DOSLO
18 -12-
Číslo .....

**Usnesení č.: 34D 2065/2024-88**

**Adresát:** **Mgr. Jana Rybářová,**
**notářka – soudní komisařka**
**Lazarská 1719/5**
**110 00 Praha 1**

**Vypracoval:** **Ing. Josef Jílek**
**soudní znalec**
**U Krčské vodárny 1134**
**140 00 Praha 4**

# ZNALECKÝ POSUDEK

**č. 5193-131/2025**
**Položka č.: 098910/2025**

## o ceně ojetého osobního automobilu ŠKODA CITIGO rz 4AI 5963

**Počet stran zn. posudku:** 21
**Počet předaných vyhotovení:** 2

V Praze, 16.12.2025

Znalecký posudek je vypracován dle metodiky Znaleckého standardu č.I/2022 Ústavu soudního inženýrství v Brně

# 0. Úvod

## 0.1. Žadatel o znalecký posudek

Mgr. Jana Rybářová, notářka
Lazarská 1719/5, 110 00 Praha 1
Forma vyžádání : Usnesením č.34D 2065/2024-88 ze dne 23.10.2025
Termín vypracování : 16.12.2025

## 0.2. Úkol/účel vyžádání znaleckého posudku

Stanovení obvyklé ceny osobního automobilu značky Škoda CITIGO, VIN TMBZZZAAZDD600837, rz 4AI5963 ke dni úmrtí , tj. k datu 5.8.2024 a dále též k aktuálnímu datu.
Podklad pro pozůstalostní řízení.

## 0.3. Datum, ke kterému je cena stanovena

- Ke dni úmrtí původního majitele vozidla pana Rudolfa Bárty 5.8.2024.
- K aktuálnímu datu (datu prohlídky vozidla 15.12.2025)

## 0.4. Podklady pro vypracování znaleckého posudku

Technický průkaz vozidla UH 418427
Kontrola tachometru z registru vozidel
Škoda Citigo – kompletní český ceník
Databáze realizovaných prodejů ojetých vozidel Škoda Citigo v r.2024 a 2025
Znalecký standard č.I/2022 ÚSI Brno
BRADÁČ, A. a kol.: Soudní inženýrství, CERM Brno
Informace žadatele
Výsledek prohlídky vozidla
Archiv znalce

# 1. Nález

## 1.1 Identifikace vozidla

| | |
|---|---|
| Značka / typ | : ŠKODA/Citigo |
| Druh vozidla | : osobní automobil |
| Technický průkaz série,číslo | : UH 418427 |
| Výrobní číslo vozidla | : TMBZZZAAZDD600837 |
| Druh karoserie | : hatchback |
| Druh motoru | : zážehový BA 95 B |
| Pohon | : 2 – 1 přední |
| Výkon (kW)/ zdvihový objem ($cm^3$) | : 55,0/ 999 |
| Druh a rozměr pneu prvomontáže | : 165/70 R14 81 T |
| Schválené změny proti původnímu typu | : žádné |
| Barva | : černá metal |
| Registrační značka: | : 4AI5963 |
| První uvedení do provozu | : 04.09.2012 |
| Držitel vozidla (dle TP) | : Rudolf Bárta, (den úmrtí 5.8.2024)<br>Jordana Jovkova 3258/15<br>Praha 4 Modřany |
| Počet předchozích držitelů | : 0 |
| Stav počítače ujetých kilometrů<br>( dle ročního průměru ujetých km<br>od poslední STK do data úmrtí, s připočtením<br>k poslednímu k údaji STK 21.1.2023 ) | : 86.332 km |

## 1.2. Údaje o opravách

V podkladech vozidla nezjištěno.

## 1.3. Výbava vozidla

Základní pro daný typ + metalíza
Zahrnuta ve výchozí ceně a amortizována spolu s vozidlem.

## 1.4. Prohlídka vozidla

Provedena 15.12.2025 v místě stání vozidla na adrese: Jordana Jovkova 3258/15 Praha 4.

## 1.5. Technický stav vozidla

Vozidlo po dlouhodobém stání na venkovním parkovišti, nepojízdné, bez platné STK: Karoserie: poškození pravého bočního zrcátka 100%, poškozený levý přední blatník, drobné defekty laku celoplošně. Vnitřní výbava : znečištěná, zvýšené opotřebení sedáků, čalounění. Zadní prostor v dezolátním stavu, zbytky převáženého materiálu. Technický stav ostatních skupin vozidla úměrný základní amortizaci (době provozu a počtu ujetých km). Vzhledem ke stáří vozidla lze předpokládat degradaci nebo částečnou degradaci některých pryžových dílů a zvýšení nákladů na provoz vozidla.
Nefunkční AKU.
Pořízena fotodokumentace.

**Pneumatiky**

| Poloha | Rozměr a typ | CNPP (Kč) | TH (%) | CCPV (Kč) |
|---|---|---|---|---|
| LP | Kormoran All Season 185/55 R15 | 1.500,00 | 50 | 750,00 |
| PP | Kormoran All Season 185/55 R15 | 1.500,00 | 50 | 750,00 |
| PZ | Kormoran All Season 185/55 R15 | 1.500,00 | 50 | 750,00 |
| LZ | Kormoran All Season 185/55 R15 | 1.500,00 | 50 | 750,00 |
| Rez. | Kormoran All Season 185/55 R15 | 1.500,00 | 50 | 750,00 |
| **Celkem** | | 7.500,00 | | **3.750,00** |

Cena nových pneumatik prvomontáže CNPP : 7.500,00 Kč
Časová cena pneumatik na vozidle CCPV : 3.750,00 Kč

