

ZNALECKÝ POSUDEK č. 2298/017/26

Posudek vyžádal **AHF insolvence v.o.s.**
 Marešova 305/14
 602 00 Brno
 IČO: 09107681
 zastoupená Mgr. Janem Hovězákem, ohlášeným společníkem

Žádost - usnesení čj. **Objednávka Č.j. 0745D000074/25**

Ze dne **16. 2.2026**

Účel posudku **ocenění vozidla za účelem prodeje, dražba - aukce**

Reg. značka vozidla **6SC 5613**

Termín vypracování posudku **17. 3.2026**

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena **26. 2.2026**

Posudek vypracoval

Petr Suda
Kryšpínova 576/22
111 01 Praha 10

Počet listů posudku včetně obálky **7**

Počet listů příloh **0**

Počet předaných vyhotovení **2**

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. I., schváleného Ministerstvem spravedlnosti ČR dne 29. 1. 1990 pod čj. 36/90-org. a jeho dodatku 1/A, 1/B.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla. Číslo položky ze seznamu znalců: 014882/2026

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz, Protokol o převzetí vozidla

0.4 Seznam příloh

Bez příloh

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č. **UM002785**
 vydán kým **Magistrát Kladno**
 dne **17. 4. 2023**
 Osvědčení o reg. č.
 vydáno kým
 dne . .
 STK platné do **17. 4. 2025**

podle TP

zjištěno na vozidle

Značka a typ vozidla **Mercedes Benz Vito**
 Provedení karoserie **skříňová**

dtto
dtto

Druh vozidla	nákladní N1	dtto
Výrobce	Mercedes- Daimler AG SRN	dtto
Rok výroby	2018	dtto
VIN (výr. číslo vozidla)	WDB44760313473321	dtto
Výr. číslo karoserie	WDB44760313473321	dtto
Výr. číslo motoru		dtto
Barva vozidla	bílá	dtto
Obsah / druh motoru	1598 / vznětový	dtto
Výkon [kW] / typ mot.	84 / R9M?503	dtto
Reg. značka / datum přidělení	6SC 5613 / 17. 4.2023	
Datum prvního uvedení vozidla do provozu	04. 6.2018	

Držitel vozidla **Moneta Auto s.r.o./ Solar Solution Energy s.r.o**

Počet držitelů **2**

Stav počítadla ujetých km **237 740**

Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele **237 740**

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP

Platnost technické způsobilosti ukončena 17.4.2025, nutná realizace STK, Dovoz, celkový počet držitelů nezjištěn

b/ podle dokladů držitele

Doklady nepředloženy.

c/ podle sdělení držitele

Bez sdělení.

Prohlídka vozidla byla provedena dne 19.2.2026 v areálu Autocentrum Stehlík- Praha 4, Květnového vítězství 20/83 za přítomnosti zástupců Autocentrum Stehlík. K startu motoru použit náhradní zdroj, k datu zpracování znaleckého posudku bude akumulátor nový, funkční. Celkový start vozidla odpovídá stáří i počtu uj.km. Vzhledem k situacím i technické nezpůsobilosti vozidla provozu proveden pouze krátký pohyb v objektu, dle zástupce Autocentrum Stehlík při převozu, převzetí vozidla zjevné závady nezjištěny. Nutná realizace STK, kontrola a oprava dle zjištění především elektrické výstroje, brzdového systému, signalizace opotřebení brzdového obložení apod. Prasklý zadní nárazník, deformace PP dveří, částečně oloupaný lak. Hodnocení jednotlivých skupin v odstavci 2.1.1 výpočet základní amortizace. Pneumatiky na 1 nápravě neodpovídají jednotnosti rozměru, značky, dezénu.

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena Kč	Typ a rozměr na vozidle	Cena Kč THP %	Poz.
205/65 R 16C 103/101H	3 500	205/65 R 16C	3 500	0
205/65 R 16C 103/101H	3 500	205/65 R 16C	3 500	0
205/65 R 16C 103/101H	3 500	205/65 R 16C	3 500	0
205/65 R 16C 103/101H	3 500	205/65 R 16C	3 500	0
Rezerva				
205/65 R 16C 103/101H	3 500	chybí	3 500	0
Výchozí cena CNPP		17 500 Kč		
Výchozí cena CNPV		17 500 Kč		
Celková cena pneu na vozidle CČPV		0 Kč		

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	měs.	Zjišť. stav TH %	Čas.cena
zadní dvoukřídlé dveře ve vých.c.	1	0	0	0	0	0
Součet CČVM (Kč)						0

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace $ZA = (ZAD + ZAP) / 2$ [%]

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	4. 6.2018	8	0	65,00	0,00	65,00
Převodovka	4. 6.2018	8	0	65,00	0,00	65,00
Rozvodovka + hnací hřídel + zadní náprava	4. 6.2018	8	0	65,00	0,00	65,00
Přední náprava + mech. řízení	4. 6.2018	8	0	65,00	0,00	65,00
Skříň karoserie	4. 6.2018	8	0	65,00	0,00	65,00
Výbava karoserie	4. 6.2018	8	0	65,00	0,00	65,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	237 740	20 000	0,67	217 740	0,33	85,34
Převodovka	237 740	20 000	1,00	217 740	0,50	100,00
Rozvodovka + hnací hřídel + zadní náprava	237 740	20 000	1,00	217 740	0,50	100,00
Přední náprava + mech. řízení	237 740	20 000	1,00	217 740	0,50	100,00
Skříň karoserie	237 740	20 000	1,00	217 740	0,50	100,00
Výbava karoserie	237 740	20 000	1,00	217 740	0,50	100,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

THSN	- výchozí technická hodnota skupiny
ZA	- základní amortizace
c	- technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS	- zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS	- poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS	- poměrná technická hodnota skupiny

skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100,00	75,17	5-	23,58	16	3,77
Převodovka	100,00	82,50	5-	16,62	3	0,49
Rozvodovka + hnací hřídel + zadní náprava	100,00	82,50	10-	15,75	9	1,41
Přední náprava + mech. řízení	100,00	82,50	10-	15,75	9	1,41
Skříň karoserie	100,00	82,50	15-	14,87	28	4,16
Výbava karoserie	100,00	82,50	15-	14,87	35	5,20
Součet THVR =						16,44 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 16,44 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN	900 805 Kč
Zjištěno u pojišťovny	
Platná prodejní cena	
Stanovená znalcem	dle podkladů Cebia vč. určení specifikace a výbavy dle VIN
Zdůvodnění ceny	

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV	0 Kč
------	-------------

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM	0 Kč
------	-------------

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena CN	900 805 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	17 500 Kč
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	883 305 Kč
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	145 215 Kč
Časová cena pneu CČPV	0 Kč
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	0 Kč
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	145 215 Kč

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP = **0,90**

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

studium inzertních portálů, průzkum trhu, posouzení nutnosti realizace STK i podmínek při event. prodeji vozidla v dražbě, aukci

Obvyklá cena vozidla COB = CCV . KP =

130 700 Kč

slovy stotřicettisícisedmset Korun českých

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím ministra spravedlnosti ze dne 4.10.1983 Č.j. 1876/83

Znalec si je vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku, podle ustanovení § 127a/zákona č.99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 2298/017/26 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 2298/017/26.

Praha dne 26. 2.2026

Petr Suda
Kryšpínova 576/22
109 00 Praha 10