

ZNALECKÝ POSUDEK č. 2334/053/26

Posudek vyžádal

Mgr. Viktor Švantner
Mikulášská třída 455/9
326 00 Plzeň
IČO: 72015900

Žádost - usnesení čj.

Objednávka Č.j. 0745D000030/26

Ze dne

14. 7.2026

Účel posudku

ocenění vozidla za účelem prodeje, dražba - aukce

Reg. značka vozidla

7C7 2636

Termín vypracování posudku

15. 8.2026

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena

15. 7.2026

Posudek vypracoval

Petr Suda
Kryšpínova 576/22
111 01 Praha 10

Počet listů posudku včetně obálky

11

Počet listů příloh

0

Počet předaných vyhotovení

2

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. I., schváleného Ministerstvem spravedlnosti ČR dne 29. 1. 1990 pod čj. 36/90-org. a jeho dodatku 1/A, 1/B.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla. Číslo položky z seznamu znalců: 058869/2026

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

ORV, Protokol, o předání vozidla, Údaje o vozidle- Ministerstvo dopravy

0.4 Seznam příloh

Bez příloh

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č.

vydán kým

dne

Osvědčení o reg. č.

UB 1009313

vydáno kým

MÚ Jindřichův Hradec

dne

16. 2.2024

STK platné do

29.01.2026

podle TP

zjištěno na vozidle

Značka a typ vozidla

Mercede Benz typ 204 X

dtto AMG GLC 43

Provedení karoserie

kombi

dtto

Druh vozidla	osobní M1	dtto
Výrobce	Daimler AG Stuttgart-SRN	dtto
Rok výroby	2018	dtto
VIN (výr. číslo vozidla)	WDC2539641F459887	dtto
Výr. číslo karoserie	WDC2539641F459887	dtto
Výr. číslo motoru		dtto
Barva vozidla	šedá	dtto
Obsah / druh motoru	2996 / zážehový;	dtto
Výkon [kW] / typ mot.	270 / 276823	dtto
Reg. značka / datum přidělení	7C7 2636 / . .	
Datum prvního uvedení vozidla do provozu	16. 5.2018	

Držitel vozidla ČSOB Leasig a.s./ Nikerle Auto s.r.o.

Počet držitelů 2

Stav počítadla ujetých km 176 689

Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele 176 689

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP TP nepředložen, datum přidělení RZ nezjištěno, údaje zjištěny dle podkladů Min. dopravy, dovoz do ČR 17.6.2021, proto celkový počet majitelů nezjištěn, uvedené pouze v ČR. Vozidlo má od 29.1.2026 ukončenou platnost technické způsobilosti, nutná realizace STK.

b/ podle dokladů držitele Doklady nepředloženy.

c/ podle sdělení držitele Bez sdělení.

1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá ano

Neodpovídá

Neúplná

Mimořádná

1.4 Technický stav vozidla zjištěn

Prohlídkou Ano

za účasti zástupce Autocentrum Stehlík

Zkušební jízdou ano, krátka

Datum a místo prohlídky 15. 7.2026 Autocentrum Stehlík

Datum a místo zkuš. jízdy 15. 7.2026 dtto, Praha 4- Háje

Vozidlo řídil osobně

Stav vozovky, atmosférické podmínky suchá

Teplota 20 °C

Stabilita vozidla v přímé jízdě odpovídající

- při brzdění provozní brzdou

bez zjevných závad

1.5 Technický stav skupin vozidla

a) Motor

Start motoru	dobrý
Výkon	odpovídající
Volnoběh	pravidelný
Běh v otáčkách	odpovídající
Hlučnost	odpovídající
Kouřivost	odpovídající
Akcelerace vozidla	odpovídající
El. přísluř. motoru a zapalování	funkční
Chladicí systém a chladič	únik nezjištěn
Palivový systém	dtto
Výfukové potrubí a tlumič výfuku	odpovídající
Těsnost spojů, únik oleje	únik nezjištěn
Jiné poškození	
Poznámka	nutná kontrola a oprava dle zjištění před realizací STK

b) Spojka

Vůle pedálu	automat
Rozjezd vozidla	plynulý
Jiné poškození	
Poznámka	

Hodnocení technického stavu motoru a spojky

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	ne
Lepší 0 % Horší 5 %	

c) Převodovka

Hlučnost	odpovídající
Těsnost - únik oleje	únik nezjištěn
Řazení	automat funkční
Volnoběh	
Jiné poškození	
Poznámka	

