

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	05.08.2013
Datum 1. registrace v ČR	10.08.2021
ZTP	6202-617-03
ES/EU	e11*2001/116*0291*
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	AF VÍCEÚČELOVÉ VOZIDLO
Kategorie vozidla	M1
Tovární značka	ŠKODA
Typ	/ 5J
Varianta	AFCA YCX01
Verze	SFM5FM52R02915NQ
VIN	TMBNL65J4E5008310
Číslo motoru	
Obchodní označení	ROOMSTER
Výrobce vozidla	ŠKODA AUTO
Výrobce motoru	VOLKSWAGEN
Typ motoru	CAYC
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	77 / 4400
Palivo	NM
Zdvihový objem [cm ³]	1598
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 630/2012J
Stupeň plnění emisní úrovně	
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	0.6
CO ₂ město/mimo město/kombinované [g.km ⁻¹]	149 / 108 / 124
Specifické CO ₂	
Snížení emisí - NEDC	

Snížení emisí - WLTP	
Spotřeba předpis	630/2012J
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	5.7 / 4.1 / 4.7
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	
Druh (typ)	
Výrobní číslo karoserie	
Barva	MODRÁ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	5 / 5 / 0
Počet míst k sezení - dodatek	
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	4240/ 1695/ 1650
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	0
Ložná šířka	0
Rozvor [mm]	2608
Rozchod [mm]	1417/ 1484/ /
Provozní hmotnost	1322
Provozní hmotnost do	
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	1777/ 1777
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	960/ 960; 840/ 840; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	1200/ 1200
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	660/ 660
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	2977/ 2977
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	

Hmotnosti zatížení SZ	50
Hmotnosti zatížení SZ Typ	Z
Spojovací zařízení - druh	
Počet náprav - z toho poháněných	2/ - 1 PŘEDNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	185/60 R15 84H / 6J X 15 ET43 ; 185/60 R15 84H / 6J X 15 ET43 ; / ; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	72/ 2550
Za jízdy	71
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	181
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchylny - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	Běžný provoz
Další záznamy	VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: *11)4240-4364 *N1,2): 6.5J X 16 ET38; 205/45 R16 83H, 6J X 15 ET43; 185/55 R15 85H M+S, 6J X 15 ET43; 195/55 R15 85H, 7J X 17 ET41; 205/40 R17 84W. ROZCHOD KOL: 1417/1484 VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB. PRVNÍ REGISTRACE VOZIDLA DLE OSVĚDČENÍ NĚMECKO Č. EF589011 DNE 05.08.2013, DOKLADY ODEBRÁNY. POSLEDNÍ RZ: OLQ2702. Následující data jsou doplněna automaticky. Před využitím doporučujeme provést kontrolu. Rozchod: 1427+1494&#x0D; CO2: 149/108/124 g/km&#x0D; ROZCHOD: 1 427/1 494&#x0D; Variabilní provedení vozidla:&#x0D; #D2 úplné znění verze: SFM5FM52R02915N0,&#x0D; #12: 4 364 - při vybavení tažným zařízením,&#x0D; #20-21: 6.5J x 16 ET38; 205/45 R16 83H,&#x0D; 6J x 15 ET43; 185/55 R15 85H M+S,&#x0D; 6J x 15 ET43; 195/55 R15 85H,&#x0D; 7J x 17 ET41; 205/40 R17 84W.&#x0D; Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.&#x0D; &#x0D; &#x0D; M: 2608&#x0D; N: 960/960; 840/840
Alternativní provedení	
Číslo TP	UL615484
Číslo ORV	UBB612765
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	101

RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	
RZ odevzdány	
Zadržená RZ poslední	NE
Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka do	07.08.2025
Technická prohlídka před registrací	28.07.2021
Technická prohlídka před schválením	
Evidenční prohlídka	
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	PROVOZOVANÉ
Počet vlastníků	2
Počet provozovatelů	2
Stupeň autonomie vozidla	Neuvedeno