

# **ZNALECKÝ POSUDEK č. 2358/077/26**

*Posudek vyžádal* **Moravská insolvenční v.o.s.**  
**Komenského 124, 666 01 Tišnov**  
**IČO: 07585004**

*Žádost - usnesení čj.* **Objednávka Č.j. 0745D000028/26**

*Ze dne* **11. 8.2026**

*Účel posudku* **ocenění vozidla za účelem prodeje, dražba - aukce**

*Reg. značka vozidla* **1AH L509**

*Termín vypracování posudku* **16. 9.2026**

*Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena* **16. 8.2026**

*Posudek vypracoval*

**Petr Suda**  
**Kryšpínova 576/22**  
**111 01 Praha 10**

*Počet listů posudku včetně obálky* **11**

*Počet listů příloh* **0**

*Počet předaných vyhotovení* **2**

*Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. I., schváleného Ministerstvem spravedlnosti ČR dne 29. 1. 1990 pod čj. 36/90-org. a jeho dodatku 1/A, 1/B.*

## Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

### 0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla. Číslo položky z seznamu znalců: 067336/2026

### 0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

### 0.3 Další použité podklady

OTP, Údaje o vozidle- Ministerstvo dopravy, Protokol o předání a převzetí vozidla- ČSOB leasing

### 0.4 Seznam příloh

Bez příloh

### 0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíbenosti. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

## I. Nález

### 1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č.

vydán kým

dne

Osvědčení o reg. č.

**UBK 599473**

vydáno kým

**hl. m. Praha**

dne

**18.12.2024**

STK platné do

**7.11.2026**

*podle TP*

*zjištěno na vozidle*

Značka a typ vozidla

**Volvo XC 60**

**dtto**

Provedení karoserie

**kombi**

**dtto**

|                                          |                         |              |
|------------------------------------------|-------------------------|--------------|
| Druh vozidla                             | osobní M1               | dtto         |
| Výrobce                                  | Volvo Car Corp. Švédsko | dtto         |
| Rok výroby                               | 2021                    | dtto         |
| VIN (výr. číslo vozidla)                 | YV1UZZK5VDM1763592      | dtto         |
| Výr. číslo karoserie                     | YV1UZZK5VDM1763592      | dtto         |
| Výr. číslo motoru                        |                         | dtto         |
| Barva vozidla                            | černá                   | dtto- perlet |
| Obsah / druh motoru                      | 1969 / vznětový         | dtto         |
| Výkon [kW] / typ mot.                    | 145 / D420T8            | dtto         |
| Reg. značka / datum přidělení            | 1AH L509 / . .          |              |
| Datum prvního uvedení vozidla do provozu | 25. 3.2021              |              |

Držitel vozidla ČSOB Leasig a.s./ Barksale s.r.o.

Počet držitelů 1

Stav počítadla ujetých km 194 423

Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele 194 423

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

## 1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP

Bez záznamu, TP nepředložen, datum přidělení RZ neověřen,  
předpoklad 18.12.2024- Datum registrace v ČR  
Počet poháněných náprav 1- první

b/ podle dokladů držitele

nefunguje parkovací asistent, diagnostikou nezjištěno, neopravováno.

c/ podle sdělení držitele

1. únik tlaku motoru se zvýšeným pískajícím efektem.  
2. diagnostikou zjištěn rozpojený vnější snímač- neopravováno

## 1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá ano

Neodpovídá

Neúplná

Mimořádná

## 1.4 Technický stav vozidla zjištěn

Prohlídkou Ano  
za účasti za účasti zástupce žadatele posudku

Zkušební jízdou ano  
Datum a místo prohlídky 12. 8.2026 Autocentrum Stehlík Praha 4- Háje

