

ZNALECKÝ POSUDEK č. 2364/083/26

Posudek vyžádal

Insolvenční správci, v.o.s
Na Mičánce 1044/39
160 00 Praha 6- Dejvice
IČO: 22800085

Žádost - usnesení čj.

obednávka č.j. 0745D000020/26

Ze dne

2.10.2026

Účel posudku

ocenění vozidla za účelem prodeje, dražba - aukce

Reg. značka vozidla

4SV 1610

Termín vypracování posudku

2.11.2026

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena

2.10.2026

Posudek vypracoval

Petr Suda
Kryšpínova 576/22
111 01 Praha 10

Počet listů posudku včetně obálky

7

Počet listů příloh

0

Počet předaných vyhotovení

2

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. I., schváleného Ministerstvem spravedlnosti ČR dne 29. 1. 1990 pod čj. 36/90-org. a jeho dodatku 1/A, 1/B.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla. Číslo položky z seznamu znalců: 079453/2026

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Osvědčení o registraci vozidla- OTP, Údaje o vozidle vydané MD, Protokol o předání a převzetí vozidla

0.4 Seznam příloh

Bez příloh

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č.

vydán kým

dne

Osvědčení o reg. č.

UBM369216

vydáno kým

hl. m. Praha

dne

7.01.2026

STK platné do

15. 4.2026

podle TP

zjištěno na vozidle

Značka a typ vozidla

Renault Trafic

dtto

Provedení karoserie

minibus

Druh vozidla	osobní M1, víceúčelové	dtto- 9 míst
Výrobce	Renault- Francie	dtto
Rok výroby	2019	dtto
VIN (výr. číslo vozidla)	VF1JL000764322548	dtto
Výr. číslo karoserie	VF1JL000764322548	dtto
Výr. číslo motoru		dtto
Barva vozidla	bílá	dtto
Obsah / druh motoru	1997 / vznětový	dtto
Výkon [kW] / typ mot.	88 / M9R V7	dtto
Reg. značka / datum přidělení	4SV 1610 / . .	
Datum prvního uvedení vozidla do provozu	19.12.2019	

Držitel vozidla **ČSOB Leasig a.s./ People For Work Cz s.r.o.**

Počet držitelů

Stav počítadla ujetých km **354 519**

Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele **354 519**

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP

TP nepředložen, nelze ověřit datum přidělení registrační značky. Dle Údaje o vozidle není vozidlo technicky způsobilé, nutná realizace STK

b/ podle dokladů držitele

Doklady nepředloženy.

c/ podle sdělení držitele

Bez sdělení.

Prohlídka vozidla byla provedena dne 2.10.2026 v areálu Autocentrum Stehlík- Praha 4, Květnového vítězství 20/83 za přítomnosti zástupců Autocentra Stehlík. Start motoru dobrý, akumulátor funkční, volnoběh pravidelný, hlučnost, výkon odpovídající, únik provozních náplní nezjištěn. Zkušební jízda byla provedena vzhledem k neplatné způsobilosti vozidla pouze krátká v objektu, zjištěna funkčnost převodovky i odpovídající stav přední i zadní nápravy včetně brzdového systému. Drobné mechanické poškození po celém povrchu, oloupaný lak víka motoru, deformace PP blatníku, PP dveří, poškozený přední nárazník, mřížka v pravé straně umístění, prasklý LP světlomet. Vzhledem k silnému znečištění interiéru včetně všech sedadel, vytvořených "map" nutné nadstandardní vyčištění, vzhledem k nutnosti realizace STK nutná kontrola a oprava dle zjištění, především elektrické výstroje, brzdového systému apod. Chybí rezervní kolo. Hodnocení skupin v odstavci 2.1.1 výpočet základní amortizace

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena Kč	Typ a rozměr na vozidle	Cena Kč THP	%	Poz.
215/65 R 16C 106/104H	2 800	215/65 R 16C Nexen	2 800	25	LP
215/65 R 16C 106/104H	2 800	215/65 R 16C Nexen	2 800	25	PP
215/65 R 16C 106/104H	2 800	215/65 R 16C Kleber	2 800	25	LZ
215/65 R 16C 106/104H	2 800	215/65 R 16C Kleber	2 800	25	PZ
Rezerva					
215/65 R 16C 106/104H	2 800		2 800	0	
Výchozí cena CNPP		14 000 Kč			
Výchozí cena CNPV		14 000 Kč			
Celková cena pneu na vozidle CČPV		2 800 Kč			

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	měs.	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
výbava ve výchozí ceně vozidla	0	0	0	0		0	0
Součet CČVM (Kč)							0

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace $ZA = (ZAD + ZAP) / 2$ [%]

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	19.12.2019	7	0	60,00	0,00	60,00
Převodovka + rozvodovka	19.12.2019	7	0	60,00	0,00	60,00
Zadní náprava	19.12.2019	7	0	60,00	0,00	60,00
Přední náprava + mech. řízení	19.12.2019	7	0	60,00	0,00	60,00
Skříň karoserie	19.12.2019	7	0	60,00	0,00	60,00
Výbava karoserie	19.12.2019	7	0	60,00	0,00	60,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	354 519	20 000	1,00	334 519	0,50	100,00
Převodovka + rozvodovka	354 519	20 000	1,00	334 519	0,50	100,00
Zadní náprava	354 519	20 000	1,00	334 519	0,50	100,00
Přední náprava + mech. řízení	354 519	20 000	1,00	334 519	0,50	100,00
Skříň karoserie	354 519	20 000	1,00	334 519	0,50	100,00
Výbava karoserie	354 519	20 000	1,00	334 519	0,50	100,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

THSN	- výchozí technická hodnota skupiny
ZA	- základní amortizace
c	- technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS	- zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS	- poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS	- poměrná technická hodnota skupiny

skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100,00	80,00	5-	19,00	20	3,80
Převodovka + rozvodovka	100,00	80,00	5-	19,00	10	1,90
Zadní náprava	100,00	80,00	10-	18,00	4	0,72
Přední náprava + mech. řízení	100,00	80,00	10-	18,00	11	1,98
Skříň karoserie	100,00	80,00	15-	17,00	25	4,25
Výbava karoserie	100,00	80,00	25-	15,00	30	4,50
Součet THVR =						17,15 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 17,15 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN	764 900 Kč
Zjištěno u pojišťovny	
Platná prodejní cena	
Stanovená znalcem	dle podkladů Cebia vč. určení specifikace dle VIN
Zdůvodnění ceny	

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV	2 800 Kč
------	-----------------

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM	0 Kč
------	-------------

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena CN	764 900 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	14 000 Kč
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	750 900 Kč
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	128 779 Kč
Časová cena pneu CČPV	2 800 Kč
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	0 Kč
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	131 579 Kč

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti $KP = 0,75$

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

studium inzertních portálů, průzkum trhu, přihlednuto vzhledem k stáří nadstandardnímu počtu uj.km, nutnosti realizace STK a k podmínkám při event. prodeji v dražbě, aukci.

Obvyklá cena vozidla $COB = CČV \cdot KP =$

98 700 Kč

slovy devadesátosmtisíc sedmset Korun českých

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím ministra spravedlnosti ze dne 4.10.1983 Č.j. 1876/83

Znalec si je vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku, podle ustanovení § 127a/zákona č.99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 2364/083/26 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 2364/083/26.

Praha dne 3.10.2026

Petr Suda
Kryšpínova 576/22
109 00 Praha 10