## 2. Posudek

Obvyklá cena vozidla COB je vyjádřena jeho hodnotou tržní. Tržní hodnotou se v souladu s ustanovením § 2 odst. 4zákona č. 151/97 Sb v platném znění (Zákon o oceňování majetku) rozumí odhadovaná částka, za kterou by mohl být majetek směněn ke dni ocenění .
Obvyklá cena zohledňuje základní amortizaci vozidla, jeho skutečný technický stav zjištěný prohlídkou a netechnické faktory (event. morální zastarání, servisní a ND dostupnost, tržní faktor a pod.) Této ceny by mohlo být dosaženo při prodeji stejného, případně obdobného vozidla v obvyklém obchodním styku ke dni ocenění.
Časová cena (CČV) – zohledňuje základní amortizaci vozidla a jeho skutečný technický stav zjištěný prohlídkou.

Vstupní údaje ke stanovení obvyklé ceny :
Pořizovací hodnota (PC) dokladovaná historická cena dle účetnictví v době pořízení.
Výchozí technická hodnota (VTH) – technická hodnota vozidla opraveného event. modernizovaného ve vztahu k výchozí technické hodnotě vozidla továrně nového, která činí 100%.
Technická hodnota (TH) – zbytek technického života vozidla ke dni ocenění v porovnání s vozidlem továrně novým a jeho prognózovanou životností.
Doba provozu – stáří vozidla od jeho uvedení do provozu, nebo uvedení do provozu po GO (celkové opravy všech skupin) do data ocenění.
Základní amortizace (ZA) - srážka stanovená z doby provozu vozidla a jeho průměrného technického života .
Technická přirážka , srážka (TP, TS) – stanovená na základě skutečného technického stavu vozidla zjištěného prohlídkou v porovnání s tech. stavem prognózovaným.
Výchozí cena (VC) - reprodukční cena, kterou je nutno vynaložit k pořízení stejného nebo srovnatelného nového vozidla v době ocenění.
Koeficient morálního opotřebení (KMO)- vztah technických parametrů vozidla ve vztahu k parametrům vozidel současně vyráběným.
Koeficient prodejnosti (KP) – tržní faktor, vztah mezi nabídkou a poptávkou na trhu v době ocenění.

## 2.1. Stanovení technické hodnoty a ceny vozidla ke dni úmrtí majitele 5.8.2024

### 2.1.1. Výpočet základní amortizace

Osobní vozidlo obchodní třídy A:

Doba provozu DP = ve 12. roce
Dle data 1. registrace vozidla a data ocenění

ZAD = 82,0%

Počet ujetých km PK = 86.332 km
Dle tachometru a údaje držitele

ZAP = 65,9%

ZA = (ZAP+ZAD)/2
**ZA = 74,0%**

### 2.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Zážehový motor, pohon přední nápravy

| Skupina | THSN (%) | ZA (%) | Tech. stav +- (%) | THS (%) | PDS (%) | PTHS (%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Motor + spojka | 100 | 74,0 | -10 | 23,4 | 20 | 4,7 |
| Převodovka | 100 | 74,0 | | 26,0 | 10 | 2,6 |
| Zadní náprava | 100 | 74,0 | | 26,0 | 4 | 1,0 |
| Přední náprava + mech. řízení | 100 | 74,0 | | 26,0 | 11 | 2,9 |
| Skříň karoserie | 100 | 74,0 | -20 | 20,8 | 25 | 5,2 |
| Výbava karoserie | 100 | 74,0 | -30 | 18,2 | 30 | 5,5 |
| **Redukovaná technická hodnota vozidla THVR (%)** | | | | | | **21,9** |

THSN - výchozí technická hodnota skupiny
ZAD - srážka za dobu provozu
ZAP - srážka za počet ujetých km
ZA - základní amortizace
Tech. stav - technický stav skupiny, (+,-)% korigovaný prohlídkou
THS - technická hodnota skupiny
PDS - poměrný díl skupiny
PTHS - poměrná technická. hodnota skupiny

### 2.1.3 Výchozí cena vozidla

Výchozí cena vozidla : 224.900,- Kč vč. DPH
(pořizovací cena v základní výbavě
+ příplatek na metalízu 15.000,- Kč)

### 2.1.4 Výpočet časové ceny vozidla (CČV)

| Ceny | Zkratky | Hodnoty | Veličiny |
|---|---|---|---|
| Výchozí cena vozidla | CN | 224.900,00 | (Kč) |
| Výchozí cena pneumatik prvomontáže | CNPP | 7.500,00 | (Kč) |
| Redukovaná cena vozidla | CR | 217.400,00 | (Kč) |
| Redukovaná tech. hodnota vozidla | THVR | 21,9 | (%) |
| THVR x CR | | 47.611,00 | (Kč) |
| Časová cena pneumatik na vozidle | CČPV | 3.750,00 | (Kč) |
| Časová cena mimořádné výbavy | CČVM | | (Kč) |
| Časová cena vozidla | CČV | 51.361,00 | (Kč) |
| Časová cena vozidla po zaokrouhlení | **CČV** | **51.400,00** | (Kč) |

### 2.1.5 Stanovení obvyklé ceny (tržní hodnoty) vozidla (COB)

Obvyklá cena vozidla vychází z jeho ceny časové, korigované koeficientem prodejnosti (KP) dle vztahu COB = CČV x KP

Koeficient prodejnosti **KP : 2**
Odvozen porovnáním vypočtené časové ceny posuzovaného vozidla s průměrem realizovaných prodejních cen vozidel stejného typu na čs trhu v roce 2024 s ohledem na technický stav a stáří posuzovaného vozidla.

