

Znalec: Ing.Jiří Kosík,Vrchlického 21 695 01 Hodonín
Adresát : AP Insolvency, v. o. s. Divadelní 2973/5 30100 Plzeň

ZNALECKÝ POSUDEK

o ceně automobilu

066961/2025

Číslo objednávky:	LE2025/001
Tovární značka / typ vozidla:	VOLKSWAGEN
Druh vozidla:	nákladní automobil skříňový
VIN:	WV1ZZZ2EZG6006042
RZ:	5AA1734

Počet stran:	11 + 2 přílohy foto
Počet předaných vyhotovení:	1
Vyhotovení číslo:	1

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky doporučené Znaleckým standardem č.1/2022

0. ÚVOD

0.1 Žadatel o znalecký posudek

AP Insolvency, v. o. s.

Divadelní 1973/5 301 00 Plzeň IČ:29115469, zastoupená Ing. Jiřím Pospíšilem

Objednávka. č: LE2025/001 KSBR 56INS 2762/2025

Ze dne: 31.07.2025

Požadovaný termín: 31.08.2025

0.2 Účel vyžádání znaleckého posudku

1. Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé (tržní) ceny vozidla ke dni objednání

0.3 Datum, ke kterému je cena vozidla stanovena

08.08.2025

0.4 Podklady pro vypracování znaleckého posudku

Technický průkaz silničního motorového vozidla č.: UG 627415

Podklad(y) pro stanovení výchozí ceny: Cebia Cat

Metodické pomůcky: Znalecký standard č.1/2022

Fotodokumentace

Záznamy znalce z prohlídky vozidla

Archiv znalce

1. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

Druh vozidla / kategorie	:	nákladní automobil skříňový	N1
Tovární značka / typ vozidla	:	VOLKSWAGEN	2EKE2
Obchodní označení	:	CRAFTER	
Identifikační čís. vozidla (VIN)	:	WV1ZZZ2EZG6006042	
Motor - palivo,výkon,zdvih. objem	:	NM	120/3600 1 968 cm ³
Emise	:	136/2014M	
Karoserie/nástava - výrobce	:	VOLKSWAGEN AG, SRN	
Karoserie/nástava - druh	:	skříňová	
Kola a pneumatiky na nápravě	:	1.	6,5J x 16 235/65R16C
(1-2-3-4), rozměry, montáž	:	2.	6,5J x 16 235/65R16C
(2) zdvojená	:	3.	
	:	4.	
Technický průkaz - série - číslo	:	UG 627415	
Schválené změny proti původnímu typu dle TP	:	nejsou	
Rok výroby	:		
Způsob určení roku výroby	:	dle kopie TP	
Dat. a stát prvního uvedení do provozu	:	13.10.2015	stát : ČR
Dat. prvního uvedení do provozu v ČR	:	13.10.2015	
Technická prohlídka platná do	:	18.10.2025	
Registrační značka	:	5AA1734	
Vlastník vozidla (dovozce)	:	LE Montáže Zlín	
Počet předchozích vlastníků	:	1	minimálně :
Stav počítadla ujetých kilometrů	:	185 078	
Ujeté km dle provozovatele	:	185 078	
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci	:	souhlasí	
Převládající způsob provozu	:	smíšený - stavby- obtížný terén	

1.2 Údaje o opravách

a poškození vozidla, opravách hlavních skupin, s uvedením důvodů opravy (výměny).

Dle záznamu v TP	:	bez záznamu
Dle dokladů vlastníka/provozovate	:	nebyly předloženy
Dle sdělení vlastníka/provozovatel	:	
Zjištěno na vozidle	:	viz čl. 1.5.

1.2.1 Údaje o provedených výměnách nebo celkových opravách (CO) hlavních skupin

1.2.1.1 Motor

datum provedení výměny za továrně novou skupinu	:	ne
datum provedení CO (výměna za skupinu po CO)	:	ne
počet ujetých km v době výměny	:	0

1.2.1.2 Karosérie

datum provedení výměny za továrně novou skupinu	:	ne
datum provedení CO (výměna za skupinu po CO)	:	ne
počet ujetých km v době výměny	:	0

1.2.1.3 Ostatní skupiny

Skupina :

datum provedení výměny za továrně novou skupinu	:	ne
datum provedení CO (výměna za skupinu po CO)	:	ne
počet ujetých km v době výměny	:	0

1.2.1.4 Generální oprava celého vozidla - datum provedení

počet ujetých km v době GO	:	0
----------------------------	---	---

1.3 Výbava vozidla

	:	odpovídá
V čem výbava neodpovídá	:	
Neúplná - chybí	:	0
Mimořádná výbava	:	Ne

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 08.08.2025

Současně byla provedena identifikace a kontrola základních údajů a technických parametrů.

