

# ZNALECKÝ POSUDEK č. 2330/049/26

*Posudek vyžádal* **Hart & Partners v.o.s.**  
**Kořenského 1107/15**  
**150 00 Praha 5- Smíchov**  
**IČO: 27411672**

*Žádost - usnesení čj.* **Objednávka Č.j. 0745D000005/25**

*Ze dne* **18. 6.2026**

*Účel posudku* **ocenění vozidla za účelem prodeje, dražba - aukce**

*Reg. značka vozidla* **2TC 2291**

*Termín vypracování posudku* **20. 7.2026**

*Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena* **20. 6.2026**

*Posudek vypracoval*

**Petr Suda**  
**Kryšpínova 576/22**  
**111 01 Praha 10**

*Počet listů posudku včetně obálky* **7**

*Počet listů příloh* **0**

*Počet předaných vyhotovení* **2**

*Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. 1., schváleného Ministerstvem spravedlnosti ČR dne 29. 1. 1990 pod čj. 36/90-org. a jeho dodatku 1/A, 1/B.*

## Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

### 0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla. Vzhledem k chybě v aplikaci seznamu znalců-- MS bude číslo položky evidováno později

### 0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

### 0.3 Další použité podklady

Protokol o převzetí vozidla, použita Datová kostka vozidla DKV

### 0.4 Seznam příloh

Bez příloh

### 0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodeji stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíbenosti. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

## I. Nález

### 1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č. **UM273601**

vydán kým

dne

. .

Osvědčení o reg. č.

vydáno kým

dne

. .

STK platné do

**24. 7.2025**

*podle TP*

*zjištěno na vozidle*

Značka a typ vozidla

**Mitsubishi L200 DK DI**

**dtto 4WD**

Provedení karoserie

**Pick Up**

<i>Druh vozidla</i>	<b>nákladní N1G</b>	<b>dtto</b>
<i>Výrobce</i>	<b>Mitsubishi Motors Corp.</b>	<b>dtto</b>
<i>Rok výroby</i>	<b>2015</b>	<b>dtto</b>
<i>VIN (výr. číslo vozidla)</i>	<b>MMCJNKB40FD833511</b>	<b>dtto</b>
<i>Výr. číslo karoserie</i>	<b>MMCJNKB40FD833511</b>	<b>dtto</b>
<i>Výr. číslo motoru</i>		<b>dtto</b>
<i>Barva vozidla</i>	<b>šedá</b>	<b>šedá metaliza</b>
<i>Obsah / druh motoru</i>	<b>2477 / vznětový</b>	<b>dtto</b>
<i>Výkon [kW] / typ mot.</i>	<b>100 / 4D56</b>	<b>dtto</b>
<i>Reg. značka / datum přidělení</i>	<b>2TC 2291 / . .</b>	
<i>Datum prvního uvedení vozidla do provozu</i>	<b>17. 7.2015</b>	

*Držitel vozidla*

<i>Počet držitelů</i>	<b>1</b>
<i>Stav počítadla ujetých km</i>	<b>116 138</b>
<i>Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele</i>	<b>116 138</b>

**Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.**

## 1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

<i>a/ podle záznamu v TP</i>	<b>dle datové kostky vozidla vozidlo technicky nezpůsobilé, platnost ukončena 24.7.2025, nutnost realizace STK. též počet vlasníku, celkový nezjištěn, dovoz do ČR 14.2.2022 Datum přidělení RZ nezjištěno Není předložen TP ani ORV, držitel vozidla nezjištěn</b>
<i>b/ podle dokladů držitele</i>	<b>Doklady nepředloženy.</b>
<i>c/ podle sdělení držitele</i>	<b>dle sdělení zprostředkovatele Autocentrum Bohemia ucpaný filtr pevných částí</b>

Technický stav skupin byl zjištěn prohlídkou provedenou dne 19.6.2026 v prostorách autocetra Bohemia, Pražákova 551/58, Brno za přítomnosti zástupce p. Kramla. Vzhledem k dlouhodobému skladování, neplatnosti STK a ucpanému filtru pevných částí zkušební jízda neprovedena. K startu použit náhradní zdroj, volnoběh nepravidelný, kolísá v otáčkách manuální převodovka bez zjevného poškození. Silná deformace PZ blatníku- korby, deformace PP blatník, LP blatník, LP dveře, přední nárazník, levého rámu dveří, poškrábané víko motoru a další poškození po celém povrchu. Čelní sklo prasklé a v pravé straně poškozené, zmatovatělé. Vzhledem k nutnosti realizace STK nutná celková kontrola a oprava dle zjištění, především obou náprav včetně brzdového systému a elektrické výbavy karoserie. Doporučená výměna všech olejových náplní. Hodnocení jednotlivých skupin v odstavci 2.1.1 Výpočet základní amortizace.

