

Znalec: Ing.Jiří Kosík,Vrchlického 21 695 01 Hodonín
Adresát : AP Insolvency, v. o. s. Divadelní 2973/5 30100 Plzeň

ZNALECKÝ POSUDEK

o ceně automobilu

066962/2025

Číslo objednávky:	LE2025/001
Tovární značka / typ vozidla:	TOYOTA
Druh vozidla:	Nákladní automobil
VIN:	AHTKB3CD602645469
RZ:	2BV8301

Počet stran:	11 + 2 přílohy foto
Počet předaných vyhotovení:	1
Vyhotovení číslo:	1

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky doporučené Znaleckým standardem č.1/2022

0. ÚVOD

0.1 Žadatel o znalecký posudek

AP Insolvency, v. o. s.

Divadelní 1973/5 301 00 Plzeň IČ:29115469, zastoupená Ing. Jiřím Pospíšilem

Objednávka. č: LE2025/001 KSBR 56INS 2762/2025

Ze dne: 31.07.2025

Požadovaný termín: 31.08.2025

0.2 Účel vyžádání znaleckého posudku

1. Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé (tržní) ceny vozidla ke dni objednání

0.3 Datum, ke kterému je cena vozidla stanovena

08.08.2025

0.4 Podklady pro vypracování znaleckého posudku

Technický průkaz silničního motorového vozidla č.: UM093836

Podklad(y) pro stanovení výchozí ceny: Cebia Cat

Metodické pomůcky: Znalecký standard č.1/2022

Fotodokumentace

Záznamy znalce z prohlídky vozidla

Archiv znalce

1. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

Druh vozidla / kategorie	:	Nákladní automobil	N1G
Tovární značka / typ vozidla	:	TOYOTA	AN1P
Obchodní označení	:	HILUX	
Identifikační čís. vozidla (VIN)	:	AHTKB3CD602645469	
Motor - palivo,výkon,zdvih. objem	:	NM	110/3400 2 393 cm ³
Emise	:	2018/1832AR	
Karoserie/nástava - výrobce	:	TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA	
Karoserie/nástava - druh	:	čtyřdveřová	
Kola a pneumatiky na nápravě	:	1.	7,5J x 17 265/65 R17
(1-2-3-4), rozměry, montáž	:	2.	7,5J x 17 265/65 R17
(2) zdvojená	:	3.	
	:	4.	
Technický průkaz - série - číslo	:	UM093836	
Schválené změny proti původnímu typu dle TP	:	nejsou	
Rok výroby	:		
Způsob určení roku výroby	:	dle kopie TP	
Dat. a stát prvního uvedení do provozu	:	31.03.2022	stát : ČR
Dat. prvního uvedení do provozu v ČR	:	31.03.2022	
Technická prohlídka platná do	:	31.03.2026	
Registrační značka	:	2BV8301	
Vlastník vozidla (dovozce)	:	LE Montáže Zlín	
Počet předchozích vlastníků	:	1	minimálně :
Stav počítadla ujetých kilometrů	:	61 931	
Ujeté km dle provozovatele	:	61 931	
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci	:	souhlasí	
Převládající způsob provozu	:	smíšený - stavby- obtížný terén	

1.2 Údaje o opravách

a poškození vozidla, opravách hlavních skupin, s uvedením důvodů opravy (výměny).

Dle záznamu v TP	:	bez záznamu
Dle dokladů vlastníka/provozovatele	:	nebyly předloženy
Dle sdělení vlastníka/provozovatele	:	
Zjištěno na vozidle	:	viz čl. 1.5.

1.2.1 Údaje o provedených výměnách nebo celkových opravách (CO) hlavních skupin

1.2.1.1 Motor

datum provedení výměny za továrně novou skupinu	:	ne
datum provedení CO (výměna za skupinu po CO)	:	ne
počet ujetých km v době výměny	:	0

1.2.1.2 Karosérie

datum provedení výměny za továrně novou skupinu	:	ne
datum provedení CO (výměna za skupinu po CO)	:	ne
počet ujetých km v době výměny	:	0

1.2.1.3 Ostatní skupiny

Skupina :

datum provedení výměny za továrně novou skupinu	:	ne
datum provedení CO (výměna za skupinu po CO)	:	ne
počet ujetých km v době výměny	:	0

1.2.1.4 Generální oprava celého vozidla - datum provedení

počet ujetých km v době GO	:	0
----------------------------	---	---

1.3 Výbava vozidla

	:	odpovídá
V čem výbava neodpovídá	:	
Neúplná - chybí	:	0
Mimořádná výbava	:	Ne

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 08.08.2025

Současně byla provedena identifikace a kontrola základních údajů a technických parametrů.