Další zjištění:

Zkušební jízda dne : 08.08.2025
 Důvod neprovedení zkušební jízdy :
 Vozidlo řídil : Kosík
 Stav vozovky, atmosférické : suchá
 Atmosférické podmínky : slunečno
 Počet ujetých km při zkušební jízdě : 2
 Stabilita vozidla - v přímé jízdě : stabilní
 Stabilita vozidla - v zatáčkách : mírně nestabilní
 Stabilita vozidla při brždění : nestabilní

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

Motor spojka:	Start normální, hluchost nezvýšena, volnoběh pravidelný, únik oleje, koroze výfukového potrubí, spojka funkční, rozjezd plynulý, vyžaduje provedení údržby a výměnu oleje	
Hodnocení technického stavu:	mírně horší ve vztahu k době provozu a počtu ujetých km	S/P "%" -10

Převodovka:	Nepoškozena, funkční, prosak oleje, řazení bezproblémové	
Hodnocení technického stavu:	odpovídá době provozu a počtu ujetých km	S/P "%" 0

Rozvodovka, zadní náprava	Bez mechanického poškození, hnací hřídel nepoškozen, slabý prosak oleje, pérování nepoškozeno, snížena účinnost tlumičů, svítí kontrolka ABS, je potřeba okamžitá kontrola systému,	
Hodnocení technického stavu:	horší ve vztahu k době provozu a počtu ujetých km	S/P "%" -15

Přední náprava + řízení:	Mechanicky nepoškozena, na příčných nerovnostech klepe, koroze spodních ramen, zvýšeno opotřebení brzdových kotoučů, při brzdění vibrace, táhne vpravo, snížena účinnost tlumičů pérování, drobná povrchová poškození disků kol, svítí kontrolka ABS, je nutná kontrola brzdového systému	
Hodnocení technického stavu:	horší ve vztahu k době provozu a počtu ujetých km	S/P "%"
		-15

Rám:		
Hodnocení technického stavu:		S/P "%"

Skříň karoserie:	Povrchové rýhy na pravém i levém boku, poškozeny boční ochranné plastové lišty, mechanicky poškozeny zadní pravé dveře nákladního prostoru, koroze spodní části pravého předního blatníku a pravého prahu	
Hodnocení technického stavu:	horší ve vztahu k době provozu a počtu ujetých km	S/P "%"
		-20

Výbava karoserie:	Drobné poškození - rýhy na obou náraznících, na levé straně poškozeno čelní sklo, roztržena těsnící guma pravých předních dveří, sedačky silně znečištěny, přístroje funkční	
Hodnocení technického stavu:	horší ve vztahu k době provozu a počtu ujetých km	S/P "%"
		-10

Nástavba:		
Hodnocení technického stavu:		S/P "%"

0		
Hodnocení technického stavu:		S/P "%"

1.6 Pneumatiky

1.6.1. Výchozí cena pneumatik prvomontáže (plášť a duše)

CNPP	Typ pneumatiky	cena bez DPH		
počet ks		+ duše	[1 ks]	
5	235/65R16C	3 500	Kč	
0		0	Kč	
Cena celkem za pneumatiky z prvomontáže bez DPH				17 500

1.6.2. Pneumatiky na vozidle

PN 1 - CČPV [Kč]		
Umístění pneumatiky:	L 1	P 1
Kusů:	1	1
Typ:	Laufen	Laufen
Rozměr:	235/65R16C	235/65R16C
Druh:	zimní	zimní
Výchozí cena pneu. bez DPH:	2 200	2 200
Výchozí cena duše bez DPH:		
Technická hodnota (%):	40%	40%
Časová cena 1 pneu bez DPH	880	880

ZN 1 - CČPV [Kč]		
Umístění pneumatiky:	L 1	P 1
Kusů:	1	1
Typ:		
Rozměr:		
Druh:		
Výchozí cena pneu. bez DPH:		
Výchozí cena duše bez DPH:		
Technická hodnota (%):		
Časová cena 1 pneu bez DPH	0	0

Rezerva	
R	R
1	0
NEXEN	
235/65 R16	
VT1	
3 000	
30%	
900	0

ZN1 (střední) - CČPV [Kč]				
Umístění pneumatiky:	L vnější	L vnitř.	P vnější	P vnitř.
Kusů:	1	1	1	1
Typ:	Laufen		Laufen	
Rozměr:	235/65R16C		235/65R16C	0
Druh:	zimní		zimní	
Výchozí cena pneu. bez DPH:	220		2 200	
Výchozí cena duše bez DPH:				
Technická hodnota (%):	40%	40%	40%	40%
Časová cena 1 pneu bez DPH	88	0	880	0

ZN2 - CČPV [Kč]				
Umístění pneumatiky:	L vnější	L vnitř.	P vnější	P vnitř.
Kusů:	1	1	1	1
Typ:				
Rozměr:				
Druh:				
Výchozí cena pneu. bez DPH:				
Výchozí cena duše bez DPH:				
Technická hodnota (%):				
Časová cena 1 pneu bez DPH	0	0	0	0

Casová cena pneumatik na vozidle bez DPH :	3 628	Kč
---	--------------	-----------

