-	19,00	8	1,52
Nástavba	100,00	80,00	0	20,00	26	5,20
				Součet THVR =		19,48 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 19,48 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN	1 116 830 Kč
Zjištěno u pojišťovny	
Platná prodejní cena	
Stanovená znalcem	dle podkladu zadavatele
Zdůvodnění ceny	

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV	7 600 Kč
------	-----------------

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM	0 Kč
------	-------------

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena CN	1 116 830 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	20 000 Kč
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	1 096 830 Kč
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR · CR)	213 662 Kč
Časová cena pneu CČPV	7 600 Kč
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	0 Kč

Časová cena vozu $CČV = THVR \cdot (CN - CNPP) + CČPV + CČVM$

221 262 Kč

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidlaKoeficient prodejnosti $KP = 1,20$

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

studium inzertních portálů, průzkum trhu, přihlédnuto k podmínkám při event. prodeji vozidla v dražbě, aukci.

Obvyklá cena vozidla $COB = CČV \cdot KP =$ **265 500 Kč**

slovy dvěšestšedesátpětisícpětset Korun českých

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím ministra spravedlnosti ze dne 4.10.1983 Č.j. 1876/83

Znalec si je vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku, podle ustanovení § 127a/zákona č.99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 2218/035/25 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 2218/035/25.

Praha dne 4. 6.2025

Petr Suda
Kryšpínova 576/22
109 00 Praha 10