

Znalec: Ing.Jiří Kosík,Vrchlického 21 695 01 Hodonín
Adresát : AP Insolvence, v. o. s. Divadelní 2973/5 301 00 Plzeň

ZNALECKÝ POSUDEK

o ceně vysokozdvížného vozíku

066973/2025

Číslo objednávky:	LE2025/00	ZS 0
Tovární značka / typ vozidla:	HYUNDAI	
Druh vozidla:	vysokozdvížný vozík	
VIN:	HHKHHN02LE0003369	
RZ:	nepřidělena	

Počet stran: 11 + 3 přílohy foto

Počet předaných vyhotovení: 1

Vyhotovení číslo: 1

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky doporučené Znaleckým standardem č.1/2022

0. ÚVOD

0.1 Žadatel o znalecký posudek

AP Insolvency, v. o. s.

Divadelní 2973/5 301 00 Plzeň IČ: 29115469, zastoupená Ing. Petrem Pospíšilem

Objednávka. č: LE2025/001 č.j: KSBR 56 INS 2762/2025

Ze dne: 31.07.2025

Požadovaný termín: 31.08.2025

0.2 Účel vyžádání znaleckého posudku

1.Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé (tržní) ceny vozidla ke dni objednání

0.3 Datum, ke kterému je cena vozidla stanovena

12.08.2025

0.4 Podklady pro vypracování znaleckého posudku

Technický průkaz silničního motorového vozidla č.:

Podklad(y) pro stanovení výchozí ceny:

Mátl a Bula, spol.sr.o.

Metodické pomůcky:

Fotodokumentace

Záznamy znalce z prohlídky vozidla

Archiv znalce

Znalecký standard

1. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

Druh vozidla / kategorie	:	vysokozdvíhový vozík		
Tovární značka / typ vozidla	:	HYUNDAI	25D-7E	
Obchodní označení	:	25D		
Identifikační čís. vozidla (VIN)	:	HHKHHN02LE0003369		
Motor - palivo, výkon, zdvih. objem	:		48 kW/2300	cm ³
Emise	:			
Karoserie/nástava - výrobce	:	HYUNDAI Jižní Korea		
Karoserie/nástava - druh	:	čelní vidlicový s bočním posuvem		
Kola a pneumatiky na nápravě	:	1.		7.00-12-12PR
(1-2-3-4), rozměry, montáž	:	2.	0	6,00-9-10PR
(2) zdvojená	:	3.		
	:	4.		
Technický průkaz - série - číslo	:	0		
Schválené změny proti původnímu typu dle TP	:	nejsou		
Rok výroby	:	2014		
Způsob určení roku výroby	:	dle kopie TP		
Dat. a stát prvního uvedení do provozu	:	19.04.2022	stát : ČR	
Dat. prvního uvedení do provozu v ČR	:	19.04.2022		
Technická prohlídka platná do	:			
Registrační značka	:	nepřidělena		
Vlastník vozidla (dovozce)	:	LE Montáže s.r.o. Třída 3.května 1173 Zlín		
Počet předchozích vlastníků	:	0	minimálně :	
Stav počítadla ujetých kilometrů	:	8643 Mth		
Ujeté km dle provozovatele	:			
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci	:	souhlasí		
Převládající způsob provozu	:	silniční		

1.2 Údaje o opravách

a poškození vozidla, opravách hlavních skupin, s uvedením důvodů opravy (výměny).

Dle záznamu v TP	:	bez záznamu
Dle dokladů vlastníka/provozovatele	:	nebyly předloženy
Dle sdělení vlastníka/provozovatele	:	
Zjištěno na vozidle	:	viz čl. 1.5.

1.2.1 Údaje o provedených výměnách nebo celkových opravách (CO) hlavních skupin

1.2.1.1 Motor

datum provedení výměny za továrně novou skupinu	:	ne
datum provedení CO (výměna za skupinu po CO)	:	ne
počet ujetých km v době výměny	:	0

1.2.1.2 Karosérie

datum provedení výměny za továrně novou skupinu	:	ne
datum provedení CO (výměna za skupinu po CO)	:	ne
počet ujetých km v době výměny	:	0

1.2.1.3 Ostatní skupiny

Skupina :

datum provedení výměny za továrně novou skupinu	:	ne
datum provedení CO (výměna za skupinu po CO)	:	ne
počet ujetých km v době výměny	:	0

1.2.1.4 Generální oprava celého vozidla - datum provedení

počet ujetých km v době GO	:	0
----------------------------	---	---

1.3 Výbava vozidla

	:	odpovídá
V čem výbava neodpovídá	:	
Neúplná - chybí	:	0
Mimořádná výbava	:	Ne

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 12.08.2025

Současně byla provedena identifikace a kontrola základních údajů a technických parametrů.

