

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	19.12.2019
Datum 1. registrace v ČR	19.12.2019
ZTP	5020-0692
ES/EU	e2*98/14*0213*68
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	AF VÍCEÚČELOVÉ VOZIDLO
Kategorie vozidla	M1
Tovární značka	RENAULT
Typ	/ JL
Varianta	JM9R
Verze	MN6TAA100A30
VIN	VF1JL000764322548
Číslo motoru	
Obchodní označení	TRAFIC
Výrobce vozidla	RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE
Výrobce motoru	RENAULT
Typ motoru	M9R V7
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	88 / 3500
Palivo	NM
Zdvihový objem [cm ³]	1997
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 2018/1832DG
Stupeň plnění emisní úrovně	EURO 6
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	0.51
CO2 město /mimo město/kombinované [g.km ⁻¹]	170 / 153 / 159
Specifické CO2	
Snížení emisí – NEDC	

Snížení emisí – WLTP	
Spotřeba předpis	ES 2018/1832DG
Spotřeba město /mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	6.4 / 5.8 / 6
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	
Druh (typ)	
Výrobní číslo karoserie	
Barva	BÍLÁ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	9 / 9 /
Počet míst k sezení - dodatek	
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	4999/ 1956/ 1951
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	
Ložná šířka	
Rozvor [mm]	3098
Rozchod [mm]	1615/ 1628/ /
Provozní hmotnost	2009
Hmotnosti provozní Do	
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	2975/ 2975
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	1625/ 1625; 1650/ 1650; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	2000/ 2000
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	750/ 750
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	4975/ 4975
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	

Hmotnosti zatížení SZ	80
Hmotnosti zatížení SZ typ	Z
Spojovací zařízení - druh	
Počet náprav - z toho poháněných	2/ 1 PŘEDNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	215/65 R16 C 106/104H/ 6.0 J 16 - 50 C2/B; 215/65 R16 C 106/104H/ 6.0 J 16 - 50 C2/B; / ; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	76/ 2625
Za jízdy	68
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	165
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchyłky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel vozidla	Běžný provoz
Další záznamy	ROZCHOD: 1615+1628 [*42: TŘÍDA A50-X] CO2: 170/153/159 G/KM ROZCHOD: 1 615 - 1 628 VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: #14: 1971 #20-21:6.0 J 16 - 50 ; 215/65 R16 C 106/104H 6.0 J 16 - 50 ; 215/65 R16 C 109/107T 6.0 J 17 - 50 ; 215/60 R17 C 109/107H VOZIDLO PLNÍ USTANOVENÍ ZÁKONA Č. 56/2001 SB. M: 3098
Alternativní provedení	
Číslo TP	
Číslo ORV	UBM369216
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	101
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	
RZ odevzdány	
Zadržená RZ poslední	NE
Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka od - do	15.04.2024 - 15.04.2026

Technická prohlídka před registrací od - do	
Technická prohlídka před schválením dne	
Evidenční prohlídka dne	
Technická prohlídka historického vozidla dne	
Status	PROVOZOVANÉ
Počet vlastníků	2
Počet provozovatelů	2
Stupeň autonomy vozidla	Neuvedeno