Hodnocení technického stavu převodovky

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	ano
Lepší 0 % Horší 0 %	

d) Rozvodovka, přídatné převody

Hlučnost	odpovídající
Těsnost - únik oleje	únik nezjištěn
Jiné poškození	
Poznámka	

e) Kloubové hřídele

Hlučnost:	odpovídající
Vůle v kloubech	odpovídající
Jiné poškození	
Poznámka	

Hodnocení technického stavu přidavných převodů

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	ano
--	-----

Lepší	0 %	Horší	0 %
-------	-----	-------	-----

f) Přední náprava

Ložiska kol	odp.stáří,uj.km
Rejdrové čepy	odpovídající
Uložení závěsných ramen	odpovídající
Pera, tlumiče	odpovídající
Vozová kola	odpovídající
Jiné poškození	
Poznámka	nutná kontrola a oprava dle zjištění především brzdového systému vzhledem k nutné realizaci STK, disky kol z lehké slitiny vícepráskové

g) Mechanismus řízení

Klouby, rejd, řízení	odp. stáří, uj. km
Převodovka řízení	funkční
Vůle řízení na volantu	odpovídající
Posilovač řízení	funkční
Jiné poškození	
Poznámka	

Hodnocení technického stavu přední nápravy a mechanismu řízení

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	ne
--	----

Lepší	0 %	Horší	5 %
-------	-----	-------	-----

h) Zadní náprava

Ložiska kol	odp.stáří,uj.km
Uložení mostu, nápravnice, závěsných ramen	odpovídající
Pera, tlumiče	odpovídající
Vozová kola	odpovídající
Jiné poškození	
Poznámka	vzhledem k nutnosti realizaci STK nutná kontrola a oprava dle zjištění především brzdového systému., disky kol z lehké slitiny vícepráskové

Hodnocení technického stavu zadní nápravy

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	ne
--	----

Lepší	0 %	Horší	5 %
-------	-----	-------	-----

i) Brzdový systém

Provozní brzda	funkční
Nouzová brzda	
Vůle pedálu brzd	odpovídající
Vůle parkovací brzd	
Ovládací ústrojí	funkční
Posilovač brzd	funkční
Jiné poškození	
Poznámka	nutná kontrola event. oprava dle zjištění vzhledem k nutnosti realizace STK

Hodnocení technického stavu brzdového systému

Úměrný době provozu a počtu ujetých km **ne**
 Lepší 0 % Horší 5 %

j) Rám

Poškození, závady
 Poznámka

Hodnocení technického stavu rámu

Úměrný době provozu a počtu ujetých km
 Lepší % Horší %

k) Skříň karoserie (budky)

Lak: odpovídající
 Celkový stav odpovídající

Stav dílů**Blatníky**

LP	odp.stáří, počtu uj.km	PP	odp.stáří, počtu uj.km
LZ	odp.stáří, počtu uj.km	PZ	odp.stáří, počtu uj.km

Podběhy kol

LP	odp.stáří	PP	odp.stáří
LZ	odp.stáří	PZ	odp.stáří

Dveře

LP	odp.stáří	PP	odp.stáří
LZ	odp.stáří	PZ	odp.stáří

Bok karoserie

L	odp.stáří,uj.km	P	odp.stáří,uj.km
---	-----------------	---	-----------------

Dveřní prahy

L	odpovídající	P	odpovídající
---	--------------	---	--------------

Přední stěna	odp.stáří
Zadní stěna	odp.stáří
Střecha	odp.stáří
Sloupky střechy	odp.stáří
Víko zav. prostoru	odpovídající
Víko mot. prostoru	poškoz kamínků
Podlaha shora	odpovídající
Podlaha zespodu	odpovídající
Podlaha prost. pro zavazadla	odpovídající
Plošina valníkové karoserie	
Jiné poškození	

*Poznámka***Hodnocení technického stavu karoserie (budky)**Úměrný době provozu a počtu ujetých km **ne**Lepší **0 %** Horší **5 %****I) Příslušenství a výbroj karoserie (včetně elektrické)**

