

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	28.08.2017
Datum 1. registrace v ČR	06.01.2022
ZTP	8320-776-23
ES/EU	e11*2007/46*0243*23
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	AC KOMBI
Kategorie vozidla	M1
Tovární značka	ŠKODA
Typ	/ 5E
Varianta	ACDDYAX0
Verze	NFD7FD7CW002STVLN617
VIN	TMBJG9NE2J0123518
Číslo motoru	
Obchodní označení	OCTAVIA
Výrobce vozidla	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR
Výrobce motoru	VOLKSWAGEN AG
Typ motoru	DDY
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	85 / 3250
Palivo	NM
Zdvihový objem [cm ³]	1598
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 2016/646W
Stupeň plnění emisní úrovně	
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	0.5
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km-1]	110 / 99 / 103
Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	

Snížení emisí - WLTP	
Spotřeba předpis	2016/646W
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	4.2 / 3.8 / 3.9
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR
Druh (typ)	
Výrobní číslo karoserie	
Barva	ŠEDÁ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	5 / 5 /
Počet míst k sezení - dodatek	
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	4667/ 1814/ 1465
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	
Ložná šířka	
Rozvor [mm]	2667
Rozchod [mm]	1533/ 1524/ /
Provozní hmotnost	1342
Provozní hmotnost do	
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	1912/ 1912
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	990/ 990; 970/ 970; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	1500/ 1500
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	660/ 660
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	3412/ 3412
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	

Hmotnosti zatížení SZ	75
Hmotnosti zatížení SZ Typ	Z
Spojovací zařízení - druh	
Počet náprav - z toho poháněných	2/ 1 PŘEDNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	195/65 R15 91H/ 6JX15 ET47; 195/65 R15 91H/ 6JX15 ET47; / ; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	68/ 2375
Za jízdy	70
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	200
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchytky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	Běžný provoz
Další záznamy	CO2: 110/99/103 G/KM #V.9B: 2016/646W; EURO 6 VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: #N: S PŘÍVĚSEM NÁPRAVA 2: 42 KG #14: NÁPRAVA 2: MAX.1540 MM NÁPRAVA 1: MAX.1549 MM #N.1 - N.2: 195/65 R15 91H 6JX15 ET43; 205/55 R16 91V 6,5JX16 ET46; 205/50 R17 89H M S 6JX17 ET48; 205/50 R17 89H M S 6JX17 ET45; 205/55 R16 91H M S 6JX16 ET50; 205/55 R16 91H M S 6JX16 ET48; 205/55 R16 94V M S 6JX16 ET48; 205/55 R16 94V M S 6,5JX16 ET46 #12: MAX 4785 #14: MAX 1495 VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB. VOZIDLO JIŽ BYLO REGISTROVÁNO V JINÉM STÁTĚ S DATEM PRVNÍ REGISTRACE 28.8.2017. SRN ORV II Č. GH169432, RZ: PE O3039.
Alternativní provedení	
Číslo TP	UM273520
Číslo ORV	UBD107289
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	101
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	
RZ odevzdány	

Zadržená RZ poslední	NE
Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka do	14.12.2025
Technická prohlídka před registrací	03.01.2022
Technická prohlídka před schválením	
Evidenční prohlídka	
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	PROVOZOVANÉ
Počet vlastníků	1
Počet provozovatelů	1
Stupeň autonomy vozidla	Neuvedeno