

Znalec: Ing.Jiří Kosík,Vrchlického 21 695 01 Hodonín
Adresát : AP Insolvency, v. o. s. Divadelní 2973/5 30100 Plzeň

ZNALECKÝ POSUDEK

o ceně automobilu

066972/2025

Číslo objednávky:	LE2025/001
Tovární značka / typ vozidla:	FORD
Druh vozidla:	SG pracovní plošina
VIN:	6FPNXXMJ2NLR84072
RZ:	5SK6284

Počet stran:	11 + 2 přílohy foto
Počet předaných vyhotovení:	1
Vyhotovení číslo:	1

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky doporučené Znaleckým standardem č.1/2022

0. ÚVOD

0.1 Žadatel o znalecký posudek

AP Insolvency, v. o. s.

Divadelní 1973/5 301 00 Plzeň IČ:29115469, zastoupená Ing. Jiřím Pospíšilem

Objednávka. č: LE2025/001 KSBR 56INS 2762/2025

Ze dne: 31.07.2025

Požadovaný termín: 31.08.2025

0.2 Účel vyžádání znaleckého posudku

1. Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé (tržní) ceny vozidla ke dni objednání

0.3 Datum, ke kterému je cena vozidla stanovena

12.08.2025

0.4 Podklady pro vypracování znaleckého posudku

Technický průkaz silničního motorového vozidla č.:

UM772127

Podklad(y) pro stanovení výchozí ceny:

Autospol Uherské Hradiště
Rothlehner Praha

Metodické pomůcky:

Znalecký standard č.1/2022

Fotodokumentace

Záznamy znalce z prohlídky vozidla

Archiv znalce

1. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

Druh vozidla / kategorie	:	SG pracovní plošina	N1G
Tovární značka / typ vozidla	:	FORD	2AB
Obchodní označení	:	RANGER	
Identifikační čís. vozidla (VIN)	:	6FPNXXMJ2NLR84072	
Motor - palivo,výkon,zdvih. objem	:	NM	95,6/3500 1 996 cm ³
Emise	:	2018/1832AF	
Karoserie/nástava - výrobce	:	FORD MOTOR CP OF AUSTRALIA, Austrálie	
Karoserie/nástava - druh	:	pracovní plošina GSR E140P	
Kola a pneumatiky na nápravě	:	1.	7,0J x 16 255/70 R16
(1-2-3-4), rozměry, montáž	:	2.	7,0J x 16 255/70 R16
(2) zdvojená	:	3.	
	:	4.	
Technický průkaz - série - číslo	:	UM772127	
Schválené změny proti původnímu typu dle TP	:	nejsou	
Rok výroby	:		
Způsob určení roku výroby	:	dle kopie TP	
Dat. a stát prvního uvedení do provozu	:	21.01.2021	stát : ČR
Dat. prvního uvedení do provozu v ČR	:	21.01.2021	
Technická prohlídka platná do	:	21.01.2027	
Registrační značka	:	5SK6284	
Vlastník vozidla (dovozce)	:	LE Montáže Zlín	
Počet předchozích vlastníků	:	1	minimálně :
Stav počítadla ujetých kilometrů	:	32 716	
Ujeté km dle provozovatele	:	32 716	
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci	:	souhlasí	
Převládající způsob provozu	:	smíšený - stavby- obtížný terén	

1.2 Údaje o opravách

a poškození vozidla, opravách hlavních skupin, s uvedením důvodů opravy (výměny).

Dle záznamu v TP	:	bez záznamu
Dle dokladů vlastníka/provozovatele	:	nebyly předloženy
Dle sdělení vlastníka/provozovatele	:	
Zjištěno na vozidle	:	viz čl. 1.5.