Další zjištění:

Zkušební jízda dne : 08.08.2025
 Důvod neprovedení zkušební jízdy :
 Vozidlo řídil : Kosík
 Stav vozovky, atmosférické : suchá
 Atmosférické podmínky : slunečno
 Počet ujetých km při zkušební jízdě : 2
 Stabilita vozidla - v přímé jízdě : stabilní
 Stabilita vozidla - v zatáčkách : stabilní
 Stabilita vozidla při brždění : stabilní

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

Motor spojka:	Start normální, hlučnost nezvýšena, volnoběh pravidelný, bez úniku oleje, spojka funkční, rozjezd plynulý	
Hodnocení technického stavu:	odpovídá době provozu a počtu ujetých km	S/P "%"
		0

převodovka a rozdělovací převodovka	Nepoškozena, funkční, řazení rychlostních stupňů bezproblémové, hlučnost nezvýšena	
Hodnocení technického stavu:	odpovídá době provozu a počtu ujetých km	S/P "%"
		0

Rozvodovka, zadní náprava, hnací hřídel	Bez mechanického poškození, hnací hřídel nepoškozen, odpružení nepoškozeno, tlumiče funkční, brzdy funkční, drobná poškození disků kol	
Hodnocení technického stavu:	odpovídá době provozu a počtu ujetých km	S/P "%"
		0

Přední náprava+řízení+rozvodovka+hnací hřídel:	Mechanicky nepoškozena, poloosy nepoškozeny, řízení funkční, bez úniku kapaliny, rozvodovka nepoškozena, hlučnost nezvýšena, hnací hřídel neoškozen, brzdy funkční	
Hodnocení technického stavu:	odpovídá době provozu a počtu ujetých km	S/P "%"
		0

Rám:	Bez mechanického poškození a koroze	
Hodnocení technického stavu:	odpovídá době provozu a počtu ujetých km	S/P "%"
		0

Skříň karoserie:	Drobná povrchová poškození, která neovlivňují funkčnost, způsobená častým provozem v terénu, rýhy v laku, výraznější poškození laku pravých předních dveří, poškozeny spodní dveře nákladního prostoru.	
Hodnocení technického stavu:	mírně horší ve vztahu k době provozu a počtu ujetých km	S/P "%"
		-5

Výbava karoserie:	Poškozen lak předního nárazníku, zadní nárazník drobná deformace, čelní sklo drobná povrchová poškození od odletujících kamínků, neovlivňují bezpečnost provozu, osvětlení funkční, infosystém funkční	
Hodnocení technického stavu:	mírně horší ve vztahu k době provozu a počtu ujetých km	S/P "%"
		-5

0		
Hodnocení technického stavu:		S/P "%"

0		
Hodnocení technického stavu:		S/P "%"

1.6 Pneumatiky

1.6.1. Výchozí cena pneumatik prvomontáže (plášť a duše)

CNPP	Typ pneumatiky	cena bez DPH		
počet ks		+ duše	[1 ks]	
5	265/65 R17	3 600	Kč	
0		0	Kč	
Cena celkem za pneumatiky z prvomontáže bez DPH				18 000

1.6.2. Pneumatiky na vozidle

PN 1 - CČPV [Kč]		
Umístění pneumatiky:	L 1	P 1
Kusů:	1	1
Typ:	Hankook	Hankook
Rozměr:	265/65 R17	265/65 R17
Druh:	zimní	zimní
Výchozí cena pneu. bez DPH:	3 200	3 200
Výchozí cena duše bez DPH:		
Technická hodnota (%):	50%	50%
Časová cena 1 pneu bez DPH	1 600	1 600

ZN 1 - CČPV [Kč]		
Umístění pneumatiky:	L 1	P 1
Kusů:	1	1
Typ:		
Rozměr:		
Druh:		
Výchozí cena pneu. bez DPH:		
Výchozí cena duše bez DPH:		
Technická hodnota (%):		
Časová cena 1 pneu bez DPH	0	0

Rezerva	
R	R
1	0
Bridgestone	
265/65 R17	
letní	
3 700	
30%	
1 110	0

ZN1 (střední) - CČPV [Kč]				
Umístění pneumatiky:	L vnější	L vnitř.	P vnější	P vnitř.
Kusů:	1	1	1	1
Typ:	Hankook		Hankook	
Rozměr:	265/65 R17		265/65 R17	0
Druh:	zimní		zimní	
Výchozí cena pneu. bez DPH:	3 200		3 200	
Výchozí cena duše bez DPH:				
Technická hodnota (%):	50%		50%	
Časová cena 1 pneu bez DPH	1 600	0	1 600	0