**COB = 51.400 x 2 = 102.800 Kč vč. DPH**
(po zaokrouhlení)

## 2.2. Stanovení technické hodnoty a ceny vozidla ke dni prohlídky 15.12.2025

### 2.2.1. Výpočet základní amortizace

Osobní vozidlo obchodní třídy A:

Doba provozu DP = ve 13. roce ZAD = 86,0%
Dle data 1. registrace vozidla a data ocenění

Počet ujetých km PK = 86.332 km ZAP = 65,9%
Dle tachometru a údaje držitele

ZA = (ZAP+ZAD)/2
**ZA = 76,0%**

## 2.2.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Zážehový motor, pohon přední nápravy

| Skupina | THSN (%) | ZA (%) | Tech. stav +- (%) | THS (%) | PDS (%) | PTHS (%) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Motor + spojka | 100 | 76,0 | -10 | 21,6 | 20 | 4,3 |
| Převodovka | 100 | 76,0 | | 24,0 | 10 | 2,4 |
| Zadní náprava | 100 | 76,0 | | 24,0 | 4 | 1,0 |
| Přední náprava + mech. řízení | 100 | 76,0 | | 24,0 | 11 | 2,6 |
| Skříň karoserie | 100 | 76,0 | -20 | 19,2 | 25 | 4,8 |
| Výbava karoserie | 100 | 76,0 | -30 | 16,8 | 30 | 5,0 |
| **Redukovaná technická hodnota vozidla THVR (%)** | | | | | | **20,1** |

THSN - výchozí technická hodnota skupiny
ZAD - srážka za dobu provozu
ZAP - srážka za počet ujetých km
ZA - základní amortizace
Tech. stav - technický stav skupiny, (+,-)% korigovaný prohlídkou
THS - technická hodnota skupiny
PDS - poměrný díl skupiny
PTHS - poměrná technická. hodnota skupiny

## 2.2.3 Výchozí cena vozidla

Výchozí cena vozidla : 224.900,- Kč vč. DPH
(pořizovací cena v základní výbavě
+ příplatek na metalízu 15.000,- Kč)

## 2.2.4 Výpočet časové ceny vozidla (CČV)

| Ceny | Zkratky | Hodnoty | Veličiny |
|---|---|---|---|
| Výchozí cena vozidla | CN | 224.900,00 | (Kč) |
| Výchozí cena pneumatik prvomontáže | CNPP | 7.500,00 | (Kč) |
| Redukovaná cena vozidla | CR | 217.400,00 | (Kč) |
| Redukovaná tech. hodnota vozidla | THVR | 20,1 | (%) |
| THVR x CR | | 43.697,00 | (Kč) |
| Časová cena pneumatik na vozidle | CČPV | 3.750,00 | (Kč) |
| Časová cena mimořádné výbavy | CČVM | | (Kč) |
| Časová cena vozidla | CČV | 47.447,00 | (Kč) |
| Časová cena vozidla po zaokrouhlení | **CČV** | **47.400,00** | (Kč) |

### 2.2.5 Stanovení obvyklé ceny (tržní hodnoty) vozidla (COB)

Obvyklá cena vozidla vychází z jeho ceny časové, korigované koeficientem prodejnosti (KP) dle vztahu COB = CČV x KP

Koeficient prodejnosti **KP : 2**
Odvozen porovnáním vypočtené časové ceny posuzovaného vozidla s průměrem realizovaných prodejních cen vozidel stejného typu na čs trhu v roce 2025 s ohledem na technický stav a stáří posuzovaného vozidla.

**COB = 47.400 x 2 = 94.800 Kč vč. DPH**
(po zaokrouhlení)

## 3. Z á v ě r

Obvyklá cena (tržní hodnota) ojetého vozidla ŠKODA CITIGO, vin TMBZZZAAZDD600837, rz 4AI5963 **činila ke dni úmrtí majitele** Rudolfa Bárty dne 5.8.2024 **102.800,00- Kč vč. DPH.**

**Slovy: Stodvatisíceosmsetkorun vč. DPH**

Obvyklá cena (tržní hodnota) ojetého vozidla ŠKODA CITIGO, vin TMBZZZAAZDD600837, rz 4AI5963 **činí ke dni prohlídky vozidla** dne 15.12.2025 **94.800,00- Kč vč. DPH.**

**Slovy: Devadesátčtyřitisíceosmsetkorun vč. DPH**

Ing. Josef Jílek znalec z oboru ekonomika, strojírenství, doprava, ocenění ceny a odhady, strojírenství všeobecné, dopravní stavby spec. motorová vozidla spec. autoopravárenství spec. tech. posudky o příčinách

**Ing. Josef J í l e k**
**soudní znalec**
**U Krčské vodárny 1134**
**140 00 Praha 4 - Krč**

V Praze, 16. prosince 2025

- 10 -

Přílohy:

1. Technický průkaz vozidla
2. Kontrola tachometru z registru vozidel
3. Reálná cena vozu k roku 2024
4. Reálná cena vozu k roku 2025
5. Kompletní český ceník Škoda Citigo
6. Fotodokumentace vozidla při prohlídce

# EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ
# OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II.
## (TECHNICKÝ PRŮKAZ)

Permiso de circulación. Parte II. • Registreringsattest. Del II. • Zulassungsbescheinigung, Teil II. Registreerimistunnistus. Osa II. • Άδεια κυκλοφορίας / Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II. Teastas claraithe. Páirt II. • Registration certificate. Part II. • Certificat d'immatriculation. Partie II. Carta di circolazione. Parte II. • Reģistrācijas apliecība. II. dalas • Registracijos liudijimas. II. dalis Forgalmi engedély. II. Rész • Certifikat ta'Reġistrazzjoni. I.-II. Partie • Kentekenbewijs. Deel II. Dowód Rejestracyjny. Część II. • Certificado de matrícula. Parte II. • Osvedčenie o evidencii. Časť II. Prometno dovoljenje. Del II. • Rekisteröintitodistus. Osa II. • Registreringsbeviset. Del II. Свидетелство за регистрация. Част II. • Partea II a Certificatului de Înmatriculare Prometna Dozvola Certificat d'Immatriculation II.

