

ZNALECKÝ POSUDEK č. 2303/022/26

Posudek vyžádal

**TP insolvency, v.o.s.
Černokostelecká 281/7
100 00 Praha 10- Strašnice
IČO: 03296636**

Žádost - usnesení čj.

Objednávka Č.j. 0745D000001/26

Ze dne

16. 2.2026

Účel posudku

ocenění vozidla za účelem prodeje, dražba - aukce

Reg. značka vozidla

2TP 0126

Termín vypracování posudku

17. 3.2026

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena

26. 2.2026

Posudek vypracoval

**Petr Suda
Kryšpínova 576/22
111 01 Praha 10**

Počet listů posudku včetně obálky

7

Počet listů příloh

0

Počet předaných vyhotovení

2

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. I., schváleného Ministerstvem spravedlnosti ČR dne 29. 1. 1990 pod čj. 36/90-org. a jeho dodatku 1/A, 1/B.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla Číslo položky ze seznamu znalců: 014899/2026

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

OTP, Datová kostka vozidla- MD, Protokol o převzetí vozidla

0.4 Seznam příloh

Bez příloh

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č.

vydán kým

dne

Osvědčení o reg. č.

UBJ 682344

vydáno kým

MÚ Kramaře

dne

18. 7.2024

STK platné do

21. 8.2025

podle TP

zjištěno na vozidle

Značka a typ vozidla

Citroen Jumper

dtto

Provedení karoserie

skříňová

dtto

Druh vozidla	nákladní N1	dtto
Výrobce	Citroen- Francie	dtto
Rok výroby	2017	dtto
VIN (výr. číslo vozidla)	VF7YC2MFB12E25893	dtto
Výr. číslo karoserie	VF7YC2MFB12E25893	dtto
Výr. číslo motoru		dtto
Barva vozidla	bílá	dtto
Obsah / druh motoru	1997 / vznětový	dtto
Výkon [kW] / typ mot.	96 / AH03	dtto
Reg. značka / datum přidělení	2TP 0126 / . .	
Datum prvního uvedení vozidla do provozu	11.12.2017	

Držitel vozidla **Věntus Andrej**

Počet držitelů **0**

Stav počítadla ujetých km **155 794**

Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele **155 794**

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP

Dovoz, počet držitelů v ČR ani celkem nezjištěn. Dla datové kostky vozidla ukončena platnost technické způsobilosti 21.8.2025, nutná realizace STK.

b/ podle dokladů držitele

Doklady nepředloženy.

c/ podle sdělení držitele

Bez sdělení.

Prohlídka vozidla byla provedena dne 25.2.2026 v areálu Autocentrum Stehlík- Praha 4, Květnového vítězství 20/83 za přítomnosti zástupců Autocentra Stehlík. K startu motoru použit náhradní zdroj, k datu zpracování znaleckého posudku bude akumulátor nový, funkční. Vzhledem k zjištěným situacím, vozidlo není technicky způsobilé, proveden pouze krátký pohyb v objektu, dle zástupce Autocentrum Stehlík při převozu, převzetí vozidla zjevné závady nezjištěny, prohlídkou signalizována závada motoru "check". Nutná realizace STK, kontrola a oprava dle zjištění, především elektrická výstroj, brzdový systém vozidla. Silnější deformace levého prahu a střechy v levé části, poškozené, odřené LP dveře, pravé šoupací dveře, pravý bok, mírná deformace víka motoru, LZ roh i další drobné mechanické poškození, prasklina čelního skla. Hodnocení jednotlivých skupin v odstavci 2.1.1 výpočet základní amortizace. Pneumatiky na vozidla vzorkem odpovídající, rozměr není uveden v datové kostce vozidla

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena Kč	Typ a rozměr na vozidle	Cena Kč THP %	Poz.
225/70 R 15C 112/110C	2 300	215/70 R 15C Kormorám	2 300	0
225/70 R 15C 112/110C	2 300	215/70 R 15C Kormorám	2 300	0
225/70 R 15C 112/110C	2 300	215/70 R 15C Kormorám	2 300	0
225/70 R 15C 112/110C	2 300	215/70 R 15C Kormorám	2 300	0
Rezerva				
225/70 R 15C 112/110C	2 300	225/70 R 15C	2 300	25
Výchozí cena CNPP		11 500 Kč		
Výchozí cena CNPV		11 500 Kč		
Celková cena pneu na vozidle CČPV		575 Kč		

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	měs.	Zjišť. stav TH %	Čas.cena
výbava ve výchozí ceně vozidla	0	0	0	0	0	0
Součet CČVM (Kč)						0

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace $ZA = (ZAD + ZAP) / 2$ [%]

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	11.12.2017	9	0	70,00	0,00	70,00
Převodovka	11.12.2017	9	0	70,00	0,00	70,00
Rozvodovka + hnací hřídel + zadní náprava	11.12.2017	9	0	70,00	0,00	70,00
Přední náprava + mech. řízení	11.12.2017	9	0	70,00	0,00	70,00
Skříň karoserie	11.12.2017	9	0	70,00	0,00	70,00
Výbava karoserie	11.12.2017	9	0	70,00	0,00	70,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	155 794	20 000	1,00	135 794	0,50	88,00
Převodovka	155 794	20 000	1,00	135 794	0,50	88,00
Rozvodovka + hnací hřídel + zadní náprava	155 794	20 000	1,00	135 794	0,50	88,00
Přední náprava + mech. řízení	155 794	20 000	1,00	135 794	0,50	88,00
Skříň karoserie	155 794	20 000	1,00	135 794	0,50	88,00
Výbava karoserie	155 794	20 000	1,00	135 794	0,50	88,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

THSN	- výchozí technická hodnota skupiny
ZA	- základní amortizace
c	- technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS	- zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS	- poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS	- poměrná technická hodnota skupiny

skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100,00	79,00	10-	18,90	18	3,40
Převodovka	100,00	79,00	5-	19,94	4	0,79
Rozvodovka + hnací hřídel + zadní náprava	100,00	79,00	5-	19,94	10	1,99
Přední náprava + mech. řízení	100,00	79,00	5-	19,94	11	2,19
Skříň karoserie	100,00	79,00	15-	17,84	30	5,35
Výbava karoserie	100,00	79,00	10-	18,90	27	5,10
Součet THVR =						18,82 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 18,82 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN	894 190 Kč
Zjištěno u pojišťovny	
Platná prodejní cena	
Stanovená znalcem	dle podkladů Cebia vč. určení specifikace a výbavy dle VIN
Zdůvodnění ceny	

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV	575 Kč
------	---------------

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM	0 Kč
------	-------------

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena CN	894 190 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	11 500 Kč
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	882 690 Kč
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	166 122 Kč
Časová cena pneu CČPV	575 Kč
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	0 Kč
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	166 697 Kč

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti $KP = 0,90$

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

studium inzertních portálů, průzkum trhu, přihlédnuto k podmínkám při event. prodeji v dražbě, aukci a k nutnosti realizace STK

Obvyklá cena vozidla $COB = CČV \cdot KP =$

150 000 Kč

slovy stopadesát tisíc Korun českých

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím ministra spravedlnosti ze dne 4.10.1983 Č.j. 1876/83

Znalec si je vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku, podle ustanovení § 127a/zákona č.99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 2303/022/26 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 2303/022/26.

Praha dne 26. 2.2026

Petr Suda
Kryšpínova 576/22
109 00 Praha 10