### 1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena Kč	Typ a rozměr na vozidle	Cena Kč THP %	Poz.
205 R 16C 8 PR 110/108 R	3 800	205 R 16C Good Year	3 800 25	LP
205 R 16C 8 PR 110/108 R	3 800	205 R 16C Good Year	3 800 25	PP
205 R 16C 8 PR 110/108 R	3 800	205 R 16C Good Year	3 800 25	LZ
205 R 16C 8 PR 110/108 R	3 800	205 R 16C Good Year	3 800 25	PZ
<b>Rezerva</b>				
205 R 16C 8 PR 110/108 R	3 800	205 R 16C Good Year	3 800 25	
Výchozí cena CNPP		<b>19 000 Kč</b>		
Výchozí cena CNPV		<b>19 000 Kč</b>		
Celková cena pneu na vozidle CČPV		<b>4 750 Kč</b>		

### 1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	měs.	Zjišť. stav TH %	Čas.cena
výbava ve výchozí ceně vozidla	1	0	0	0	0	0
<b>Součet CČVM (Kč)</b>						<b>0</b>

## II. Posudek

### 2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

#### 2.1.1 Výpočet základní amortizace $ZA = (ZAD + ZAP) / 2$ [%]

- 5** - skupina vozidla  
**6** - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)  
**7** - doba provozu skupiny - ROKY  
**8** - doba provozu skupiny - MĚSÍCE  
**9** - procenta srážky za roky provozu  
**10** - procenta srážky za měsíce provozu  
**ZAD** - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	17. 7.2015	11	0	82,00	0,00	82,00
Převodovka	17. 7.2015	11	0	82,00	0,00	82,00
Rozvodovka + hnací hřídel + zadní náprava	17. 7.2015	11	0	82,00	0,00	82,00
Přední náprava + mech. řízení	17. 7.2015	11	0	82,00	0,00	82,00
Skříň karoserie	17. 7.2015	11	0	82,00	0,00	82,00
Výbava karoserie	17. 7.2015	11	0	82,00	0,00	82,00

- 11** - skupina vozidla  
**PKM** - počet ujetých km skupiny vozu  
**12** - první část kilometrů  
**13** - procenta srážky za první část kilometrů  
**14** - další část kilometrů  
**15** - procenta srážky za další část kilometrů  
**ZAP** - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	116 138	30 000	0,67	86 138	0,33	48,81
Převodovka	116 138	30 000	0,67	86 138	0,33	48,81
Rozvodovka + hnací hřídel + zadní náprava	116 138	30 000	0,67	86 138	0,33	48,81
Přední náprava + mech. řízení	116 138	30 000	0,67	86 138	0,33	48,81
Skříň karoserie	116 138	30 000	0,67	86 138	0,33	48,81
Výbava karoserie	116 138	30 000	0,67	86 138	0,33	48,81

## 2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

<b>THSN</b>	- výchozí technická hodnota skupiny
<b>ZA</b>	- základní amortizace
<b>c</b>	- technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
<b>THS</b>	- zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
<b>PDS</b>	- poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
<b>PTHS</b>	- poměrná technická hodnota skupiny

skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100,00	65,40	25-	25,95	19	4,93
Převodovka	100,00	65,40	10-	31,14	4	1,24
Rozvodovka + hnací hřídel + zadní náprava	100,00	65,40	15-	29,41	10	2,94
Přední náprava + mech. řízení	100,00	65,40	15-	29,41	11	3,23
Skříň karoserie	100,00	65,40	30-	24,21	29	7,02
Výbava karoserie	100,00	65,40	30-	24,21	27	6,53
<b>Součet THVR =</b>					<b>25,89 %</b>	

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

**Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 25,89 %**

## 2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN	<b>827 000 Kč</b>
Zjištěno u pojišťovny	
Platná prodejní cena	
Stanovená znalcem	<b>dle podkladů Cebia vč. určení specifikace a výbavy dle VIN</b>
Zdůvodnění ceny	

## 2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV **4 750 Kč**

## 2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM **0 Kč**

## 2.5 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena CN	<b>827 000 Kč</b>
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	<b>19 000 Kč</b>
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	<b>808 000 Kč</b>
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	<b>209 191 Kč</b>
Časová cena pneu CČPV	<b>4 750 Kč</b>
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	<b>0 Kč</b>
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	<b>213 941 Kč</b>

## 2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti  $KP = 0,80$

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

**studium inzertních portálů, průzkum trhu v ČR, posouzení nutnosti realizace STK a k podmínkám při event. prodeji v dražbě- aukci.**

Obvyklá cena vozidla  $COB = CCV \cdot KP =$

**171 200 Kč**

slovy stosedmdesátjedentisícdvěstě Korun českých

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

### Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím ministra spravedlnosti ze dne 4.10.1983 Č.j. 1876/83

Znalec si je vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku, podle ustanovení § 127a/zákona č.99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 2330/049/26 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 2330/049/26.

Praha dne 20. 6.2026

Petr Suda  
Kryšpínova 576/22  
109 00 Praha 10