

ZNALECKÝ POSUDEK č. 2363/082/26

Posudek vyžádal

**AB- HP insolvenční kancelář v.o.s.
Francouzská 299/98
101 00 Praha 10- Vršovice
IČO: 09122851**

Žádost - usnesení čj.

Objednávka č.j. 0745D000034/26

Ze dne

24. 9.2026

Účel posudku

ocenění vozidla za účelem prodeje, dražba - aukce

Reg. značka vozidla

2BL 8425

Termín vypracování posudku

26.10.2026

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena

26. 9.2026

Posudek vypracoval

**Petr Suda
Kryšpínova 576/22
111 01 Praha 10**

Počet listů posudku včetně obálky

7

Počet listů příloh

0

Počet předaných vyhotovení

2

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. I., schváleného Ministerstvem spravedlnosti ČR dne 29. 1. 1990 pod čj. 36/90-org. a jeho dodatku 1/A, 1/B.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla. Číslo položky z seznamu znalců: 077974/2026

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Osvědčení o registraci vozidla- ORV, Údaje o vozidle vydané MD, Protokol o převzetí vozidla

0.4 Seznam příloh

Bez příloh

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíbenosti. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č.

vydán kým

dne

Osvědčení o reg. č.

UBI 790669

vydáno kým

Magistrát města Olomouc

dne

13. 6.2024

STK platné do

04.11.2026

podle TP

zjištěno na vozidle

Značka a typ vozidla

Merc.Benz Spint.316CDI/L KA

dtto

Provedení karoserie

skřínová

skřínová, 3 místa k sezení

Druh vozidla	nákladní N1	dtto
Výrobce	Daimler AG Stuttgart-SRN	dtto
Rok výroby	2016	dtto
VIN (výr. číslo vozidla)	WDB9066351P239105	dtto
Výr. číslo karoserie	WDB9066351P239105	dtto
Výr. číslo motoru		dtto
Barva vozidla	bílá	dtto
Obsah / druh motoru	2143 / vznětový	dtto
Výkon [kW] / typ mot.	120 / 651.955	dtto
Reg. značka / datum přidělení	2BL 8425 / . .	
Datum prvního uvedení vozidla do provozu	03.11.2016	

Držitel vozidla **Marek Kyncl**

Počet držitelů **4**

Stav počítadla ujetých km **295 105**

Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele **295 105**

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **Bez sdělení.**

Prohlídka vozidla byla provedena 29.9.2026 na odstavném parkovišti Autocentrum Bohemia s.r.o, Pražákova ulice, Brno za účasti zástupce, technika určeným zprostředkovatelem objednavatele posudku. Start motoru dobrý, volnoběh pravidelný zkušební jízda provedena nebyla z důvodu zaparkování, manipulačních stísněných možností, ale dle tvrzení zástupce, který provedl převzetí vozidla, jízdu z Olomouce do Brna zjištěn odpovídající výkon, funkčnost převodovky i odpovídající technický stav všech skupin, přední, zadní nápravy včetně brzdového systému. Mírná deformace pravých šoupacích dveří karoserie, levého boku i další drobné mechanické poškození. Koroze exponovaných částí karoserie, silnější u středního sloupku nad nalévacím hrdlem paliva. Levé sedadlo řidiče v hraně roztrhané, proražený zadní nárazník, nákladový prostor odpovídající.

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena Kč	Typ a rozměr na vozidle	Cena Kč THP %	Poz.
235/65 R 16C 115/113R	4 300	235/65 R 16C Michelin	4 300 20	LP
235/65 R 16C 115/113R	4 300	235/65 R 16C Michelin	4 300 30	PP
235/65 R 16C 115/113R	4 300	235/65 R 16C Michelin	4 300 30	LZ
235/65 R 16C 115/113R	4 300	235/65 R 16C Michelin	4 300 30	PZ
Rezerva				
235/65 R 16C 115/113R	4 300	235/65 R 16C	4 300 30	
Výchozí cena CNPP		21 500 Kč		
Výchozí cena CNPV		21 500 Kč		
Celková cena pneu na vozidle CČPV		6 020 Kč		

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	měs.	Zjišť. stav TH %	Čas.cena
nádrž 100 l ve vých.ceně vozidla	1	0	0	0	0	0
ukazatel vnější teploty "-"	1	0	0	0	0	0
volant s nastav.výšky a sklonu "-"	1	0	0	0	0	0
vyhřívání a el.seříd. zrcátka "-"	1	0	0	0	0	0
autom.klimatizace Tempmatik "-"	1	0	0	0	0	0
Audio 10 ve výchozí ceně vozidla	1	0	0	0	0	0
Součet CČVM (Kč)						0

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace $ZA = (ZAD + ZAP) / 2$ [%]

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	3.11.2016	10	0	78,00	0,00	78,00
Převodovka	3.11.2016	10	0	78,00	0,00	78,00
Rozvodovka + hnací hřídel + zadní náprava	3.11.2016	10	0	78,00	0,00	78,00
Přední náprava + mech. řízení	3.11.2016	10	0	78,00	0,00	78,00
Skříň karoserie	3.11.2016	10	0	78,00	0,00	78,00
Výbava karoserie	3.11.2016	10	0	78,00	0,00	78,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	295 105	30 000	0,67	265 105	0,33	100,00
Převodovka	295 105	30 000	0,67	265 105	0,33	100,00
Rozvodovka + hnací hřídel + zadní náprava	295 105	30 000	0,67	265 105	0,33	100,00
Přední náprava + mech. řízení	295 105	30 000	0,67	265 105	0,33	100,00
Skříň karoserie	295 105	30 000	0,67	265 105	0,33	100,00
Výbava karoserie	295 105	30 000	0,67	265 105	0,33	100,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

THSN	- výchozí technická hodnota skupiny
ZA	- základní amortizace
c	- technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS	- zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS	- poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS	- poměrná technická hodnota skupiny

skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100,00	89,00	0	11,00	18	1,98
Převodovka	100,00	89,00	0	11,00	4	0,44
Rozvodovka + hnací hřídel + zadní náprava	100,00	89,00	0	11,00	10	1,10
Přední náprava + mech. řízení	100,00	89,00	0	11,00	11	1,21
Skříň karoserie	100,00	89,00	10-	9,90	30	2,97
Výbava karoserie	100,00	89,00	10-	9,90	27	2,67
Součet THVR =						10,37 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 10,37 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN	1 091 844 Kč
Zjištěno u pojišťovny	
Platná prodejní cena	
Stanovená znalcem	dle podkladů Cebia vč. určení specifikace a výbavy dle VIN
Zdůvodnění ceny	

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV	6 020 Kč
------	-----------------

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM	0 Kč
------	-------------

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena CN	1 091 844 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	21 500 Kč
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	1 070 344 Kč
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	110 994 Kč
Časová cena pneu CČPV	6 020 Kč
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	0 Kč
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	117 014 Kč

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti $KP = 0,85$

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

studium inzertních portálů, průzkum trhu, posouzení podmínek při event. prodeji vozidla v dražbě, aukci.

Obvyklá cena vozidla $COB = CČV \cdot KP =$

99 500 Kč

slovy devadesátdevětisícpětset Korun českých

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím ministra spravedlnosti ze dne 4.10.1983 Č.j. 1876/83

Znalec si je vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku, podle ustanovení § 127a/zákona č.99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 2363/082/26 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 2363/082/26.

Praha dne 30. 9.2026

Petr Suda
Kryšpínova 576/22
109 00 Praha 10