ZN2 - CČPV [Kč]				
Umístění pneumatiky:	L vnější	L vnitř.	P vnější	P vnitř.
Kusů:	1	1	1	1
Typ:				
Rozměr:				
Druh:				
Výchozí cena pneu. bez DPH:				
Výchozí cena duše bez DPH:				
Technická hodnota (%):				
Časová cena 1 pneu bez DPH	0	0	0	0

Casová cena pneumatik na vozidle bez DPH :	7 510	Kč
---	--------------	-----------

1.7 Mimořádná výbava

CČVM [Kč]	ks	Výchozí cena Kč bez DPH	Stáří roků (měsíců)	Stav při prohlídce	Techn. hodnota %	Časová cena v Kč bez DPH
Druh, typ:						
závěsné zařízení	1	12 000	4	nepoškozeno	50%	6 000
						0
						0
						0
						0
						0
Časová cena mimořádné výbavy bez DPH :						6 000

Poznámka:

2. POSUDEK

2.1 Stanovení technické hodnoty vozidla

(vozidlo jako celek)

2.1.1. Výpočet základní amortizace

Dat prvního uvedení do provozu: 31.03.2022

Doba provozu: DP = 4 roků

ZAD = 50,0 %

Pramen, zdůvodnění: Příloha č. 1. znaleckého standardu

Stav počítadla ujetých km: 61 931

Počet ujetých km: PKM = 61 931

ZAP = 30,6 %

Pramen, zdůvodnění: srážka za každých 1 000 km

Základní amortizace (aritmetický průměr):

ZA = 40,3 %

2.1.2. Výpočet redukované hodnoty vozidla (THVR)

Skupina	THSN	ZA	Technický stav	THS	PDS	PTHS
	%	%	± %	%	%	%
Vozidlo jako celek:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Motor spojka:	100,0	40,3	0,0	59,7	24,0	14,3
Převodovka a rozvodovka:	100,0	40,3	0,0	59,7	11,0	6,6
Rozvodovka, zadní náprava	100,0	40,3	0,0	59,7	7,0	4,2
Přední náprava+řízení+rozvodovka	100,0	40,3	0,0	24,5	13,0	3,2
Rám:	100,0	40,3	0,0	59,7	5,0	3,0
Skříň karoserie:	100,0	40,3	-5,0	56,7	21,0	11,9
Výbava karoserie:	100,0	40,3	-5,0	56,7	19,0	10,8
0			0,0	0,0		0,0
0			0,0	0,0		0,0
Redukovaná technická hodnota vozidla THRV v %:						53,9

2.2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny CN:

817 000 Kč

bez DPH

Pramen, zdůvodnění:

Cebia Cat

2.3 Výpočet časové ceny vozidla (CČV)

Výchozí cena vozidla:	CN	817 000	Kč
Výchozí cena pneu. prvomontáže:	CNPP	18 000	Kč
Redukovaná cena vozidla:	CR	799 000	Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla:	THVR	53,9	%
Časová cena vozidla bez pneu prvomont.:	THVR x CR	430 901	Kč
Časová cena pneu.na vozidle:	CČPV	7 510	Kč
Časová cena mimořádné výbavy:	CČVM	6 000	Kč
Časová cena vozidla:	CČV	444 411	Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení:		444 400	Kč bez DPH

2.4 Výpočet obvyklé ceny

Koeficient prodejnosti vozidla: KP = 1,00

Pramen, zdůvodnění: Dle nabídky TIP CARS a S AUTO

$KP \times CČV$
 $1,00 \times 444\,400$
 Obvyklá cena vozidla bez DPH: 444 400 Kč

Obvyklá cena vozidla s DPH po zaokrouhlení:	538 000 Kč
Slovy: pětsettřicet osm tisíc korun českých	

Obvyklá cena vozidla bez DPH po zaokrouhlení:	444 000 Kč
Slovy: čtyřista čtyřicet čtyři tisíc korun českých	

Obvyklá cena (obecná cena) je cena, která by byla dosažena při prodejích stejné, případně obdobné věci (dílu, skupiny, vozidla) nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obchodním styku v tuzemsku k datu ocenění. Přitom se zvažují všechny skutečnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobní poměru prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíbenosti.

Závěr:

1. Znalec stanovil časovou a obvyklou (tržní) cenu vozidla.
2. Prohlašuji, že jsem si vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku a to ve smyslu §127 zákona č.99/1963 Sb.,Občanský soudní řád ve znání pozdějších předpisů

Objednavatel byl poučen o smyslu místního šetření, o závažnosti jeho odpovědí na dotazy znalce a případných následků při uvedení nepravdivých nebo neúplných údajů zjišťovaných znalcem jako podklad pro zpracování znaleckého posudku.

Při stanovení cen znalec použil srovnávací metodu, cenové relace v době cenění a přihlédl ke stupni opotřebení.

