

Auto-diagnostická data TGS3s

TEXA

Údaje o dílně

Název společnosti	Zbyněk Stehlík	Provincie	ČR
Adresa	Květnového vítěství, 20/83	PSČ	14900
Město	Praha	E-mail	
Telefon	721666666		
Operátor	Zbyněk Stehlík		

Data o vozidle

Registrační značka	NEZADANO	VIN	WDC2539641F459887
Obchodní značka	MERCEDES-BENZ	Model	GLC [15>22] (253)
Typ motoru	43i AMG Kat	ID vozidla*	M 276.823 (253.964) (270 kW)
Obrys	Sportovní Užitkové Vozidlo	Období	[--/16>--/22]
Počítadlo ujetých km	0 km		

* identifikační kód odkazující na číslo VIN, nebo na kód motoru

Měřicí přístroje

Verze SW	2026.6
Sériové číslo VCI	DN1RT040035

Obecná data testu

Datum	16-07-2026
Doba startu	09:30

TGS3s

Typ systému	Stav	Chyby
ABS Teves - (ESP) Program elektronické stability [--/16>--/19] S ESP	P	ANO
• P1502 FF Napěťový zdroj šoupátka	MEM	-
• P0563 17 Síťové palubní napětí	MEM	-
• C053B FE Napájecí napětí ventilu	MEM	-
• U11A5 E8 komunikace se snímačem otáček a snímačem příčného a podélného zrychlení	MEM	-
• B210C 00 Napájecí napětí	MEM	-
• U0132 FA Komunikace s řídicí jednotkou podvozku	MEM	-
• U0420 FF ECU posilovače řízení	MEM	-
• U0420 E0 ECU posilovače řízení	MEM	-
• U0420 E1 ECU posilovače řízení	MEM	-
• U0427 E7 Řídicí jednotka spínače elektronického zapalování	MEM	-
Airbag Continental - (SRS) Doplnkový zádržný systém - -	P	NE
Active Sound Design (Aktivní zvukový systém) Harman/Becker - (SG-MSND) řídicí jednotka zvuku motoru - -	P	ANO
• B210A 00 Napájení systému	MEM	-
• U0100 87 Komunikace s řídicí jednotkou motoru	MEM	-
• U0101 87 Komunikace do ECU převodovky	MEM	-
• U0155 87 Komunikace s ECU přístrojové desky	MEM	-
• U0168 87 Komunikace se spínačem elektronického zapalování	MEM	-
Automatická převodovka Bosch 725.0x - 9G-Tronic (VGS-NAG3) Řízení řadicí páky (VGS) - 9-stupňová převodovka	P	ANO
• U0126 00 Komunikace CAN s řídicím modulem sloupku řízení - Vadná operace	MEM	-
• U0155 31 Komunikace s ECU přístrojové desky - Žádný signál	MEM	-
• P0606 00 Řídicí jednotka ECU - Hlavní procesor	MEM	-
• P060C 00 Řídicí jednotka ECU - Hlavní procesor	MEM	-
• U0001 00 CAN bus motoru - Vadná operace	MEM	-
• P0562 00 Síťové palubní napětí - Příliš nízké	MEM	-
• P0641 00 Výstup 1 pro referenční napětí snímače - Elektrická porucha nebo přerušovaný obvod	MEM	-
Comand/Audio/MBUX Harman/Becker 5 (COMAND) on-line - -	P	NE
Řídicí jednotka zavírání zadních dveří Temic - (KDS) Ovladač zadních výklopných dveří - -	P	ANO