Datum a místo zkuš. jízdy 12. 8.2026 dtto

Vozidlo řídil osobně

Stav vozovky, atmosférické podmínky suchá

Teplota 15 °C

Stabilita vozidla v přímé jízdě

odpovídající

- při brzdění provozní brzdou

bez zjevných závad

## 1.5 Technický stav skupin vozidla

### a) Motor

|                                  |                |
|----------------------------------|----------------|
| Start motoru                     | dobrý          |
| Výkon                            | odpovídající   |
| Volnoběh                         | pravidelný     |
| Běh v otáčkách                   | odpovídající   |
| Hlučnost                         | zvýšená        |
| Kouřivost                        | odpovídající   |
| Akcelerace vozidla               |                |
| El. přísluř. motoru a zapalování | funkční        |
| Chladicí systém a chladič        | únik nezjištěn |
| Palivový systém                  | dtto           |
| Výfukové potrubí a tlumič výfuku | odpovídající   |
| Těsnost spojů, únik oleje        | únik nezjištěn |
| Jiné poškození                   |                |
| Poznámka                         | viz odst. 1.2. |

### b) Spojka

|                 |         |
|-----------------|---------|
| Vůle pedálu     | automat |
| Rozjezd vozidla | plynulý |
| Jiné poškození  |         |
| Poznámka        |         |

#### Hodnocení technického stavu motoru a spojky

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Úměrný době provozu a počtu ujetých km | ne |
| Lepší      0 %      Horší      7 %     |    |

### c) Převodovka

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Hlučnost             | odpovídající   |
| Těsnost - únik oleje | únik nezjištěn |
| Řazení               | funkční        |
| Volnoběh             |                |
| Jiné poškození       |                |
| Poznámka             |                |

#### Hodnocení technického stavu převodovky

|                                        |     |
|----------------------------------------|-----|
| Úměrný době provozu a počtu ujetých km | ano |
| Lepší      0 %      Horší      0 %     |     |

**d) Rozvodovka, přídavné převody**

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Hlučnost             | odpovídající   |
| Těsnost - únik oleje | únik nezjištěn |
| Jiné poškození       |                |
| Poznámka             |                |

**e) Kloubové hřídele**

|                 |              |
|-----------------|--------------|
| Hlučnost:       | odpovídající |
| Vůle v kloubech | odpovídající |
| Jiné poškození  |              |
| Poznámka        |              |

**Hodnocení technického stavu přídavných převodů**

|                                        |     |
|----------------------------------------|-----|
| Úměrný době provozu a počtu ujetých km | ano |
| Lepší      0 %      Horší      0 %     |     |

**f) Přední náprava**

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| Ložiska kol             | odp.stáří,uj.km       |
| Rejdové čepy            | odpovídající          |
| Uložení závěsných ramen | odpovídající          |
| Pera, tlumiče           | odpovídající          |
| Vozová kola             | odpovídající          |
| Jiné poškození          |                       |
| Poznámka                | disky z lehké slitiny |

**g) Mechanismus řízení**

|                        |                    |
|------------------------|--------------------|
| Klouby, rejd, řízení   | odp. stáří, uj. km |
| Převodovka řízení      | funkční            |
| Vůle řízení na volantu | odpovídající       |
| Posilovač řízení       | funkční            |
| Jiné poškození         |                    |
| Poznámka               |                    |

**Hodnocení technického stavu přední nápravy a mechanismu řízení**

|                                        |     |
|----------------------------------------|-----|
| Úměrný době provozu a počtu ujetých km | ano |
| Lepší      0 %      Horší      0 %     |     |

**h) Zadní náprava**

|                                               |                       |
|-----------------------------------------------|-----------------------|
| Ložiska kol                                   | odp.stáří,uj.km       |
| Uložení mostu, nápravnice,<br>závěsných ramen | odpovídající          |
| Pera, tlumiče                                 | odpovídající          |
| Vozová kola                                   | odpovídající          |
| Jiné poškození                                |                       |
| Poznámka                                      | disky z lehké slitiny |

