

ZNALECKÝ POSUDEK č. 2361/080/26

Posudek vyžádal **Budřeslová a partneři- insolvenční správce, v.o.s.**
Svobodova 138/5
128 00 Praha 2
IČO:24847381

Žádost - usnesení čj. **Objednávka Č.j. 0745D000039/26**

Ze dne **24. 9.2026**

Účel posudku **ocenění vozidla za účelem prodeje, dražba - aukce**

Reg. značka vozidla **6SR 0072**

Termín vypracování posudku **26.10.2026**

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena **26. 9.2026**

Posudek vypracoval

Petr Suda
Kryšpínova 576/22
111 01 Praha 10

Počet listů posudku včetně obálky **11**

Počet listů příloh **0**

Počet předaných vyhotovení **2**

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. I., schváleného Ministerstvem spravedlnosti ČR dne 29. 1. 1990 pod čj. 36/90-org. a jeho dodatku 1/A, 1/B.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla. Číslo položky z seznamu znalců: 077922/2026

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Osvědčení o registraci vozidla- ORV, Údaje o vozidle vydané MD. Protokol o převzetí vozidla,

0.4 Seznam příloh

Bez příloh

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíbenosti. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č.

vydán kým

dne

Osvědčení o reg. č.

UBI 426779

vydáno kým

OÚ Čáslav

dne

20. 5.2024

STK platné do

19. 4.2026

podle TP

zjištěno na vozidle

Značka a typ vozidla

Mercede Benz E 400 4MATIC

dtto

Provedení karoserie

kabriolet

dtto

Druh vozidla	osobní M1	dtto
Výrobce	Mercedes- Daimler AG SRN	dtto
Rok výroby	2017	dtto
VIN (výr. číslo vozidla)	WDD2384661F029799	dtto
Výr. číslo karoserie	WDD2384661F029799	dtto
Výr. číslo motoru		dtto
Barva vozidla	červená	dtto. vínová metaliza
Obsah / druh motoru	2996 / zážehový;	dtto
Výkon [kW] / typ mot.	245 / 276823	dtto
Reg. značka / datum přidělení	6SR 0072 / 20. 5.2024	
Datum prvního uvedení vozidla do provozu	20. 9.2017	

Držitel vozidla ČSOB Leasing a.s./ Czechobal s.r.o.

Počet držitelů 1

Stav počítadla ujetých km 90 250

Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele 90 250

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP

Bez záznamu, nepředložen, nelze ověřit datum přidělení RZ, předpokládám datum přihlášení vozidla do registrace v ČR, 1 majitel, dovoz. Dle Údaje o vozidle ukončena platnost technické způsobilosti vozidla, nutná realizace STK

b/ podle dokladů držitele

Doklady nepředloženy.

c/ podle sdělení držitele

Bez sdělení.

1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá ano

Neodpovídá

Neúplná

Mimořádná

1.4 Technický stav vozidla zjištěn

Prohlídkou Ano

za účasti zástupce Autocentrum Stehlík

Zkušební jízdou ano

Datum a místo prohlídky 25. 9.2026 Autocentrum Stehlík, Praha 4 Háje

Datum a místo zkuš. jízdy 25. 9.2026 dtto

Vozidlo řídil osobně

Stav vozovky, atmosférické podmínky suchá

Teplota 15 °C

Stabilita vozidla v přímé jízdě

odpovídající

- při brzdění provozní brzdou

bez zjevných závad

1.5 Technický stav skupin vozidla

a) Motor

Start motoru	dobrý
Výkon	odpovídající
Volnoběh	pravidelný
Běh v otáčkách	odpovídající
Hlučnost	odpovídající
Kouřivost	odpovídající
Akcelerace vozidla	odpovídající
El. přísluř. motoru a zapalování	funkční
Chladicí systém a chladič	únik nezjištěn
Palivový systém	dtto
Výfukové potrubí a tlumič výfuku	odpovídající
Těsnost spojů, únik oleje	únik nezjištěn
Jiné poškození	
Poznámka	vzhledem k realizaci STK nutná prohlídka, event.oprava dle zjištění

b) Spojka

Vůle pedálu	automat
Rozjezd vozidla	plynulý
Jiné poškození	
Poznámka	

Hodnocení technického stavu motoru a spojky

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	ne
Lepší 0 % Horší 5 %	

c) Převodovka

Hlučnost	odpovídající
Těsnost - únik oleje	únik nezjištěn
Řazení	automat
Volnoběh	
Jiné poškození	
Poznámka	