ČESKÁ REPUBLIKA

UH 418427

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

Datum první registrace vozidla: 04.09.2012

A. Registrační značka vozidla 4AI5963

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)
[illegible] RUDOLF

RČ/IČ 460924/420

C.2.3. Adresa pobytu/sídlo JORDANA JOVKOVA
[illegible] 15, PRAHA, MODŘANY, 143 00

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

C.1.3. Adresa pobytu/sídlo

otisk razítka

PRAHA HLAVNÍ MĚSTO
25.01.2017 Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

otisk razítka

Podpis

Datum první registrace vozidla v ČR: 04.09.2012

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

C.2.3. Adresa pobytu/sídlo

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

C.1.3. Adresa pobytu/sídlo

otisk razítka

V
dne Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

otisk razítka

V
dne Podpis

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

C.2.3. Adresa pobytu/sídlo

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

C.1.3. Adresa pobytu/sídlo

otisk razítka

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

otisk razítka

Podpis

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

C.2.3. Adresa pobytu/sídlo

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

C.1.3. Adresa pobytu/sídlo

otisk razítka

V
dne Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

otisk razítka

V
dne Podpis

## ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

SE 25.01.2017 BYL VYSTAVEN N O V Ý TP ZA ZTRÁTA TP Č. UG380106. -UAP469062

# TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ES/EU č.: e13*2007/46*1169

ZMĚNA č.:*

- 104 -

3011-04-01

OSOBNÍ AUTOMOBIL

HATCHBACK

M1

ŠKODA

Varianta: ABCHYB Verze: FM5

AA

CITIGO

Identifikační číslo vozidla (VIN): TMBZZZAAZDD600837

ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČESKÁ REPUBLIKA

VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN

CHYB

P.3 Palivo: BA 95 B

P.1 Zdvih. objem [cm³]: 999.0

P.4 ot. [min⁻¹]: 55/6 200

Předpis EHS/ES/EU č.: 566/2011F

Národní schválení OSN č.:

V.7 $CO_2$ [g.km⁻¹]: 137/93/108

Koeficient absorpce [m⁻¹]:

3 DVEŘOVÝ

Počet dveří v dalším stupni):

ČERNÁ-METAL

S.1 - k sezení: 4 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0

Počet míst - celkem: 4

Maximální zatížení střechy [kg]: 50

11 Objem cisterny [m³]:

Základní [mm] - délka: 3 563

13 - šířka: 1 641 14 - výška: 1 478

Rozvor [mm]: 2 407

16 - šířka:

Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:

Prázdná hmotnost [kg]: 929

Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 1 290/1 290

Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4

680/680; 640/640

Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:

Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:

- nebrzděného:

Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:

Spřahovací zařízení - druh a typ:

Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ

Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]"):

1 5J X 14 ET 35; 165/70 R14 81 T

2 5J X 14 ET 35; 165/70 R14 81 T

3

4

Největší rychlost [km.h⁻¹]: 171

Brzdy (HYDRO) - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE

Hlučnost vozidla [dB (A)] U.1 - stojícího / U.2 ot.[min⁻¹]: 77/3 750 U.3 - za jízdy: 68.0

Směrnice ostatní - předpis č.: 566/2011F 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]:

Spotřeba paliva: 5.9/4.0/4.7

Poměr výkon/hmotnost [kW/kg⁻¹]: 28 Retardér: NE

Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon: NE

Další údaje viz také DALŠÍ ZÁZNAMY:

* uvádí se č. schválení typu

## ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

*Tímto podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.*

*(Případné schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číslem schválení č.j. Rozhodnutí.*

*Není-li známo číslo schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)*

*Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání*

Vydán: č. schválení .....

*Otisk razítka a podpis oprávněné osoby*

*Datum* .....

otisk razítka podpis

Změněn: č. schválení .....

*Otisk razítka a podpis oprávněné osoby*

*Datum* .....

## DALŠÍ ZÁZNAMY

0-21: 5J x 14 ET35; 175/65 R14 82T,

x 16 ET43; 185/50 R16 81T,

5J x 15 ET41; 185/55 R15 82T.

## KONTROLA TACHOMETRU



| | |
|---|---|
| Datum prohlídky | 25.01.2023 |
| Prohlídka | STK |
| Druh prohlídky | Pravidelná |
| Stav km | 82 192 |
| Poznámka | |
| Číslo TP (dokladu) | UH418427 |
| Kategorie vozidla | M1 |
| Druh vozidla | OSOBNÍ AUTOMOBIL |
| Tovární značka | ŠKODA |
| Obch. označení (typ) | CITIGO AA |
| Datum první registrace | 04.09.2012 |
| Typ motoru | CHYB |
| Druh technické způsobilosti | způsobilé |
| Seznam závad | Bez závad |