**Hodnocení technického stavu zadní nápravy**Úměrný době provozu a počtu ujetých km **ano**

Lepší 0 % Horší 0 %

**i) Brzdový systém**

Provozní brzda **funkční**  
 Nouzová brzda  
 Vůle pedálu brzd **odpovídající**  
 Vůle parkovací brzd **elektronická**  
 Ovládací ústrojí  
 Posilovač brzd  
 Jiné poškození  
 Poznámka

**Hodnocení technického stavu brzdového systému**

Úměrný době provozu a počtu ujetých km

Lepší % Horší %

**j) Rám**

Poškození, závady  
 Poznámka

**Hodnocení technického stavu rámu**

Úměrný době provozu a počtu ujetých km

Lepší % Horší %

**k) Skříň karoserie (budky)**

Lak: **odpovídající**  
 Celkový stav **odpovídající, drobné prov. poškození**

**Stav dílů****Blatníky**

|    |                               |    |                               |
|----|-------------------------------|----|-------------------------------|
| LP | <b>odp.stáří, počtu uj.km</b> | PP | <b>odp.stáří, počtu uj.km</b> |
| LZ | <b>odp.stáří, počtu uj.km</b> | PZ | <b>odp.stáří, počtu uj.km</b> |

**Podběhy kol**

|    |                  |    |                  |
|----|------------------|----|------------------|
| LP | <b>odp.stáří</b> | PP | <b>odp.stáří</b> |
| LZ | <b>dtto</b>      | PZ | <b>dtto</b>      |

**Dveře**

|    |                  |    |                  |
|----|------------------|----|------------------|
| LP | <b>odp.stáří</b> | PP | <b>odp.stáří</b> |
| LZ | <b>odp.stáří</b> | PZ | <b>odp.stáří</b> |

**Bok karoserie**

|   |                        |   |                        |
|---|------------------------|---|------------------------|
| L | <b>odp.stáří,uj.km</b> | P | <b>odp.stáří,uj.km</b> |
|---|------------------------|---|------------------------|

**Dveřní prahy**

|   |                     |   |                     |
|---|---------------------|---|---------------------|
| L | <b>odpovídající</b> | P | <b>odpovídající</b> |
|---|---------------------|---|---------------------|

|                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| Přední stěna       | <b>odp.stáří</b>    |
| Zadní stěna        | <b>odp.stáří</b>    |
| Střecha            | <b>odp.stáří</b>    |
| Sloupky střechy    | <b>dtto</b>         |
| Víko zav. prostoru | <b>odpovídající</b> |
| Víko mot. prostoru | <b>odpovídající</b> |
| Podlaha shora      | <b>odpovídající</b> |
| Podlaha zespodu    | <b>odpovídající</b> |

Podlaha prost. pro zavazadla                      **odpovídající**  
 Plošina valníkové karoserie  
 Jiné poškození  
 Poznámka

**Hodnocení technického stavu karoserie (budky)**

Úměrný době provozu a počtu ujetých km                      **ano**  
 Lepší                      0 %                      Horší                      0 %

**I) Příslušenství a výbroj karoserie (včetně elektrické)**

Čelní sklo                      **odpovídá stáří**  
 Přístr. deska vč. přístrojů                      **funkční**  
 Clony proti slunci                      **funkční**  
 Stěrače                      **funkční**  
 Ostřikovače                      **funkční**  
 Zpět. zrcátka vnější                      **funkční**  
 Zpět. zrcátka vnitřní                      **funkční**  
 Akumulátor                      **funkční**  
     zkoušen                      **při prohlídce**  
 Světlomety hlavní                      **funkční**  
 Světlomety pomocné                      **funkční**  
 Zadní skup. svítílny                      **fukční**  
 Osvětlení SPZ                      **funkční**  
 Svítílny ukaz. směru                      **funkční**  
 Osv. do mlhy                      **funční**  
 Nárazníky přední                      **odpovídající**  
 Nárazníky zadní                      **odpovídající**  
 Okrasné prvky                      **odpovídající**  
 Topení, ventilátor                      **fukční**  
 Rezervní vozid.kolo                      **není**  
 Čalounění karoserie  
     boky                      **odpovídající**  
     výplň dveří                      **dtto**  
     strop                      **dtto**  
     sedadla                      **dtto**  
 Jiné poškození  
 Poznámka