1.2.1 Údaje o provedených výměnách nebo celkových opravách (CO) hlavních skupin

1.2.1.1 Motor

datum provedení výměny za továrně novou skupinu	:	ne
datum provedení CO (výměna za skupinu po CO)	:	ne
počet ujetých km v době výměny	:	0

1.2.1.2 Karosérie

datum provedení výměny za továrně novou skupinu	:	ne
datum provedení CO (výměna za skupinu po CO)	:	ne
počet ujetých km v době výměny	:	0

1.2.1.3 Ostatní skupiny

Skupina :

datum provedení výměny za továrně novou skupinu	:	ne
datum provedení CO (výměna za skupinu po CO)	:	ne
počet ujetých km v době výměny	:	0

1.2.1.4 Generální oprava celého vozidla - datum provedení

počet ujetých km v době GO	:	0
----------------------------	---	---

1.3 Výbava vozidla

	:	odpovídá
V čem výbava neodpovídá	:	
Neúplná - chybí	:	0
Mimořádná výbava	:	Ne

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 12.08.2025

Současně byla provedena identifikace a kontrola základních údajů a technických parametrů.

Další zjištění:

Zkušební jízda dne : 12.08.2025
 Důvod neprovedení zkušební jízdy :
 Vozidlo řídil : Kosík
 Stav vozovky, atmosférické : suchá
 Atmosférické podmínky : slunečno
 Počet ujetých km při zkušební jízdě : 2
 Stabilita vozidla - v přímé jízdě : stabilní
 Stabilita vozidla - v zatáčkách : stabilní
 Stabilita vozidla při brždění : stabilní

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

Motor spojka:	Start pomocí náhradního zdroje, volnoběh pravidelný, kouřivost nezvýšena, akcelerace normální, rozjezd plynulý	
Hodnocení technického stavu:	odpovídá době provozu a počtu ujetých km	S/P "%" "
		0

převodovka a rozdělovací převodovka	Nepoškozena, funkční, řazení rychlostních stupňů bezproblémové, hluchost nezvýšena	
Hodnocení technického stavu:	odpovídá době provozu a počtu ujetých km	S/P "%" "
		0

Rozvodovka, zadní náprava, hnací hřídel	Bez mechanických poškození, hluchost nezvýšena, funkční, kolové brzdy funkční včetně parkovací, pérování a tlumiče nepoškozeny, hnací hřídel funkční, bez vibrací	
Hodnocení technického stavu:	odpovídá době provozu a počtu ujetých km	S/P "%" "
		0

Přední náprava+řízení+rozvodovka+hnací hřídel:	Mechanicky nepoškozena, poloosy nepoškozeny, řízení funkční, bez úniku kapaliny, rozvodovka nepoškozena, hlučnost nezvýšena, hnací hřídel nepoškozen, brzdy funkční	
Hodnocení technického stavu:	odpovídá době provozu a počtu ujetých km	S/P "%" 0

Rám:	Bez mechanického poškození, vzhledem k době uvedení do provozu nadměrná povrchová koroze, chybí levá zadní zástěrka	
Hodnocení technického stavu:	mírně horší ve vztahu době provozu a počtu ujetých km	S/P "%" -15

Skříň karoserie:	Bez koroze, mechanicky poškozeno víko motoru, poškozena pravá i levá část kabiny/B soupky/, drobné poškození lemu pravého předního blatníku.	
Hodnocení technického stavu:	mírně horší ve vztahu k době provozu a počtu ujetých km	S/P "%" -5

Výbava karoserie:	Elektroinstalace i osvětlení funkční, zámky funkční, přístroje funkční, poškozen přední i zadní nárazník	
Hodnocení technického stavu:	mírně horší ve vztahu době provozu a počtu ujetých km	S/P "%" -5

0		
Hodnocení technického stavu:		S/P "%"

0		
Hodnocení technického stavu:		S/P "%"

1.6 Pneumatiky

1.6.1. Výchozí cena pneumatik prvomontáže (plášť a duše)

CNPP	Typ pneumatiky	cena bez DPH		
počet ks		+ duše [1 ks]		
5	255/70 R16	3 600	Kč	
0		0	Kč	
Cena celkem za pneumatiky z prvomontáže bez DPH				18 000

