Znalec: **Ing. Lumír Pospíšil , Vrobelova 2741 , 767 01 Kroměříž**
IČ: 47431598, Tel: 603253930, E-mail: pospisil.znalec@seznam.cz, www.pospisil-znalec.cz

Zadavatel posudku: TP Insolvence, v.o.s.

Černokostelecká 281/7, Praha 10

IS dlužníka HRKLOMI družstvo

Družstevní 402, 753 01 Hranice

IČ: 29386594

Znalecký posudek

1223/2025

ve věci ocenění movitých věcí

Znalecký posudek je vypracován pro základní obor ekonomika, v odvětví oceňování movitých věcí hmotných, ve specializaci oceňování silničních a zvláštních vozidel, s využitím metodiky doporučené Znaleckým standardem č. I/2022.

Datum vypracování znaleckého posudku 3. července 2025
Doba, ke které je cena movitých věcí stanovena: 30. června 2025
Znalecký posudek obsahuje 24 listů 4 přílohy na 12 listech
Znalecký posudek se předává v 1 elektronickém vyhotovení

1. Zadání

1.1 Znalecký úkol – otázky zadané zadavatelem znaleckého posudku.

Stanovení obvyklé ceny movitých věcí – pol. č. 85 NA DAF FAR CF85SDN3, RZ 6M11559, pol. č. 86 přívěs valníkový RYDWAN EURO A750, RZ 6M11879, pol. č. 87 OA Škoda Fabia AC kombi, RZ 6M46952, pol. č. 88 kontejner přepravní KEREX WKST 745, rám 10001, pol. č. 89 kontejner přepravní KEREX WKST 745, rám 10002, pol. č. 90 kontejner přepravní KEREX WKST 745, rám 10003, pol. č. 91 kontejner přepravní KEREX WKST 745, rám 10004, pol. č. 92 kontejner přepravní KEREX WKST/SP 745, rám 13001 a pol. č. 93 kontejner přepravní KEREX WKST/SP 745, rám 10006.

1.2 Účel vyhotovení znaleckého posudku

Ocenění předmětných movitých věcí je zpracováno v rámci insolvenčního řízení Sp. zn. KSOL 16 INS 4976/2023 za účelem jejich prodeje.

1.3 Skutečnosti sdělené zadavatelem znaleckého posudku, které mohou mít dle jeho názoru vliv na přesnost závěru znaleckého posudku.

Zadavatel znalci nesdělil žádnou skutečnost, která může mít vliv na přesnost závěru znaleckého posudku.

2. Výčet podkladů

2.1 Popis postupu znalce při výběru zdrojů dat

Znalci byly předány podklady pro ocenění, byla provedena prohlídka a kontrola identifikačních údajů a byla provedena zkušební jízda s vozidlem Škoda Fabia.

2.2 Výčet vybraných zdrojů dat a jejich popis

Znalecký standard I/2022
Zák. č. 151/1997 Sb. v platném znění
Vyhlášky č. 488/2020 Sb. a č. 503/2020 Sb.
Informace poskytnuté zadavatelem znaleckého posudku
Informace poskytnuté zaměstnancem dlužníka p. Matýskem
Osvědčení o registraci vozidel č. II DAF, Rydwan, Škoda
Vozidlo DAF, RZ 6M11559
Vozidlo Rydwan, RZ 6M11879
Vozidlo Škoda, RZ 6M46952
Kontejnery Kerex
Ceníky DAF, Přívěsy HK, Škoda, K+K pneu, PneuOK, FRpneu, Sasco automotive, Kerex
Kurzovní lístek ČNB
Vlastní databáze znalce

2.3 Věrohodnost zdroje dat

V rámci zpracování znaleckého posudku je aplikován předpoklad, že informace poskytnuté dotčenými osobami jsou úplné a pravdivé. Věrohodnost podkladů byla ověřena prohlídkou předmětu ocenění.

2.4 Seznam příloh

Příloha č. 1 Osvědčení o registraci vozidla č. II DAF
Příloha č. 2 Osvědčení o registraci vozidla č. II Rydwan
Příloha č. 3 Osvědčení o registraci vozidla č. II Škoda
Příloha č. 4 Fotodokumentace

3. Nález DAF

3.1 Spisové podklady

3.1.1 Základní údaje o vozidle podle technického osvědčení vozidla

Tech. průkaz série, číslo: UM 126567
RZ: 6M11559
Vlastník vozidla: HRKLOMI družstvo, IČ: 29386594
Počet předchozích vlastníků: nezjištěno – druhopis TP
Provozovatel vozidla: HRKLOMI družstvo, IČ: 29386594
Počet předchozích provozovatelů: nezjištěno – druhopis TP
Datum první registrace vozidla: 5. 1. 2011
Platnost osvědčení o tech. způsobilosti vozidla do: **12/2023**
Číslo typového/individuálního schválení vozidla:
Druh vozidla: nákladní
Kategorie vozidla: N3
Tovární značka: Daf
Obchodní označení: FAR CF85
Typ/Varianta/Verze: CF85SDN3
Identifikační číslo vozidla VIN: XLRAS85MC0E891841
Výrobce vozidla: Daf
Motor - obsah, typ, výkon motoru: 12902 cm3, vznětový čtyřdobý, 265 kW
Karoserie – druh, nosič kontejnerů, bílá
Kola – pneumatiky přední/prostřední/zadní: 295/60R22,5
– počet náprav/ z toho poháněných: 3-1
Schválené změny proti pův. typu: -

3.2 Další použité podklady

-

3.3 Údaje zjištěné na vozidle

Technický stav vozidla byl zjištěn na základě informací získaných z dokumentace vozidla, ze sdělení zaměstnance dlužníka a na základě vizuální kontroly stavu celku i jednotlivých skupin provedené znalcem.