**Hodnocení technického stavu příslušenství**

Úměrný době provozu a počtu ujetých km                      **ano**  
 Lepší                      0 %                      Horší                      0 %

## 1.6 Pneumatiky

| Typ a rozměr prvomontáže          | Cena Kč | Typ a rozměr na vozidle | Cena Kč THP % | Poz.  |
|-----------------------------------|---------|-------------------------|---------------|-------|
| 235/60 R 18 98H                   | 3 500   | 235/60 R 18 Good Year   | 3 500         | 60 LP |
| 235/60 R 18 98H                   | 3 500   | 235/60 R 18 Good Year   | 3 500         | 60 PP |
| 235/60 R 18 98H                   | 3 500   | 235/60 R 18 Good Year   | 3 500         | 60 LZ |
| 235/60 R 18 98H                   | 3 500   | 235/60 R 18 Good Year   | 3 500         | 60 PZ |
| Výchozí cena CNPP                 |         | 14 000 Kč               |               |       |
| Výchozí cena CNPV                 |         | 14 000 Kč               |               |       |
| Celková cena pneu na vozidle CČPV |         | 8 400 Kč                |               |       |

## 1.7 Mimořádná výbava

| Druh, typ                      | ks | Vých.cena | roky | měs. | Zjišť. stav | TH % | Čas.cena |
|--------------------------------|----|-----------|------|------|-------------|------|----------|
| výbava ve výchozí ceně vozidla | 1  | 0         | 0    | 0    |             | 0    | 0        |
| Součet CČVM (Kč)               |    |           |      |      |             |      | 0        |

## II. Posudek

### 2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

#### 2.1.1 Výpočet základní amortizace $ZA = (ZAD + ZAP) / 2$ [%]

- 5** - skupina vozidla  
**6** - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)  
**7** - doba provozu skupiny - ROKY  
**8** - doba provozu skupiny - MĚSÍCE  
**9** - procenta srážky za roky provozu  
**10** - procenta srážky za měsíce provozu  
**ZAD** - základní amortizace za dobu (%)

| 5                             | 6          | 7 | 8 | 9     | 10   | ZAD   |
|-------------------------------|------------|---|---|-------|------|-------|
| Motor + spojka                | 25. 3.2021 | 6 | 0 | 55,00 | 0,00 | 55,00 |
| Převodovka + rozvodovka       | 25. 3.2021 | 6 | 0 | 55,00 | 0,00 | 55,00 |
| Zadní náprava                 | 25. 3.2021 | 6 | 0 | 55,00 | 0,00 | 55,00 |
| Přední náprava + mech. řízení | 25. 3.2021 | 6 | 0 | 55,00 | 0,00 | 55,00 |
| Skříň karoserie               | 25. 3.2021 | 6 | 0 | 55,00 | 0,00 | 55,00 |
| Výbava karoserie              | 25. 3.2021 | 6 | 0 | 55,00 | 0,00 | 55,00 |

- 11** - skupina vozidla  
**PKM** - počet ujetých km skupiny vozu  
**12** - první část kilometrů  
**13** - procenta srážky za první část kilometrů  
**14** - další část kilometrů  
**15** - procenta srážky za další část kilometrů  
**ZAP** - základní amortizace za počet kilometrů (%)