1.6.2. Pneumatiky na vozidle

PN 1 - CČPV [Kč]		
Umístění pneumatiky:	L 1	P 1
Kusů:	1	1
Typ:	Hankook	Hankook
Rozměr:	255/70 R16	255/70 R16
Druh:	zimní	zimní
Výchozí cena pneu. bez DPH:	3 200	3 200
Výchozí cena duše bez DPH:		
Technická hodnota (%):	50%	50%
Časová cena 1 pneu bez DPH	1 600	1 600

ZN 1 - CČPV [Kč]		
Umístění pneumatiky:	L 1	P 1
Kusů:	1	1
Typ:		
Rozměr:		
Druh:		
Výchozí cena pneu. bez DPH:		
Výchozí cena duše bez DPH:		
Technická hodnota (%):		
Časová cena 1 pneu bez DPH	0	0

Rezerva	
R	R
1	0
Bridgestone	
265/65 R17	
letní	
3 700	
30%	
1 110	0

ZN1 (střední) - CČPV [Kč]				
Umístění pneumatiky:	L vnější	L vnitř.	P vnější	P vnitř.
Kusů:	1	1	1	1
Typ:	Hankook		Hankook	
Rozměr:	255/70 R16		255/70 R16	0
Druh:	zimní		zimní	
Výchozí cena pneu. bez DPH:	3 200		3 200	
Výchozí cena duše bez DPH:				
Technická hodnota (%):	50%		50%	
Časová cena 1 pneu bez DPH	1 600	0	1 600	0

ZN2 - CČPV [Kč]				
Umístění pneumatiky:	L vnější	L vnitř.	P vnější	P vnitř.
Kusů:	1	1	1	1
Typ:				
Rozměr:				
Druh:				
Výchozí cena pneu. bez DPH:				
Výchozí cena duše bez DPH:				
Technická hodnota (%):				
Časová cena 1 pneu bez DPH	0	0	0	0

Casová cena pneumatik na vozidle bez DPH :	7 510	Kč
---	--------------	-----------

1.7 Mimořádná výbava

CČVM [Kč]	ks	Výchozí cena Kč bez DPH	Stáří roků (měsíců)	Stav při prohlídce	Techn. hodnota %	Časová cena v Kč bez DPH
Druh, typ:						
zvedací plošina s košem	1	1 013 000	5	bez závad	45%	455 850
závěsné zařízení	1	15 000	5	nepoškozeno	45%	6 750
						0
						0
						0
						0
Časová cena mimořádné výbavy bez DPH :						462 600

Poznámka:

Zvedací plošina E140P dodavatel Rothllehner Praha, výrobní číslo 8256 bez výrazných mechanických poškození, funkční. Ve výpočtu ji uvádím jako mimořádnou výbavu. Cena je dána výrobcem, info o ceně mi sdělil prodejce Rothllehner Praha.

2. POSUDEK

2.1 Stanovení technické hodnoty vozidla

(vozidlo jako celek)

2.1.1. Výpočet základní amortizace

Dat prvního uvedení do provozu: 21.01.2021

Doba provozu: DP = 5 roků

ZAD = 55,0 %

Pramen, zdůvodnění: Příloha č. 1. znaleckého standardu

Stav počítadla ujetých km: 32 716

Počet ujetých km: PKM = 32 716

ZAP = 30,0 %

Pramen, zdůvodnění: srážka za každých 1 000 km

Základní amortizace (aritmetický průměr):