Čelní sklo	malá prasklinka
Přístr. deska vč. přístrojů	funkční
Clony proti slunci	funkční
Stěrače	funkční
Ostřikovače	funkční
Zpět. zrcátka vnější	funkční
Zpět. zrcátka vnitřní	funkční
Akumulátor	funkční
zkoušen	při prohlídce
Světlomety hlavní	funkční
Světlomety pomocné	funkční
Zadní skup. svítily	fukční
Osvětlení SPZ	funkční
Svítily ukaz. směru	funkční
Osv. do mlhy	funční
Nárazníky přední	odpovídající
Nárazníky zadní	odpovídající
Okrasné prvky	odpovídající
Topení, ventilátor	fukční
Rezervní vozid.kolo	není
Čalounění karoserie	
boky	odpovídající
výplň dveří	dtto
strop	dtto
sedadla	dtto
Jiné poškození	chybí krytka zámku LP dveří
Poznámka	nutná kontrola, oprava dle zjištění před realizací STK

Hodnocení technického stavu příslušenstvíÚměrný době provozu a počtu ujetých km **ne**Lepší **0 %** Horší **5 %**

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena Kč	Typ a rozměr na vozidle	Cena Kč THP %	Poz.	
255/45 R 20 105 V	5 800	255/45 R 20 Pirelli	5 800	50	LP
255/45 R 20 105 V	5 800	255/45 R 20 Pirelli	5 800	50	PP
285/40 R 20 108 Y	7 500	285/40 R 20 Hankook	7 500	50	LZ
255/45 R 20 105 V	7 500	255/45 R 20 Hankook	7 500	50	PZ
Výchozí cena CNPP		26 600 Kč			
Výchozí cena CNPV		26 600 Kč			
Celková cena pneu na vozidle CČPV		13 300 Kč			

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	měs.	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
výbava ve vých. ceně vozidla	1	0	0	0		0	0
Součet CČVM (Kč)							0

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace $ZA = (ZAD + ZAP) / 2$ [%]

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	16. 5.2018	9	0	74,00	0,00	74,00
Převodovka + rozvodovka	16. 5.2018	9	0	74,00	0,00	74,00
Zadní náprava	16. 5.2018	9	0	74,00	0,00	74,00
Přední náprava + mech. řízení	16. 5.2018	9	0	74,00	0,00	74,00
Skříň karoserie	16. 5.2018	9	0	74,00	0,00	74,00
Výbava karoserie	16. 5.2018	9	0	74,00	0,00	74,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	176 689	30 000	0,67	146 689	0,33	68,61
Převodovka + rozvodovka	176 689	30 000	0,67	146 689	0,33	68,61
Zadní náprava	176 689	30 000	0,67	146 689	0,33	68,61
Přední náprava + mech. řízení	176 689	30 000	0,67	146 689	0,33	68,61
Skříň karoserie	176 689	30 000	0,67	146 689	0,33	68,61
Výbava karoserie	176 689	30 000	0,67	146 689	0,33	68,61

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

THSN	- výchozí technická hodnota skupiny
ZA	- základní amortizace
c	- technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS	- zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS	- poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS	- poměrná technická hodnota skupiny

skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100,00	71,30	5-	27,26	20	5,45
Převodovka + rozvodovka	100,00	71,30	0	28,69	10	2,87
Zadní náprava	100,00	71,30	5-	27,26	4	1,09
Přední náprava + mech. řízení	100,00	71,30	5-	27,26	11	2,99
Skříň karoserie	100,00	71,30	5-	27,26	25	6,81
Výbava karoserie	100,00	71,30	5-	27,26	30	8,17
Součet THVR =						27,38 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 27,38 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN	2 233 270 Kč
Zjištěno u pojišťovny	
Platná prodejní cena	
Stanovená znalcem	dle podkladů Cebia vč. určení specifikace a výbavy dle VIN
Zdůvodnění ceny	

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV	13 300 Kč
------	-----------

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM	0 Kč
------	------

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena CN	2 233 270 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	26 600 Kč
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	2 206 670 Kč
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	604 186 Kč
Časová cena pneu CČPV	13 300 Kč
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	0 Kč
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	617 486 Kč

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti $KP = 0,85$

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

**studium inzertních portálů vč. mobile de, průzkum trhu , posouzení nutnosti realizace STK
a podmínek při event. prodeji v dražbě- aukci.**

Obvyklá cena vozidla $COB = CČV \cdot KP =$

524 900 Kč

slovy pětsetdvacetčtyřtisícedevětset Korun českých

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím ministra spravedlnosti ze dne 4.10.1983 Č.j. 1876/83

Znalec si je vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku, podle ustanovení § 127a/zákona č.99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 2334/053/26 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 2334/053/26.

Praha dne 17. 7.2026

Petr Suda
Kryšpínova 576/22
109 00 Praha 10