1.7 Mimořádná výbava

CČVM [Kč]	ks	Výchozí cena Kč bez DPH	Stáří roků (měsíců)	Stav při prohlídce	Techn. hodnota %	Časová cena v Kč bez DPH
Druh, typ:						
závěsné zařízení	1	10 000	10	nepoškozeno	20%	2 000
						0
						0
						0
						0
						0
Časová cena mimořádné výbavy bez DPH :						2 000

Poznámka:

2. POSUDEK

2.1 Stanovení technické hodnoty vozidla

(vozidlo jako celek)

2.1.1. Výpočet základní amortizace

Dat prvního uvedení do provozu: 13.10.2015

Doba provozu: DP = 10 roků

ZAD = 78,0 %

Pramen, zdůvodnění: Příloha č. 1. znaleckého standardu

Stav počítadla ujetých km: 185 078

Počet ujetých km: PKM = 185 078

ZAP = 67,5 %

Pramen, zdůvodnění: srážka za každých 1 000 km

Základní amortizace (aritmetický průměr):

ZA = 72,8 %

2.1.2. Výpočet redukované hodnoty vozidla (THVR)

Skupina	THSN	ZA	Technický stav	THS	PDS	PTHS
	%	%	± %	%	%	%
Vozidlo jako celek:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Motor spojka:	100,0	72,8	-10,0	24,5	25,0	6,1
Převodovka:	100,0	72,8	0,0	27,3	7,0	1,9
Rozvodovka, zadní náprava	100,0	72,8	-15,0	23,2	8,0	1,9
Přední náprava + řízení:	100,0	72,8	-15,0	24,5	10,0	2,5
Rám:			0,0	0,0		0,0
Skříň karoserie:	100,0	72,8	-20,0	21,8	23,0	5,0
Výbava karoserie:	100,0	72,8	-10,0	24,5	27,0	6,6
Nástavba:			0,0	0,0		0,0
0			0,0	0,0		0,0
Redukovaná technická hodnota vozidla THRV v %:						24,0

2.2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny CN:

1 078 000 Kč

bez DPH

Pramen, zdůvodnění:

Cebia Cat

2.3 Výpočet časové ceny vozidla (CČV)

Výchozí cena vozidla:	CN	1 078 000	Kč
Výchozí cena pneu. prvomontáže:	CNPP	17 500	Kč
Redukovaná cena vozidla:	CR	1 060 500	Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla:	THVR	24,0	%
Časová cena vozidla bez pneu prvomont.:	THVR x CR	254 055	Kč
Časová cena pneu.na vozidle:	CČPV	3 628	Kč
Časová cena mimořádné výbavy:	CČVM	2 000	Kč
Časová cena vozidla:	CČV	259 683	Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení:		259 700	Kč bez DPH

2.4 Výpočet obvyklé ceny

Koeficient prodejnosti vozidla: KP = 0,70

Pramen, zdůvodnění: Dle nabídky TIP CARS

$KP \times CČV$
 $0,70 \times 259\,700$
 Obvyklá cena vozidla bez DPH: 181 790 Kč

Obvyklá cena vozidla s DPH po zaokrouhlení:	220 000 Kč
Slovy: dvěstadvacettisíckorunčeských	

Obvyklá cena vozidla bez DPH po zaokrouhlení:	182 000 Kč
Slovy: jednoosmdesátdvatisícekorunčeských	

Obvyklá cena (obecná cena) je cena, která by byla dosažena při prodeji stejné, případně obdobné věci (dílu, skupiny, vozidla) nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obchodním styku v tuzemsku k datu ocenění. Přitom se zvažují všechny skutečnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobní poměru prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíbenosti.

Závěr:

1. Znalec stanovil časovou a obvyklou (tržní) cenu vozidla.
2. Prohlašuji, že jsem si vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku a to ve smyslu §127 zákona č.99/1963 Sb.,Občanský soudní řád ve znání pozdějších předpisů

Objednavatel byl poučen o smyslu místního šetření, o závažnosti jeho odpovědí na dotazy znalce a případných následků při uvedení nepravdivých nebo neúplných údajů zjišťovaných znalcem jako podklad pro zpracování znaleckého posudku.

Při stanovení cen znalec použil srovnávací metodu, cenové relace v době cenění a přihlédl ke stupni opotřebení.

Znalecká doložka:

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy krajského soudu v Brně dne 30.5.1990,č.j.Spr.1984/90 z oboru ekonomika, odvětví : ceny a odhady motorových vozidel
Znalecký posudek je zapsán ve znaleckém deníku pod pořadovým číslem :
066961/2025

v Hodoníně

16.08.2025

Ing.Jiří Kosík

Přílohy:

Fotodokumentace

1) celkový pohled na vozidlo (předo-pravý)	1 x
2) celkový pohled na vozidlo (zado-pravý)	1 x
3) VIN	1 x
4) stav počítadla ujetých km	1 x
5) interier kabiny	1 x
6) výrazná poškození	11x

WV1ZZZ2EZG6006042
3500 kg

185078