Hodnocení technického stavu převodovky

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	ano
Lepší 0 % Horší 0 %	

d) Rozvodovka, přidavné převody

Hlučnost	odpovídající
Těsnost - únik oleje	únik nezjištěn
Jiné poškození	
Poznámka	

e) Kloubové hřídele

Hlučnost:	odpovídající
Vůle v kloubech	dtto
Jiné poškození	
Poznámka	

Hodnocení technického stavu přidavných převodů

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	ano
Lepší 0 % Horší 0 %	

f) Přední náprava

Ložiska kol	odpovídající
Rejdové čepy	dtto
Uložení závěsných ramen	dtto
Pera, tlumiče	odpovídající
Vozová kola	odpovídající
Jiné poškození	
Poznámka	vzhledem k realizaci STK nutná prohlídka, event. oprava dle zjištění

g) Mechanismus řízení

Klouby, rejd, řízení	odp. stáří, uj. km
Převodovka řízení	funkční
Vůle řízení na volantu	odpovídající
Posilovač řízení	funkční
Jiné poškození	
Poznámka	vzhledem k realizaci STK nutná prohlídka, event oprava dle zjištění

Hodnocení technického stavu přední nápravy a mechanismu řízení

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	ne
Lepší 0 % Horší 5 %	

h) Zadní náprava

Ložiska kol	odpovídající
Uložení mostu, nápravnice, závěsných ramen	dtto
Pera, tlumiče	odpovídající
Vozová kola	odpovídající
Jiné poškození	mírně odekaná hrana disku PZ kola
Poznámka	vzhledem k realizaci STK nutná prohlídka, event. oprava dle zjištění

Hodnocení technického stavu zadní nápravyÚměrný době provozu a počtu ujetých km **ne**

Lepší 0 % Horší 5 %

i) Brzdový systémProvozní brzda **funkční**

Nouzová brzda

Vůle pedálu brzdy **odpovídající**

Vůle parkovací brzdy

Ovládací ústrojí **funkční**Posilovač brzd **funkční**

Jiné poškození

Poznámka **Vzhledem k realizaci STK nutná prohlídka, event oprava dle zjištění****Hodnocení technického stavu brzdového systému**Úměrný době provozu a počtu ujetých km **ne**

Lepší 0 % Horší 5 %

j) Rám

Poškození, závady

Poznámka

Hodnocení technického stavu rámu

Úměrný době provozu a počtu ujetých km

Lepší % Horší %

k) Skříň karoserie (budky)Lak: **odpovídající**Celkový stav **odpovídající, drobné poškození****Stav dílů**

Blatníky

LP **odp.stáří, počtu uj.km**PP **odp.stáří, počtu uj.km**LZ **odp.stáří, počtu uj.km**PZ **odp.stáří, počtu uj.km**

Podběhy kol

LP **odp.stáří**PP **odp.stáří**LZ **odp.stáří**PZ **odp.stáří**

Dveře

LP **odp.stáří**PP **odp.stáří**

LZ

PZ

Bok karoserie

L **odp.stáří,uj.km**P **odp.stáří,uj.km**

Dveřní prahy

L **odpovídající**P **odpovídající**

Přední stěna

odp.stáří

Zadní stěna

odp.stáří

Střecha

bez zjevných závad

Sloupky střechy

Víko zav. prostoru

odpovídající

Víko mot. prostoru

odpovídající

Podlaha shora

odpovídající

Podlaha zespodu

odpovídající

Podlaha prost. pro zavazadla	odpovídající
Plošina valníkové karoserie	
Jiné poškození	
Poznámka	v případě opravy předního nárazníku nutné lakýrnické práce

Hodnocení technického stavu karoserie (budky)

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	ne
Lepší 0 % Horší 5 %	

I) Příslušenství a výzbroj karoserie (včetně elektrické)

Čelní sklo	odpovídá stáří
Přístr. deska vč. přístrojů	funkční
Clony proti slunci	funkční
Stěrače	funkční
Ostřikovače	funkční
Zpět. zrcátka vnější	funkční
Zpět. zrcátka vnitřní	funkční
Akumulátor	funkční
zkoušen	při prohlídce
Světlomety hlavní	funkční
Světlomety pomocné	funkční
Zadní skup. svítily	fukční
Osvětlení SPZ	funkční
Svítilny ukaz. směru	funkční
Osv. do mlhy	funční
Nárazníky přední	poškozený- prasklý v lev části
Nárazníky zadní	odpovídající
Okrasné prvky	odpovídající
Topení, ventilátor	fukční
Rezervní vozid.kolo	není
Čalounění karoserie	
boky	odpovídající
výplň dveří	dtto
strop	dtto
sedadla	dtto
Jiné poškození	zničená přední mřížka, vytržený znak po střetu s ptákem
Poznámka	vzhledem k realizaci STK nutná kontrola, event oprava dle zjištění