| 11                            | PKM     | 12     | 13   | 14      | 15   | ZAP    |
|-------------------------------|---------|--------|------|---------|------|--------|
| Motor + spojka                | 194 423 | 20 000 | 1,00 | 174 423 | 0,50 | 100,00 |
| Převodovka + rozvodovka       | 194 423 | 20 000 | 1,00 | 174 423 | 0,50 | 100,00 |
| Zadní náprava                 | 194 423 | 20 000 | 1,00 | 174 423 | 0,50 | 100,00 |
| Přední náprava + mech. řízení | 194 423 | 20 000 | 1,00 | 174 423 | 0,50 | 100,00 |
| Skříň karoserie               | 194 423 | 20 000 | 1,00 | 174 423 | 0,50 | 100,00 |
| Výbava karoserie              | 194 423 | 20 000 | 1,00 | 174 423 | 0,50 | 100,00 |

### 2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

|             |                                                      |
|-------------|------------------------------------------------------|
| <b>THSN</b> | - výchozí technická hodnota skupiny                  |
| <b>ZA</b>   | - základní amortizace                                |
| <b>c</b>    | - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce |
| <b>THS</b>  | - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění   |
| <b>PDS</b>  | - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku  |
| <b>PTHS</b> | - poměrná technická hodnota skupiny                  |

| skupina vozidla               | THSN<br>% | ZA<br>% | c<br>% | THS<br>% | PDS<br>% | PTHS<br>% |
|-------------------------------|-----------|---------|--------|----------|----------|-----------|
| Motor + spojka                | 100,00    | 77,50   | 7-     | 20,92    | 20       | 4,18      |
| Převodovka + rozvodovka       | 100,00    | 77,50   | 0      | 22,50    | 10       | 2,25      |
| Zadní náprava                 | 100,00    | 77,50   | 0      | 22,50    | 4        | 0,90      |
| Přední náprava + mech. řízení | 100,00    | 77,50   | 0      | 22,50    | 11       | 2,47      |
| Skříň karoserie               | 100,00    | 77,50   | 0      | 22,50    | 25       | 5,62      |
| Výbava karoserie              | 100,00    | 77,50   | 0      | 22,50    | 30       | 6,75      |
| Součet THVR =                 |           |         |        |          |          | 22,17 %   |

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 22,17 %

### 2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

|                              |                                                            |
|------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Výše výchozí ceny vozidla CN | 1 434 100 Kč                                               |
| Zjištěno u pojišťovny        |                                                            |
| Platná prodejní cena         |                                                            |
| Stanovená znalcem            | dle podkladů Cebia vč. určení specifikace a výbavy dle VIN |
| Zdůvodnění ceny              |                                                            |

### 2.3 Časová cena pneu na vozidle

|      |          |
|------|----------|
| CČPV | 8 400 Kč |
|------|----------|

### 2.4 Časová cena mimořádné výbavy

|      |      |
|------|------|
| CČVM | 0 Kč |
|------|------|

### 2.5 Výpočet časové ceny vozidla

|                                                   |              |
|---------------------------------------------------|--------------|
| Výchozí cena CN                                   | 1 434 100 Kč |
| Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)       | 14 000 Kč    |
| Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP   | 1 420 100 Kč |
| THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)  | 314 836 Kč   |
| Časová cena pneu CČPV                             | 8 400 Kč     |
| Časová cena mimořádné výbavy CČVM                 | 0 Kč         |
| Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM | 323 236 Kč   |

## 2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti  $KP = 1,25$

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

**studium inzertních portálů v ČR + EU, průzkum trhu, přihlédnuto k posouzení podmínek při event. prodeji v dražbě, aukci..**

Obvyklá cena vozidla  $COB = CČV \cdot KP =$

**404 000 Kč**

slovy čtyřistačtyřicet tisíc Korun českých

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

=====

### Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím ministra spravedlnosti ze dne 4.10.1983 Č.j. 1876/83

Znalec si je vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku, podle ustanovení § 127a/zákona č.99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 2358/077/26 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 2358/077/26.

Praha dne 16. 8.2026

Petr Suda  
Kryšpínova 576/22  
109 00 Praha 10