**Hledat**

Zavřít

## Seznam prohlídek - VIN TMBZZZAAZDD600837

| Datum prohlídky | Prohlídka | Číslo protokolu | Druh prohlídky | Stav km | Poznámka | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 25.01.2023 | STK | CZ-3128-23-01-1183 | Pravidelná | 82 192 | | **Detail prohlídky** |
| 25.01.2023 | SME | CZ-410446-23-01-0558 | Pravidelná | 82 192 | | **Detail prohlídky** |
| 25.01.2021 | STK | CZ-3128-21-01-1138 | Pravidelná | 76 699 | | **Detail prohlídky** |
| 25.01.2021 | SME | CZ-410446-21-01-0501 | Pravidelná | 76 699 | | **Detail prohlídky** |
| 25.01.2019 | STK | CZ-3128-19-01-1145 | Pravidelná | 73 701 | | **Detail prohlídky** |
| 25.01.2019 | SME | CZ-410446-19-01-0486 | Pravidelná | 73 701 | | **Detail prohlídky** |
| 25.01.2017 | STK | CZ-3114-17-01-2043 | Pravidelná | 70 371 | | **Detail prohlídky** |
| 16.11.2015 | STK | CZ-3114-15-11-1935 | Evidencní kontrola | 67 395 | | **Detail prohlídky** |
| 06.10.2015 | STK | CZ-3124-15-10-0366 | Evidencní kontrola | 67 274 | | **Detail prohlídky** |

| Datum prohlídky | Prohlídka | Číslo protokolu | Druh prohlídky | Stav km | Poznámka | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 16.10.2014 | STK | CZ-3117-14-10-0447 | Evidencní kontrola | 44 552 | | **Detail prohlídky** |
| 19.06.2014 | STK | CZ-3124-14-06-0575 | Evidencní kontrola | 43 159 | | **Detail prohlídky** |

Zobrazuji 1 až 11 z celkem 11 záznamů

# REÁLNÁ CENA VOZU

## Výsledek výpočtu Škoda Citigo, benzín

| Průměrná cena vozu | Průměrný počet dnů v bazaru | Průměrný stav tachometru |
|---|---|---|
| **111 000,- Kč** | **113** | **118 600** |

**Poznámka -** pro výpočet bylo použito záznamů: 4, jedná se o typ výpočtu: neplacené upřesnění.

## Hlavní parametry

Výrobce: Škoda

Model: Citigo

Palivo: benzín

## Doplňující možnosti

Rok výroby (od - do): 2012 - 2012

PSČ:

Datum prodeje (od - do): 1.1.2024 - 31.12.2024

Stav:

Obsah: 1,0

Karoserie:

Země původu:

Výkon: 55

Servisní knížka:

## Zdrojové údaje pro výpočet

| Výrobce | Model | Tachometr | Vyroben | Cena | Palivo | Stav | Karoserie | Výkon | Obsah | Země původu | Servisní kn. | Prodáno | Majitelů |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Škoda | Citigo | 102 671 | 2012 | 105 000,- | benzín | perfektní | hatchback | 55 | 1,0 | | ano | 11/2024 | 1 |
| Škoda | Citigo | 143 791 | 2012 | 99 000,- | benzín | | hatchback | 55 | 1,0 | Rakousko | ano | 11/2024 | nezvedeno |
| Škoda | Citigo | 116 215 | 2012 | 119 300,- | benzín | | hatchback | 55 | 1,0 | | ano | 09/2024 | 2 |
| Škoda | Citigo | 112 000 | 2012 | 120 990,- | benzín | velmi dobrý | hatchback | 55 | 1,0 | Německo | ano | 08/2024 | 1 |

# REÁLNÁ CENA VOZU

## Výsledek výpočtu Škoda Citigo, benzín

| Průměrná cena vozu | Průměrný počet dnů v bazaru | Průměrný stav tachometru |
|---|---|---|
| **98 500,- Kč** | **72** | **157 400** |

**Poznámka -** pro výpočet bylo použito záznamů: 4, jedná se o typ výpočtu: neplacené upřesnění.

## Hlavní parametry

Výrobce: Škoda

Model: Citigo

Palivo: benzín

## Doplňující možnosti

Rok výroby (od - do): 2012 - 2012

PSČ:

Datum prodeje (od - do): 1.1.2025 - 16.12.2025

Stav:

Obsah: 1,0

Karoserie:

Země původu:

Výkon: 55

Servisní knížka:

## Zdrojové údaje pro výpočet

| Výrobce | Model | Tachometr | Vyroben | Cena | Palivo | Stav | Karoserie | Výkon | Obsah | Země původu | Servisní kn. | Prodáno | Majitelé |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Škoda | Citigo | 166 000 | 2012 | 89 000,- | benzín | velmi dobrý | hatchback | 55 | 1,0 | Česká rep. | ano | 11/2025 | 2 |
| Škoda | Citigo | 189 126 | 2012 | 116 900,- | benzín | velmi dobrý | hatchback | 55 | 1,0 | Německo | ano | 8/2025 | neuvedeno |
| Škoda | Citigo | 137 267 | 2012 | 90 909,- | benzín | dobrý | sedan | 55 | 1,0 | Česká rep. | ano | 2/2025 | neuvedeno |
| Škoda | Citigo | 137 267 | 2012 | 97 521,- | benzín | dobrý | sedan | 55 | 1,0 | Česká rep. | ano | 1/2025 | neuvedeno |

Citigo

# Škoda Citigo: kompletní český ceník

Mladoboleslavská automobilka zveřejnila kompletní ceník pětidvéřového Citigo. Rozdíl od třídveřové verze není zásadní.

Redakce Autoweb
13.03.2012



*Zdroj: Alfa Romeo*

Už když jsme s „pětidveřákem" jezdili po portugalském venkově, jsme věděli jedno, totiž že nevíme, kolik **nová Škoda** stojí. Na kompletní ceník se muselo čekat.