Znalecká doložka:

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy krajského soudu v Brně dne 30.5.1990,č.j.Spr.1984/90 z oboru ekonomika, odvětví : ceny a odhady motorových vozidel
Znalecký posudek je zapsán ve znaleckém deníku pod pořadovým číslem :
066962/2025

v Hodoníně

16.08.2025

Ing.Jiří Kosík

**Ing. Jiří
Kosík**

Digitálně podepsal
Ing. Jiří Kosík
Datum: 2025.08.24
17:09:50 +02'00'

Přílohy:

Fotodokumentace

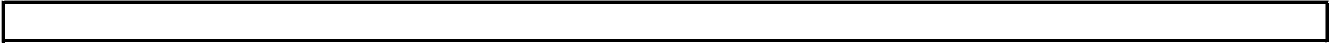
1) celkový pohled na vozidlo (předo-pravý)	1 x
2) celkový pohled na vozidlo (zado-pravý)	1 x
3) VIN	1 x
4) stav počítadla ujetých km	1 x
5) interier kabiny	1 x
6) výrazná poškození	4 x

AHTKB3CD602645469

61931 km







Záznam o ověření elektronického podání doručeného na elektronickou podatelnu: Krajský soud v Brně

dle vyhlášky 259/2012 Sb.

Pořadové číslo zprávy: 172643 / 2025 Ev. číslo: 5d702d5d-33d7-45f9-9ce1-94338521bcfa
Druh podání: Datová zpráva z ISDS ID zprávy: 1569021603
Věc: Znalecký posudek Toyota Hilux

Odesílatel:

ID schránky: 46fzt4v Typ datové schránky: OVM
Osoba: AP insolvency, v.o.s. Adresa: Divadelní 2973/5, Jižní
Předměstí, 30100 Plzeň, CZ

Dodáno do DS dne: 25.08.2025 11:08:28 **Odesláno do DS dne:** 25.08.2025 11:08:27
Č.j. příjemce: **Č.j. odesílatele:**
Sp.zn. příjemce: KSBR 56 INS 2762 / 2025 **Sp.zn. odesílatele:** KSBR 56 INS 2762 / 2025
Lhůta končí: **K rukám:** Ne
Číslo zákona: Paragraf v zákoně: **Odstavec paragrafu:** Písmeno v paragrafu:

Ověření obálky:

Podpis je platný

Podepsal: Informační systém datových schránek ? produkční prostředí **Vystavil:** PostSignum Qualified CA 4
Sériové číslo certifikátu: 016987ed **Platnost:** 20.02.2025 - 11.03.2028
Antivirový test: Proběhl v systému ISDS **Obsah podání:** OK
Elektronický podpis: Platný **Časové razítko:** Platné (připojeno 25.08.2025 11:08:27)
Certifikát: Ověřeno na základě CRL z 25.08.2025 10:20:09
Datum a čas autom. ověření: 25.08.2025 11:14:23

Počet podaných příloh:1

Číslo přílohy	Výsledek	Název příl. CRL	Identifikace podepisující osoby	Identifikace vystavitele certifikátu	T	U	K	P	R	A	C	V
1		LE TOYOTA Hilux.pdf										
Podpis je platný		CRL z 25.08.2025 10:20:09	Ing. Jiří Kosík / 016b8f47 / 19.05.2025 - 08.06.2026	PostSignum Qualified CA 4	A	A	N	*	-	A	-	-

Čas ověření příloh: 25.08.2025 11:14:23 Ověření příloh: ověřováno automaticky

Vysvětlení stavů při ověření příloh (vztaheno vždy k datu a času dodání):

Stav "?" znamená, že systém tuto operaci ještě neprovedl, ale provedena bude

Stav "-" znamená, že systém tuto operaci neprovádí

Stav "!" znamená, že systém tuto operaci nemůže provést

Stav "*" znamená, že bylo ověřeno proti CRL z uvedeného data.

T	Technické parametry ¹ :	A=splňuje	N=nesplňuje
U	Uznávaný elektronický podpis / značka:	A=připojen	N=nepřipojen
K	Kvalifikované časové razítko:	A=připojeno	N=nepřipojeno
P	Uznáv. el. podpis kvalif. certifikát (platnost):	A=platný	N=neplatný
R	Kvalifikované časové razítko (platnost):	A=platné	N=neplatné
A	Akreditovaný poskytovatel certifik. služeb ² :	A=ano	N=ne
C	Kvalifikované časové razítko:	A=platné	N=neplatné
V	Vytvořeno před zneplatněním certifikátu:	A=ano	N=ne

¹ Technické parametry – velikost, formát, škodlivý kód.² Stav "Z"(Zahraniční) = certifikát není od české certifikační autority

Kontrola podpisů a razítek byla provedena na základě CRL seznamů platných k datu a času ověření datové zprávy.