• B210A 00 Napájení systému	MEM	-
• B210D 1C Nedostatečné napájecí napětí	MEM	-
Řídicí jednotka pokrytí kamery Huber Automotive AG - (KAB) Řídicí jednotka klapky kamery CPF - -	P	NE
Řídicí jednotka pravého světlometu denního svícení Lear - (SG-SW-R) Světlo LED - Dynamické světlomety	P	NE
Řídicí jednotka pravého světlometu denního svícení Lear - (SG-SW-R) Světlo LED - Statické světlomety	P	NE
Řídicí jednotka levého světlometu denního svícení Lear - (SG-SW-L) Levé světlo LED - Statické světlomety	P	NE
Řídicí jednotka levého světlometu denního svícení Lear - (SG-SW-L) Levé světlo LED - Dynamické světlomety	P	NE
Jednotka klimatizace Hella - (TAU/KLA) Ovládání klimatizace - -	P	ANO
• B1127 49 Snímač kvality vzduchu - Elektrická porucha	MEM	-
Řídicí jednotka multimédií Marquardt - Ovládací jednotka Audia/příkazu (ZBE) - -	P	NE
Multifunkční displej Bosch/Mitsubishi - Centrální displej - -	P	NE
Ovládací páka řízení Kostal/Valeo - Modul sloupku řízení (MRM) - -	P	NE
Čelní displej Continental - - - -	P	NE
Čelní displej Continental - - [--/18>] -	P	NE
Imobilizér - - (EVS) Elektronický blok zapalování - -	P	ANO
• B1A39 11 Radio přijímač - Zkrat na kostru	MEM	-
• U0122 08 Komunikace s řídicí jednotkou trakční soustavy - Chybný signál	MEM	-
Benzinové vstřikování Bosch MED 17.7 Motronic - -	P	ANO
• P06DA 00 Ventil olejového čerpadla v motoru - Elektrická porucha nebo přerušovaný obvod	ATT	-
• U0431 00 Řídicí jednotka přední strany SAM - Přijatá data nejsou věrohodná	MEM	-
Pravé přední dveře - - (TSG-VR) - S řízením vlevo	P	ANO
• B1755 15 Vstupní světlo	MEM	-
• B210A 00 Napájecí napětí	MEM	-
• B210C 16 Napájecí napětí	MEM	-
• B210C 17 Napájecí napětí	MEM	-
Pravé přední dveře - - (TSG-VR) - S řízením vpravo	P	ANO
• B1755 15 Vstupní světlo	MEM	-
• B210A 00 Napájecí napětí	MEM	-
• B210C 16 Napájecí napětí	MEM	-
• B210C 17 Napájecí napětí	MEM	-
Levé přední dveře - - (TSG-VL) - S řízením vpravo	P	ANO
• B210A 00 Napájecí napětí	MEM	-
• B210C 16 Napájecí napětí	MEM	-
Levé přední dveře - - (TSG-VL) - S řízením vlevo	P	ANO
• B210A 00 Napájecí napětí	MEM	-
• B210C 16 Napájecí napětí	MEM	-
Palivové čerpadlo - - Řídicí jednotka palivového čerpadla (FSCU) - -	P	ANO
• U0427 64 Elektronický blok zapalování - Signál nepřijatelný	MEM	-
Zadní P dveře - - (TSG-PD) - -	P	ANO
• B210A 00 Napájecí napětí	MEM	-
• B210C 16 Napájecí napětí	MEM	-
• B210C 17 Napájecí napětí	MEM	-
Tlak pneumatik Schrader - Regulace tlaku v pneumatikách (RDK) - -	P	NE
Zadní L dveře - - (TSG-PS) - -	P	ANO
• B210A 00 Napájecí napětí	MEM	-
• B210C 16 Napájecí napětí	MEM	-
Pravý vratný předepínač pásu Autoliv - Pravý vratný předepínač pásu (RevGUS-VR) - -	P	NE
Pomoc parkování Valeo - (PARK) parkovací systém [--/15>--/19] -	P	ANO
• U103E 88 Komunikace FlexRay	MEM	-
Levý vratný předepínač pásu Autoliv - Levý vratný předepínač pásu (RevGUS-VL) - -	P	NE
Systém hnacího ústrojí Delphi - (PTCU) Ovladač společného hnacího ústrojí - -	P	ANO
• U0424 86 Řídicí jednotka klimatizace - Chybný signál	MEM	-
• U0155 87 Komunikace s klastrem přístrojové desky - Chybějící zpráva	MEM	-
• P0562 00 Síťové palubní napětí - Příliš nízké	MEM	-