Teď je tady kompletní přehled cen a v zásadě lze říct, že oproti třídveřové variantě je pětidvéřová alternativa **o deset tisíc** korun dražší.

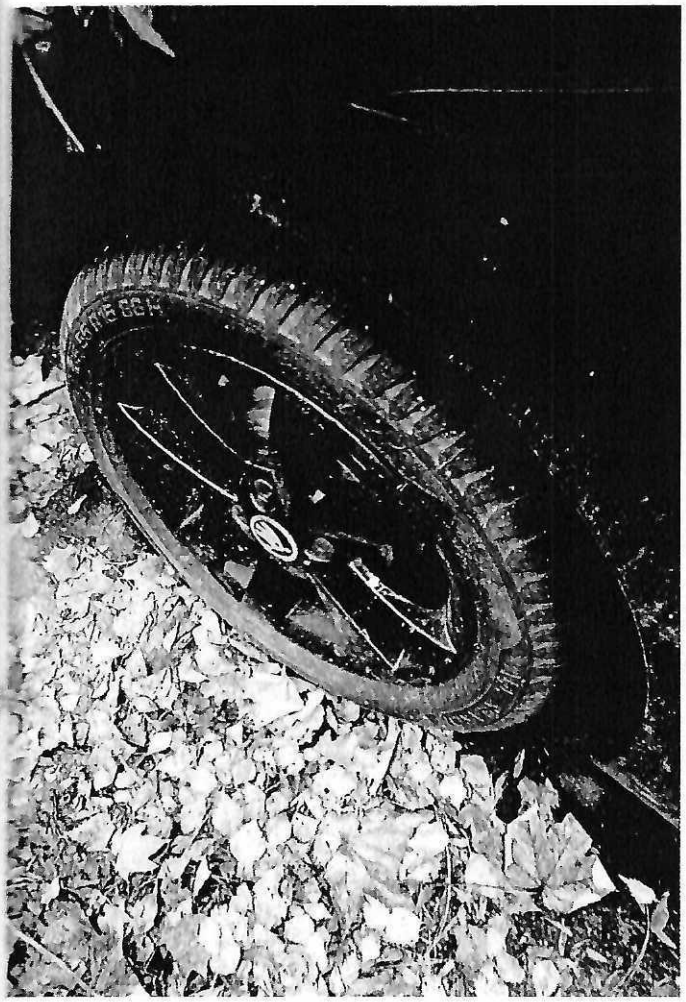
Na českém trhu je tedy pětidveřové Citigo k dispozici ve **třech výbavách**: Active, Ambition a Elegance. Ceny s motorem 1,0 MPI o výkonu 60 koní startují na 189 900 Kč za Active a na 204 900 Kč a 219 900 Kč za Ambition a Elegance.

## Škoda Citigo fotogalerie - vše co potřebujete vidět

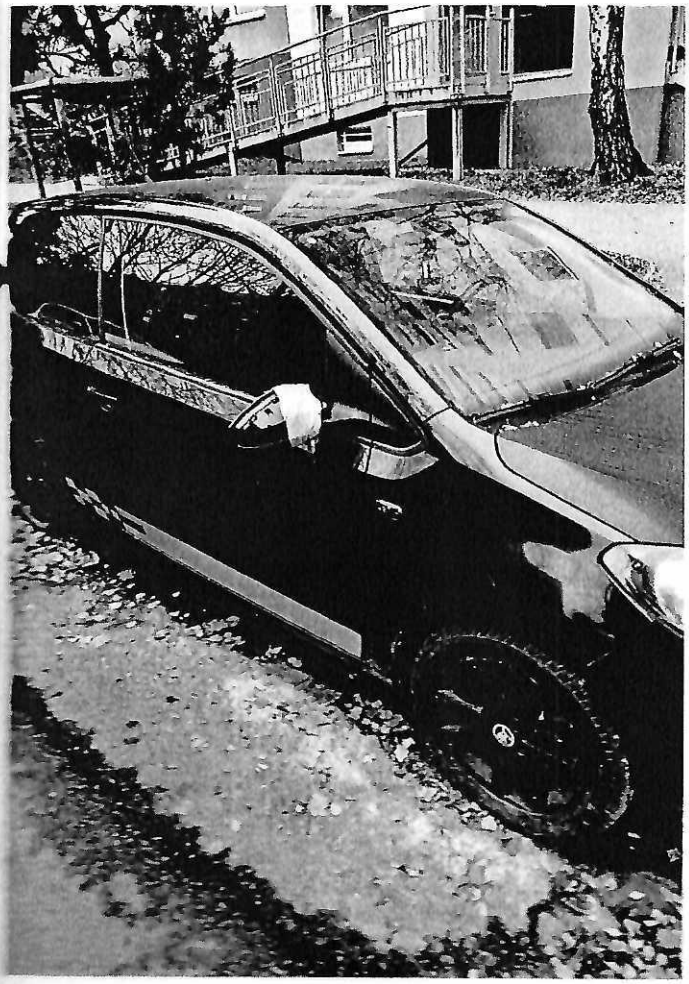
Za dalších deset tisíc korun můžete získat **silnější variantu** motoru 1,0 MPI s výkonem 75 koní. Základní výbava Active nabízí širokou bezpečnostní výbavu, nechybí v ní například přední airbagy, boční airbagy s funkcí ochrany hlavy, posilovač řízení nebo tónovaná skla. Elegance stojí 229 900 Kč.