Další zjištění:

Stroj je provozuschopný, v roce 2022 byl stroj ve firmě Mátl a Bula dle informace repasován v rozsahu střední opravy. Touto firmou byl prováděn také pravidelný servis, poslední záznam o provedeném servise je 5.4.2024 při 8590 Mth. Vzhledem k tomu, že se jedná o dieselový pohon stroj ve vztahu k emisní normě není vodný pro provoz v uzavřených provozech. Stav stroje hodnotím jako lepší ve vztahu k době provozu.

Zkušební jízda dne	:	12.08.2025
Důvod neprovedení zkušební jízdy	:	nepoškozen
Vozidlo řídil	:	
Stav vozovky, atmosférické	:	suchá
Atmosférické podmínky	:	slunečno
Počet ujetých km při zkušební jízdě	:	50 m
Stabilita vozidla - v přímé jízdě	:	stabilní
Stabilita vozidla - v zatáčkách	:	stabilní
Stabilita vozidla při brždění	:	stabilní

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

Motor spojka:	Start normální, volnoběh pravidelný, bez úniku oleje, příslušenství kompletní	
Hodnocení technického stavu:	lepší ve vztahu k době provozu	S/P "%" "
		50

Převodovka+přední náprava	Bez poškození, bez úniku oleje, diferenciál nepoškozen, měnič kroutícího momentu funkční, pojezd vpřed i vzad bezproblémový, kolové brzdy funkční, kola nepoškozena	
Hodnocení technického stavu:	lepší ve vztahu k době provozu	S/P "%" "
		50

Zadní náprava+řízení	Bez mechanického poškození, řízení hydrostatické funkční, rejdové čepy nepoškozeny	
Hodnocení technického stavu:	lepší ve vztahu k době provozu	S/P "%" "
		50

Kabina s výbavou+ochrann ý rám+el.instalace	Ochranný rám nepoškozen, ovládací prvky a elektroinstalace nepoškozeny, sedačka nepoškozena	
Hodnocení technického stavu:	lepší ve vztahu k době provozu	S/P "%" "
		50

Hydraulika,vidlic e, protizávaží	Hydrogenerátor fungční, hadice a trubky nepoškozeny, hydraulické válce zdvihu i bočního posuvu nepoškozeny,nosná věž nepoškozena, rám vidlic nepoškozen, manipulace s břemenem bezproblémová, povrchové oděrky laku protizávaží.	
Hodnocení technického stavu	lepší ve vztahu k době provozu	S/P "%" "
		50

Hodnocení technického stavu:		S/P "%" "

Skříň karoserie:		
Hodnocení technického stavu:		S/P "%" "
		0

Výbava karoserie:		
Hodnocení technického stavu:		S/P "%" "

0		
Hodnocení technického stavu:		S/P "%" "

1.6 Pneumatiky

1.6.1. Výchozí cena pneumatik prvomontáže (plášť a duše)

CNPP	Typ pneumatiky	cena bez DPH		
počet ks		+ duše [1 ks]		
2	7.00-12-12PR	3 900	Kč	
2	6,00-9-10PR	3 400	Kč	
Cena celkem za pneumatiky z prvomontáže bez DPH				14 600

1.6.2. Pneumatiky na vozidle

PN 1 - CČPV [Kč]		
Umístění pneumatiky:	L 1	P 1
Kusů:	1	1
Typ:	TRELEBORG	TRELEBORG
Rozměr:	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR
Druh:		0
Výchozí cena pneu. bez DPH:	3 900	3 900
Výchozí cena duše bez DPH:		
Technická hodnota (%):	60%	60%
Časová cena 1 pneu bez DPH	2 340	2 340

ZN 1 - CČPV [Kč]		
Umístění pneumatiky:	L 1	P 1
Kusů:	1	1
Typ:	TRELEBORG	TRELEBORG
Rozměr:	6,50-10	6,50-10
Druh:		
Výchozí cena pneu. bez DPH:	3 200	3 200
Výchozí cena duše bez DPH:		
Technická hodnota (%):	60%	60%
Časová cena 1 pneu bez DPH	1 920	1 920

Rezerva	
R	R
1	0
0	0

ZN1 (střední) - CČPV [Kč]				
Umístění pneumatiky:	L vnější	L vnitř.	P vnější	P vnitř.
Kusů:	1	1	1	1
Typ:		0	0	0
Rozměr:			0	
Druh:				
Výchozí cena pneu. bez DPH:				
Výchozí cena duše bez DPH:				
Technická hodnota (%):				
Časová cena 1 pneu bez DPH	0	0	0	0

ZN2 - CČPV [Kč]				
Umístění pneumatiky:	L vnější	L vnitř.	P vnější	P vnitř.
Kusů:	1	1	1	1
Typ:				
Rozměr:				
Druh:				
Výchozí cena pneu. bez DPH:				
Výchozí cena duše bez DPH:				
Technická hodnota (%):				
Časová cena 1 pneu bez DPH	0	0	0	0

Casová cena pneumatik na vozidle bez DPH :	8 520	Kč
---	--------------	-----------