ZA = 42,5 %

2.1.2. Výpočet redukované hodnoty vozidla (THVR)

Skupina	THSN	ZA	Technický stav	THS	PDS	PTHS
	%	%	± %	%	%	%
Vozidlo jako celek:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Motor spojka:	100,0	42,5	0,0	57,5	24,0	13,8
Převodovka a rozvodovka:	100,0	42,5	0,0	57,5	11,0	6,3
Rozvodovka, zadní náprava	100,0	42,5	0,0	57,5	7,0	4,0
Přední náprava+řízení+rozvodovka	100,0	42,5	0,0	24,5	13,0	3,2
Rám:	100,0	42,5	-15,0	48,9	5,0	2,4
Skříň karoserie:	100,0	42,5	-5,0	54,6	21,0	11,5
Výbava karoserie:	100,0	42,5	-5,0	54,6	19,0	10,4
0			0,0	0,0		0,0
0			0,0	0,0		0,0
Redukovaná technická hodnota vozidla THRV v %:						51,6

2.2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny CN:

694 000 Kč

bez DPH

Pramen, zdůvodnění:

Cena podvozku prodejce FORD -Autospol Uherské Hradiště

2.3 Výpočet časové ceny vozidla (CČV)

Výchozí cena vozidla:	CN	694 000	Kč
Výchozí cena pneu. prvomontáže:	CNPP	18 000	Kč
Redukovaná cena vozidla:	CR	676 000	Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla:	THVR	51,6	%
Časová cena vozidla bez pneu prvomont.:	THVR x CR	349 010	Kč
Časová cena pneu.na vozidle:	CČPV	7 510	Kč
Časová cena mimořádné výbavy:	CČVM	462 600	Kč
Časová cena vozidla:	CČV	819 120	Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení:		819 100	Kč bez DPH

2.4 Výpočet obvyklé ceny

Koeficient prodejnosti vozidla: KP = 0,80

Pramen, zdůvodnění: Dle nabídky TIP CARS a S AUTO

$KP \times CČV$
 $0,80 \times 819\,100$
 Obvyklá cena vozidla bez DPH: 655 280 Kč

Obvyklá cena vozidla s DPH po zaokrouhlení:	793 000 Kč
Slovy: sedmsetdevadesátřítisícekorunčeských	

Obvyklá cena vozidla bez DPH po zaokrouhlení:	655 000 Kč
Slovy: šestsetpadesátpěttisícekorunčeských	

Obvyklá cena (obecná cena) je cena, která by byla dosažena při prodejích stejné, případně obdobné věci (dílu, skupiny, vozidla) nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obchodním styku v tuzemsku k datu ocenění. Přitom se zvažují všechny skutečnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobní poměru prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby.

Závěr:

1. Znalec stanovil časovou a obvyklou (tržní) cenu vozidla.
2. Prohlašuji, že jsem si vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku a to ve smyslu §127 zákona č.99/1963 Sb.,Občanský soudní řád ve znání pozdějších předpisů

Objednavatel byl poučen o smyslu místního šetření, o závažnosti jeho odpovědí na dotazy znalce a případných následků při uvedení nepravdivých nebo neúplných údajů zjišťovaných znalcem jako podklad pro zpracování znaleckého posudku.

Při stanovení cen znalec použil srovnávací metodu, cenové relace v době cenění a přihlédl ke stupni opotřebení.

Znalecká doložka:

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy krajského soudu v Brně dne 30.5.1990,č.j.Spr.1984/90 z oboru ekonomika, odvětví : ceny a odhady motorových vozidel
Znalecký posudek je zapsán ve znaleckém deníku pod pořadovým číslem :
066972/2025

v Hodoníně

20.08.2025

Ing.Jiří Kosík

Přílohy:

Fotodokumentace

- | | |
|--|------|
| 1) celkový pohled na vozidlo (předo-pravý) | 1 x |
| 2) celkový pohled na vozidlo (zado-pravý) | 1 x |
| 3) VIN | 1 x |
| 4) stav počítadla ujetých km | 1 x |
| 5) interier kabiny | |
| 6) výrazná poškození | 12 x |

6FPNXXMJ2NLR84072

32716



ROTHLEHNER pracovní plošiny
Mezi úvozy 2512/2a 193 00 Praha 9
Tel. : 281 090 590
Výr. č. 8256
Typ E140P
Rok výroby 2020