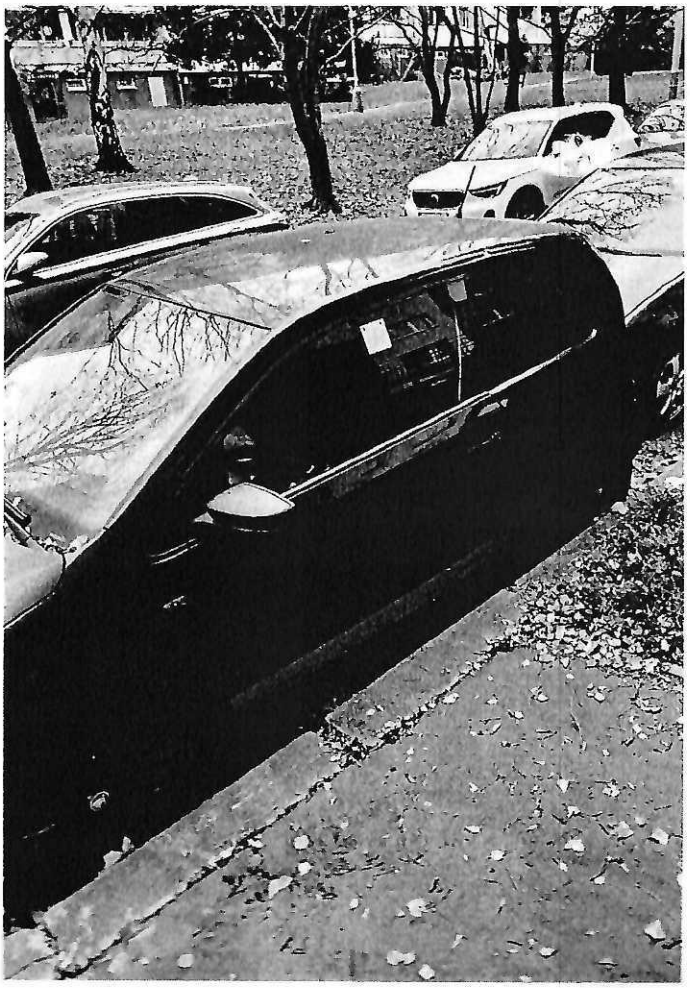
Filip Rakovan

**DOPORUČUJEME:** Nejlevnější auta na českém trhu




4AI 5963






SKODA
4A1 5963





# POUČENÍ ZNALCE

"Podle § 1 odst. 2 zákona č. 254/2019 Sb., o znalcích, znaleckých kancelářích a znaleckých ústavech, nestanoví-li zákon jinak, platí ustanovení o znalci také pro znaleckou kancelář a znalecký ústav.
Podle § 1 odst. 3 zákona č. 254/2019 Sb., je znalec povinen vykonávat znaleckou činnost pouze v oboru a odvětví a případně specializaci, pro které má oprávnění vykonávat znaleckou činnost, s odbornou péčí, nezávisle, nestranně a ve sjednané nebo stanovené době. Podle § 1 odst. 4 zákona č. 254/2019 Sb., vykonává znalec znaleckou činnost osobně; to platí i v případě, že znaleckou činnost vykonává ve znalecké kanceláři.
Podle § 2 odst. 2 zákona č. 254/2019 Sb., může znalec vykonávat znaleckou činnost samostatně, nebo jako zaměstnanec, společník nebo člen znalecké kanceláře. Je-li znalec v pracovněprávním nebo obdobném vztahu ke znaleckému ústavu, může vykonávat znaleckou činnost rovněž samostatně, nebo jako zaměstnanec, společník nebo člen znalecké kanceláře.
Podle § 18 odst. 1 zákona č. 254/2019 Sb., nesmí znalec provést znalecký úkon, jestliže lze mít důvodnou pochybnost o jeho nepodjatosti pro jeho poměr k věci, účastníkovi řízení nebo jeho zástupci, zadavateli, orgánu veřejné moci, který znalecký posudek zadal nebo provádí řízení nebo při jiném postupu správního orgánu, kde má být znalecký posudek použit.
Podle § 18 odst. 2 zákona č. 254/2019 Sb., jakmile se znalec dozví o skutečnosti, pro kterou nesmí provést znalecký úkon, oznámí ji bezodkladně zadavateli. Ustanoví-li znalce orgán veřejné moci, pak tento orgán rozhodne, zda je znalec v dané věci z podání znaleckého posudku vyloučen.
Podle § 106 trestního řádu je znalec povinen bez odkladu oznámit skutečnosti, pro které by byl vyloučen nebo které mu jinak brání být ve věci činný jako znalec. Dále se znalec poučuje o významu znaleckého posudku z hlediska obecného zájmu a o trestních následcích křivé výpovědi a vědomě nepravdivého znaleckého posudku.
Podle § 105 odst. 2 věta druhá, může znalec odmítnout podání znaleckého posudku z důvodů uvedených v § 19 zákona č. 254/2019 Sb., a také z důvodů uvedených v § 99 a 100 trestního řádu. O vyloučení znalce rozhodne orgán činný v trestním řízení, který jej k podání znaleckého posudku přibral, a v řízení před soudem předseda senátu.
Podle § 20 odst. 1 zákona č. 254/2019 Sb., je znalec povinen zachovávat mlčenlivost o skutečnostech, o kterých se dozvěděl v souvislosti s výkonem své znalecké činnosti, a to i po jejím skončení. Mlčenlivosti jej může zprostit jen zadavatel.
Podle § 20 odst. 2 zákona č. 254/2019 Sb., se povinnost mlčenlivosti podle odstavce 1 vztahuje i na konzultanty a další osoby, které se na znalecké činnosti podílely. O povinnosti mlčenlivosti je znalec povinen tyto osoby písemně poučit. Mlčenlivosti může tyto osoby zprostit jen zadavatel.
Podle § 23 zákona č. 254/2019 Sb., vyžaduje-li to povaha věci, je znalec oprávněn přibrat se souhlasem zadavatele konzultanta k posuzování zvláštních dílčích otázek. Tato okolnost spolu s důvody, které k ní vedly, musí být uvedena ve znaleckém posudku.
Podle § 30 zákona č. 254/2019 Sb., se znalečným rozumí souhrnná částka odměny, náhrady hotových výdajů a náhrady za ztrátu času včetně času stráveného na cestě, ve smyslu ustanovení § 31 a 32 citovaného zákona.
Podle § 34 zákona č. 254/2019 Sb., byl-li znalecký posudek zadán orgánem veřejné moci, je znalec povinen vyúčtovat znalečné zároveň s podáním znaleckého posudku.
Podle § 110b trestního řádu určí výši znalečného orgán činný v trestním řízení, který znalce, znaleckou kancelář nebo znalecký ústav k podání znaleckého posudku přibral, v souladu s § 30 až § 34 zákona č. 254/2019 Sb. Nesouhlasí-li orgán činný v trestním řízení s výší vyúčtovaného znalečného, rozhodne usnesením.