1.7 Mimořádná výbava

CČVM [Kč]	ks	Výchozí cena Kč bez DPH	Stáří roků (měsíců)	Stav při prohlídce	Techn. hodnota %	Časová cena v Kč bez DPH
Druh, typ:						
						0
						0
						0
						0
						0
						0
Časová cena mimořádné výbavy bez DPH :						0

Poznámka:

2. POSUDEK

2.1 Stanovení technické hodnoty vozidla

(vozidlo jako celek)

2.1.1. Výpočet základní amortizace

Dat prvního uvedení do provozu: 2014 repase 2022
Doba provozu: DP = 11 let ZAD = 83,0 %
Pramen, zdůvodnění: Příloha č. 1. znaleckého standardu, životnost 12 let

Stav počítadla ujetých km: 0

Počet ujetých km: PKM = 0 počet km neprokázán ZAP =

Pramen, zdůvodnění:

Základní amortizace (aritmetický průměr):	ZA = 83,0 %
--	--------------------

2.1.2. Výpočet redukované hodnoty vozidla (THVR)

Skupina	THSN	ZA	Technický stav	THS	PDS	PTHS
	%	%	± %	%	%	%
Vozidlo jako celek:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Motor spojka:	100,0	83,0	50,0	25,5	20,0	5,1
Převodovka+přední náprava	100,0	83,0	50,0	25,5	30,0	7,7
Zadní náprava a řízení	100,0	83,0	50,0	25,5	7,0	1,8
Ochranný rám, el.instalace,výbava	100,0	83,0	50,0	25,5	8,0	2,0
Hydraulika,vidlice, protizávaží	100,0	83,0	50,0	25,5	35,0	8,9
			0,0	0,0		0,0
Skříň karoserie:			0,0	0,0		0,0
Výbava karoserie:			0,0	0,0		0,0
0			0,0	0,0		0,0
Redukovaná technická hodnota vozidla THRV v %:						25,5

2.2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny CN:	600 000 Kč	bez DPH
------------------------------	-------------------	----------------

Pramen, zdůvodnění: Mátl a Bula, spol.sr.o.

2.3 Výpočet časové ceny vozidla (CČV)

Výchozí cena vozidla:	CN	600 000	Kč
Výchozí cena pneu. prvomontáže:	CNPP	14 600	Kč
Redukovaná cena vozidla:	CR	585 400	Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla:	THVR	25,5	%
Časová cena vozidla bez pneu prvomont.:	THVR x CR	149 277	Kč
Časová cena pneu.na vozidle:	CČPV	8 520	Kč
Časová cena mimořádné výbavy:	CČVM	0	Kč
Časová cena vozidla:	CČV	157 797	Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení:		157 800	Kč bez DPH

2.4 Výpočet obvyklé ceny

Koeficient prodejnosti vozidla: KP = 1,15

Pramen, zdůvodnění: Dle webové nabídky a po konzultaci se zástupcem Mátl a Bula

$$\begin{array}{rcl}
 & KP & \times \quad CČV \\
 & 1,15 & \quad 157\,800 \\
 \text{Obvyklá cena vozidla bez DPH:} & & 181\,470 \quad \text{Kč}
 \end{array}$$

Obvyklá cena vozidla s DPH po zaokrouhlení:	220 000 Kč
Slovy: dvěstadvacettisíkorunčeských	

Obvyklá cena vozidla bez DPH po zaokrouhlení:	181 000 Kč
Slovy: jednoosmdesátjedentisíkorunčeských	

Obvyklá cena (obecná cena) je cena, která by byla dosažena při prodejkch stejné, případně obdobné věci (dílu, skupiny, vozidla) nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obchodním styku v tuzemsku k datu ocenění. Přitom se zvažují všechny skutečnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobní poměru prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblby.

Závěr:

1. Znalec stanovil časovou a obvyklou cenu vozidla.
2. Prohlašuji, že jsem si vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku a to ve smyslu § 127 zákona č 99/1963 Sb., Občanský soudní řád ve znění pozdějších předpisů.

Objednavatel byl poučen o smyslu místního šetření, o závažnosti jeho odpovědí na dotazy znalce a případných následků při uvedení nepravdivých nebo neúplných údajů zjišťovaných znalcem jako podklad pro zpracování znaleckého posudku.

Při stanovení cen znalec použil srovnávací metodu, cenové relace v době cenění a přihlédl ke stupni opotřebení.

Znalecká doložka:

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy krajského soudu v Brně dne 30.5.1990, č.j. Spr. 1984/90 z oboru ekonomika, odvětví : ceny a odhady motorových vozidel
Znalecký posudek je zapsán ve znaleckém deníku pod pořadovým číslem :

066973/2025

v Hodoníně

21.08.2025

Ing. Jiří Kosík

Přílohy:

Fotodokumentace

- | | |
|--|-----|
| 1) celkový pohled na vozidlo (předo-pravý) | 1 x |
| 2) celkový pohled na vozidlo (zado-pravý) | 1 x |
| 3) VIN | 1 x |
| 4) poškození | 1 x |

HYUNDAI
HNN02LE00033694

8646.3