Hodnocení technického stavu příslušenství

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	ne
Lepší 0 % Horší 15 %	

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena Kč	Typ a rozměr na vozidle	Cena Kč THP	%	Poz.
245/35 R 20 95 Y	6 500	245/35 R 20 95 Y Michelin	6 500	50	LP
245/35 R 20 95 Y	6 500	245/35 R 20 95 Y Michelin	6 500	50	PP
275/30 R 20 97 Y	7 000	275/30 R 20 97 Y Michelin	7 000	50	LZ
275/30 R20 97Y	7 000	275/30 R 20 97 Y Michelin	7 000	50	PZ
Výchozí cena CNPP		27 000 Kč			
Výchozí cena CNPV		27 000 Kč			
Celková cena pneu na vozidle CČPV		13 500 Kč			

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	měs.	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
25th Anniversary Editin v ceně v	1	0	0	0		0	0
designo int.běž.machiatto/červ.tiz "	1	0	0	0		0	0
akt.asistent Parktronic ve vých.c	1	0	0	0		0	0
paměťová karta před.sedadel -"-	1	0	0	0		0	0
podvoz.se vzduch.pruř.AirBody sys "	1	0	0	0		0	0
vyhř.a vent. př.sed.kůže -"-	1	0	0	0		0	0
multimed.systém Comond on line "	1	0	0	0		0	0
dig.sdruž.přístroj a další -"-	1	0	0	0		0	0
Součet CČVM (Kč)							0

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace $ZA = (ZAD + ZAP) / 2$ [%]

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	20. 9.2017	10	0	78,00	0,00	78,00
Převodovka + rozvodovka	20. 9.2017	10	0	78,00	0,00	78,00
Zadní náprava	20. 9.2017	10	0	78,00	0,00	78,00
Přední náprava + mech. řízení	20. 9.2017	10	0	78,00	0,00	78,00
Skříň karoserie	20. 9.2017	10	0	78,00	0,00	78,00
Výbava karoserie	20. 9.2017	10	0	78,00	0,00	78,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	90 250	30 000	0,67	60 250	0,33	40,23
Převodovka + rozvodovka	90 250	30 000	0,67	60 250	0,33	40,23
Zadní náprava	90 250	30 000	0,67	60 250	0,33	40,23
Přední náprava + mech. řízení	90 250	30 000	0,67	60 250	0,33	40,23
Skříň karoserie	90 250	30 000	0,67	60 250	0,33	40,23
Výbava karoserie	90 250	30 000	0,67	60 250	0,33	40,23

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

THSN	- výchozí technická hodnota skupiny
ZA	- základní amortizace
c	- technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS	- zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS	- poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS	- poměrná technická hodnota skupiny

skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100,00	59,11	5-	38,84	20	7,76
Převodovka + rozvodovka	100,00	59,11	0	40,89	10	4,08
Zadní náprava	100,00	59,11	5-	38,84	4	1,55
Přední náprava + mech. řízení	100,00	59,11	5-	38,84	11	4,27
Skříň karoserie	100,00	59,11	5-	38,84	25	9,71
Výbava karoserie	100,00	59,11	15-	34,75	30	10,42
Součet THVR =						37,79 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 37,79 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN	2 856 508 Kč
Zjištěno u pojišťovny	
Platná prodejní cena	
Stanovená znalcem	dle podkladů Cebia vč. určení specifikace a výbavy dle VIN
Zdůvodnění ceny	

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV	13 500 Kč
------	------------------

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM	0 Kč
------	-------------

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena CN	2 856 508 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	27 000 Kč
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	2 829 508 Kč
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	1 069 271 Kč
Časová cena pneu CČPV	13 500 Kč
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	0 Kč
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	1 082 771 Kč

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti $KP = 0,75$

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

studium inzertních portálů v ČR a EU, především SRN, průzkum trhu, přihlédnuto k specifikaci, provedení, zájmu vozidla, nutnosti realizace STK i k podmínkám při event. prodeji v aukci, dražbě

Obvyklá cena vozidla $COB = CČV \cdot KP =$

812 100 Kč

slovy osmsetdvánácttisícsto Korun českých

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím ministra spravedlnosti ze dne 4.10.1983 Č.j. 1876/83

Znalec si je vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku, podle ustanovení § 127a/zákona č.99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 2361/080/26 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 2361/080/26.

Praha dne 26. 9.2026

Petr Suda
Kryšpínova 576/22
109 00 Praha 10