S ohledem na znění zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, a vzhledem k povinnosti státního orgánu při rozhodování o znalečném, tedy o odměně, náhradě hotových výdajů a náhradě za ztrátu času včetně času stráveného na cestě, hodnotit přiměřenost účtovaných nákladů znalcem, žádáme, aby všechny účtované položky ve vyúčtování znalečného, byly řádně rozepsány a odůvodněny, a to jak co do povahy a rozsahu účtovaných položek, charakteru a účelnosti provedených úkonů, tak i jednotlivých finančních částek v nich uvedených. V případě, že předložené vyúčtování znalečného nebude obsahovat všechny potřebné náležitosti tak, aby bylo možno jej řádně vyhodnotit ve smyslu § 17 vyhlášky Ministerstva spravedlnosti č. 504/2020 Sb., bude vyúčtování znalečného vráceno zpět k doplnění.
Podle § 107 odst. 1 trestního řádu se znalci, který je pověřen úkonem, poskytnou potřebná vysvětlení ze spisů a vymezí se jeho úkoly. Znalci nepřísluší proto řádět hodnocení důkazů a řešit právní otázky. Je-li toho k podání posudku třeba, dovolí se znalci nahlédnout do spisů nebo se mu spisy zapůjčí. Může mu být též dovoleno, aby byl přítomen při výslechu obviněného a svědků a aby jim kladl otázky vztahující se na předmět znaleckého vyšetřování. V odůvodněných případech se znalci umožní, aby se zúčastnil provedení i jiného úkonu trestního řízení, pokud takový úkon má význam pro vypracování znaleckého posudku. Znalec může též navrhnout, aby byly jinými důkazy napřed objasněny okolnosti potřebné k podání posudku.
Podle § 346 trestního zákoníku kdo jako znalec podá nepravdivý, hrubě zkreslený nebo neúplný znalecký posudek, bude potrestán odnětím svobody až na dvě léta nebo zákazem činnosti. Odnětím svobody až na tři léta nebo zákazem činnosti bude potrestán kdo jako znalec před soudem nebo před mezinárodním soudním orgánem, před notářem jako soudním komisařem, státním zástupcem nebo před policejním orgánem, který koná přípravné řízení podle trestního řádu, anebo před vyšetřovací komisí Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky uvede nepravdu o okolnosti, která má podstatný význam pro rozhodnutí nebo pro zjištění vyšetřovací komise Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky, nebo takovou okolnost zamlčí.
Tento posudek byl podán s vědomím významu znaleckého posudku z hlediska obecného zájmu a o trestních následcích křivé výpovědi a vědomě nepravdivého znaleckého posudku dle §110a tr. řádu. a zpracován byl tak, jako by jej vyžádal orgán činný v trestním řízení.
Znalec nejsou známy žádné skutečnosti, pro které by byl z podání znaleckého posudku jako znalec vyloučen, nebo by bránily znalci být činným v uvedené věci jako znalec. Znalec je si vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku, ve smyslu a ustanovení §106 a §110a tr. řádu.
Prohlašuji ve smyslu ust. § 127a zákona 99/1963, občanský soudní řád, ve smyslu zákona 218/2011 Sb., že jsem jako zpracovatel znaleckého posudku osobně seznámen a jsem si vědom následků nepravdivého znaleckého posudku.

Ing. Josef Jílek
12.02.[illegible]
**Jméno, příjmení, datum narození znalce (tlumočníka), otisk pečeti**

Ing. Josef Jílek
znalec z oboru
ekonomika, strojírenství
ověřování ceny a odhady, strojírenství
spec. motorová vozidla
spec. autoopravárenství

## Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím MS Praha ze dne 20.6.1986 č.j. SPR 961/86 pro základní obor doprava, odvětví doprava silniční se specializací na příčiny dopravních nehod, pro obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se specializací ceny a odhady motorových vozidel, pro obor strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací autoopravárenství.

Znalecký úkon je zapsán pod poř. čísl. znaleckého deníku: 5193-131/2025

Položka č.: 098910/2025

Znalečné a náhradu nákladů účtuji na základě dokladu: FV 250100071

**Otisk kulaté pečetě**

Ing. Josef Jílek znalec z oboru ekonomika, strojírenství

**Podpis znalce**