Radar ADC - Řídící jednotka snímače radaru (SGR) - -	P	NE
Snímač radaru s krátkým dosahem vzadu vpravo Autoliv - (NBR-HR) Pravý radar krátkého dosahu [--/19>] -	(!)	--
Snímač radaru s krátkým dosahem vzadu vlevo Autoliv - (NBR-HL) Zadní levý radar krátkého dosahu [--/19>] -	(!)	--
Nastavení sedadla, strana řidiče Temic - Elektrické seřízení sedadla řidiče (ESE) - -	P	NE
Nastavení sedadla, strana spolujezdce Temic - Elektrické seřízení sedadla spolujezdce (ESE) - -	P	NE
Radar cestovní rychlosti - - Distronik (DTR) - -	P	ANO
• B210E 00 Přívodní napětí - Příliš vysoké	MEM	-
Přední modul SAM Hella - (SAM-F) - -	P	NE
Zadní modul SAM Hella - (SAM-H) - -	P	NE
Tlumiče - - Vzduchové odpružení AIR BODY CONTROL (vícekomorový systém vzduchového odpružení v kombinaci s plynulou regulací tlumení Mercedes) - -	P	ANO
• C220C 04 Řídící jednotka - Vnitřní chyba	MEM	-
Tlumiče - - Vzduchové odpružení AIR BODY CONTROL (vícekomorový systém vzduchového odpružení v kombinaci s plynulou regulací tlumení Mercedes) s adaptivním systémem tlumení pro jízdu v terénu - -	P	ANO
• U0132 87 Komunikace s řídící jednotkou podvozku - Chybějící zpráva	MEM	-
• U0401 86 ECU motoru - Přijátá data nejsou věrohodná	MEM	-
• U0421 86 Řídící jednotka podvozku - Přijátá data nejsou věrohodná	MEM	-
Digitální radio tuner Delphi - (DAB) Digitální rozhlasové vysílání - -	P	NE
Posilovač řízení - - Posilovač řízení (ES) - -	P	ANO
• B210A 00 Napájení systému - Nedostatečný	MEM	-
• B210D 00 Přívodní napětí - Nedostatečný	MEM	-
• B210D 16 Přívodní napětí - Nedostatečný	MEM	-
• B210F 00 Vstup svorky 30 - Vadná operace	MEM	-
• U0416 00 Řídící jednotka systému řízení - Přijátá data nejsou věrohodná	MEM	-
• U103E 00 Komunikace s podvozkem FlexRay - Porucha chodu	MEM	-
Přístroje Continental - Sdružený přístroj na palubní desce (KI) - -	P	ANO
• U0128 87 Komunikace s elektricky řízenou parkovací brzdou	MEM	-
Telematický modul přístrojové desky Harman/Becker/Continental - (HERMES) řídící jednotka služby telematiky - -	P	NE
Ovladač Touchbox Continental - (TPAD) Touchpad - -	P	NE
Multifunkční videokamera ADC - (MFK) Multifunkční stereokamera - -	P	NE
Zpětná kamera - - (RFK) KAMERY SE ZADNÍM POHLEDEM - -	P	NE
Kamery pro pomoc s parkováním - - - - -	P	NE
Integrovaná trakce	--	--
Alarm	--	--
Systém "Před nárazem"	--	--
Měnič DC/DC	--	--
Záchrané volání	--	--
Přední kamera	--	--
Elektronika zámku diferenciálu	--	--
Elektronika řízení	--	--
Přední propojovací modul	--	--
Řídící jednotka pravého LED světlometu	--	--
Řídící jednotka levého LED světlometu	--	--
ECU přívěsu	--	--
Hands Free	--	--
Hybridní systém	--	--
Dynamické řízení jízdy	--	--
Řídící jednotky vnitřního osvětlení	--	--
Páka voliče převodu	--	--
Multifunkční modul	--	--
Telefon	--	--
TV ladič	--	--
Horní řídící panel	--	--
Systém chodu bez klíče	--	--
Pravé přední dynamické sedadlo	--	--
Dohlížecí systém asistentů řidiče	--	--

Levé přední dynamické sedadlo	--	--
Vnitřní zpětné zrcátko	--	--
Parkovací asistence	--	--
Systém speciálního vybavení	--	--
Zvukový systém	--	--
Hydraulické protivibrační uložení motoru	--	--
Řídící jednotka telematiky	--	--
El. ovládaná střecha	--	--
Dolní tlačítka na vícefunkčním volantu	--	--
Nabíječka baterií bezdrátového telefonu	--	--
LEGENDA		
P	ECU rozpoznáno	
(!)	ECU nerozeznána	
--	Řídící jednotka nereagovala	

Razítko a podpis
