

ZNALECKÝ POSUDEK č. 2297/016/26

Posudek vyžádal **AHF insolvence v.o.s.**
 Marešova 305/14
 602 00 Brno
 IČO: 09107681
 zastoupená Mgr. Janem Hovězákem, ohlášeným společníkem

Žádost - usnesení čj. **Objednávka Č.j. 0745D000073/25**

Ze dne **16. 2.2026**

Účel posudku **ocenění vozidla za účelem prodeje, dražba - aukce**

Reg. značka vozidla **5SV 8399**

Termín vypracování posudku **17. 3.2026**

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena **26. 2.2026**

Posudek vypracoval

Petr Suda
Kryšpínova 576/22
111 01 Praha 10

Počet listů posudku včetně obálky **7**

Počet listů příloh **0**

Počet předaných vyhotovení **2**

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. I., schváleného Ministerstvem spravedlnosti ČR dne 29. 1. 1990 pod čj. 36/90-org. a jeho dodatku 1/A, 1/B.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla. Číslo položky ze seznamu znalců: 014877/2026

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz, Protokol o převzetí vozidla.

0.4 Seznam příloh

Bez příloh

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č. **UL 892916**
vydán kým **MÚ Slaný**
dne **03. 2.2023**

Osvědčení o reg. č.
vydáno kým

dne . .
STK platné do **20. 6.2025**

podle TP

zjištěno na vozidle

Značka a typ vozidla **Merc.Benz Spinter 316 CDI**
Provedení karoserie **skříňová**

dtto
dtto

Druh vozidla	nákladní N1	dtto
Výrobce	Mercedes- Daimler AG SRN	dtto
Rok výroby	2017	dtto
VIN (výr. číslo vozidla)	WDB9066351P411490	dtto
Výr. číslo karoserie	WDB9066351P411490	dtto
Výr. číslo motoru		dtto
Barva vozidla	bílá	dtto
Obsah / druh motoru	2143 / vznětový	dtto
Výkon [kW] / typ mot.	120 / 651.955	dtto
Reg. značka / datum přidělení	5SV 8399 / 03. 2.2023	
Datum prvního uvedení vozidla do provozu	31. 5.2017	

Držitel vozidla **Moneta Auto s.r.o./ Solar Solution Energy s.r.o**

Počet držitelů **1**

Stav počítadla ujetých km **409 702**

Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele **409 702**

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Vozidlo není technicky způsobilé, platnost ukončena 20.6.2025, nutná realizace STK, dovoz, celkový počet držitelů nezjištěn**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **Bez sdělení.**

Prohlídka vozidla byla provedena dne 19.2.2026 v areálu Autocentrum Stehlík- Praha 4, Květnového vítězství 20/83 za přítomnosti zástupců Autocentra Stehlík. Start motoru dobrý, volnoběh pravidelný, proveden krátký posun v objektu, vozidlo technicky nezpůsobilé, nutná realizace STK, kontola především elektrické výstroje a brzdového systému, řazení automatické převodovky funkční, signalizace nutné doplnění chladicí kapaliny, drobné mechanické poškození a koroze exponovaných částí. Nutné odstranění polepů, předpoklad nejednotnosti laku, poškozené sedadlo řidiče. Hodnocení jednotlivých skupin v odstavci 2.1.1 výpočet základní amortizace

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena Kč	Typ a rozměr na vozidle	Cena Kč THP %	Poz.
225//75 R 16C 116/114 R	4 500	235//65 R 16C Continental	4 500 0	LP
225//75 R 16C 116/114 R	4 500	235//65 R 16C Continental	4 500 0	PP
225//75 R 16C 116/114 R	4 500	235//65 R 16C Continental	4 500 0	LZ
225//75 R 16C 116/114 R	4 500	235//65 R 16C Continental	4 500 0	PZ
Rezerva				
225//75 R 16C 116/114 R	4 500	chybí	4 500 0	
Výchozí cena CNPP		22 500 Kč		
Výchozí cena CNPV		22 500 Kč		
Celková cena pneu na vozidle CČPV		0 Kč		

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	měs.	Zjišť. stav TH %	Čas.cena
automatická přev. ve vých. ceně	1	0	0	0	0	0
zadní dvoukřídle dveře ve vých.c.	1	0	0	0	0	0
nadst. výbava vč klima ve vých.c.	1	0	0	0	0	0
Součet CČVM (Kč)						0

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace $ZA = (ZAD + ZAP) / 2$ [%]

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	31. 5.2017	9	0	74,00	0,00	74,00
Převodovka	31. 5.2017	9	0	74,00	0,00	74,00
Rozvodovka + hnací hřídel + zadní náprava	31. 5.2017	9	0	74,00	0,00	74,00
Přední náprava + mech. řízení	31. 5.2017	9	0	74,00	0,00	74,00
Skříň karoserie	31. 5.2017	9	0	74,00	0,00	74,00
Výbava karoserie	31. 5.2017	9	0	74,00	0,00	74,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	409 702	30 000	0,67	379 702	0,33	100,00
Převodovka	409 702	30 000	0,67	379 702	0,33	100,00
Rozvodovka + hnací hřídel + zadní náprava	409 702	30 000	0,67	379 702	0,33	100,00
Přední náprava + mech. řízení	409 702	30 000	0,67	379 702	0,33	100,00
Skříň karoserie	409 702	30 000	0,67	379 702	0,33	100,00
Výbava karoserie	409 702	30 000	0,67	379 702	0,33	100,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

THSN	- výchozí technická hodnota skupiny
ZA	- základní amortizace
c	- technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS	- zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS	- poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS	- poměrná technická hodnota skupiny

skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100,00	87,00	5-	12,34	18	2,22
Převodovka	100,00	87,00	5-	12,34	4	0,49
Rozvodovka + hnací hřídel + zadní náprava	100,00	87,00	5-	12,34	10	1,23
Přední náprava + mech. řízení	100,00	87,00	5-	12,34	11	1,35
Skříň karoserie	100,00	87,00	10-	11,70	30	3,51
Výbava karoserie	100,00	87,00	10-	11,70	27	3,15
Součet THVR =						11,95 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 11,95 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN	1 314 706 Kč
Zjištěno u pojišťovny	
Platná prodejní cena	
Stanovená znalcem	dle podkladů Cebia vč. určení specifikace dle VIN
Zdůvodnění ceny	

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV	0 Kč
------	-------------

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM	0 Kč
------	-------------

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena CN	1 314 706 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	22 500 Kč
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	1 292 206 Kč
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	154 418 Kč
Časová cena pneu CČPV	0 Kč
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	0 Kč
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	154 418 Kč

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti $KP = 0,85$

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

Studium inzertních portálů, průzkum trhu, posouzení nutnosti realizace STK a vzhledem k vysokému počtu uj. km též k možnosti vyšších výdajů a k podmínkám při event.prodeji v dražbě, aukci.

Obvyklá cena vozidla $COB = CCV \cdot KP =$

131 300 Kč

slovy stotřicetjedentisíctřista Korun českých

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím ministra spravedlnosti ze dne 4.10.1983 Č.j. 1876/83

Znalec si je vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku, podle ustanovení § 127a/zákona č.99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 2297/016/26 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 2297/016/26.

Praha dne 26. 2.2026

Petr Suda
Kryšpínova 576/22
109 00 Praha 10