3.3.1 Prohlídka a identifikace vozidla

Stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 30. června 2025

Za účasti: p. Matýska

Údaje o počtu kilometrů: 433980 při poslední stk v 12/2022

Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci: souhlasí

Vozidlo dlouhodobě odstaveno a neprovozováno.

3.3.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla a o způsobu provádění údržby

a) podle záznamů v TP: obnova původního VIN náhradní technologií

b) podle dokladů držitele: doklady nepředloženy

c) podle sdělení držitele: bez sdělení

3.3.3 Pneumatiky vozidla

PP – Firenza o rozměru 295/60R22,5, z prvovýroby, vodící, bez podstatných závad
LP – Firenza o rozměru 295/60R22,5, z prvovýroby, vodící, bez podstatných závad
1PZ – Cordiant o rozměru 295/60R22,5, z prvovýroby, záběrová, bez podstatných závad
2PZ – Cordiant o rozměru 295/60R22,5, z prvovýroby, záběrová, bez podstatných závad
3PZ – Infinity o rozměru 295/60R22,5, z prvovýroby, vodící, bez podstatných závad
1LZ – Cordiant o rozměru 295/60R22,5, z prvovýroby, záběrová, bez podstatných závad
2LZ – Cordiant o rozměru 295/60R22,5, z prvovýroby, záběrová, bez podstatných závad
3LZ – Infinity o rozměru 295/60R22,5, z prvovýroby, vodící, bez podstatných závad
R – Good Year o rozměru 295/60R22,5, z prvovýroby, záběrová, bez podstatných závad

3.3.4 Výbava vozidla

Základní a doplňková výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ a je zohledněna v hodnotě výchozí vozidla.
Oceňované vozidlo neobsahuje mimořádnou výbavu.

3.3.5 Ostatní skupiny vozidla

Skupina motor, příslušenství motoru, výfuková soustava a spojka – skutečný technický stav skupiny nezjištěn, dle sdělení p. Matýska vozidlo před odstavením provozuschopné, chladící a palivová soustava těsná, výfukové potrubí a tlumič výfuku napadeny korozí, předpokládaný stav úměrný základní amortizaci

Skupina převodná ústrojí, převodovka, přídavná převodovka, rozvodovka, spojovací hřídele, diferenciál, kolové redukce – manuální převodovka, bez vizuelního poškození, skutečný technický stav skupiny nezjištěn, dle sdělení p. Matýska vozidlo před odstavením provozuschopné, předpokládaný stav úměrný základní amortizaci

Skupina nápravy, řízení kol, odpružení, tlumiče, stabilizátory, kolové brzdové mechanismy a disková kola – skupina úplná, předpokládané opotřebení úměrné době provozu a najetým kilometrům, vůle v uložení náprav, ložiskách, kloubech, mechanismu a převodu řízení včetně uložení stabilizátoru nebyly zjišťovány, účinnost brzdové soustavy neověřena, vyrezlé brzdové kotouče, disky kol s povrchovou korozí

Skupina karoserie – skupina úplná, hloubková koroze karoserie na exponovaných místech, provozní deformace, rýhy a škrábance v laku karoserie

Rám s příslušenstvím – skupina úplná, rám s příslušenstvím napaden korozí

Skupina výbava karoserie, mechanismy dveří a vík, zasklení, nárazníky, spoilery, lišty, vnější osvětlení, vnější zrcátka, ostřikovače, stěrače, ovládací soustavu brzd, topení, akumulátorovou baterii, klimatizaci, sedadla, clony proti slunci, vnitřní zrcátka, čalounění stěn, dveří, stropu, podlah, zavazadlového a motorového prostoru, přístrojová deska, ovladače, vnitřní osvětlení a další elektroinstalace – skupina úplná, zvýšené provozní opotřebení, funkčnost nezjištěna, zasklení úplné, nepoškozené, elektroinstalace kompletní, vybité baterie, poškozené čalounění sedadla řidiče, nefunkční zámek levých dveřích

Nástavba – s pokročilou korozí

3.3.6 Jízdní zkouška

Jízdní zkouška vozidla nebyla z důvodu vybitých akumulátorů provedena.

Vozidlo řídil: -

Stav vozovky, atmosférické podmínky: -

Počet ujetých kilometrů při zkušební jízdě: -

Stabilita vozidla – v přímé jízdě: -
– při brzdění provozní brzdou: -

3.4 Údaje o vozidlech použitých pro porovnání

Analýza tržních údajů pro dovození koeficientu prodejnosti byla provedena porovnáním oceňovaného vozidla s ojetými vozidly na trhu v ČR, přičemž tato porovnávaná vozidla se vyznačovala shodným výrobcem, druhem, kategorií, tovární značkou, obchodním označením, karoserií, motorem, počtem poháněných náprav, dobou provozu a přibližně shodným počtem kilometrů.

4. Nález RYDWAN

4.1 Spisové podklady

4.1.1 Základní údaje o vozidle podle technického osvědčení vozidla

Tech. průkaz série, číslo: UG 282833
RZ: 6M11879
Vlastník vozidla: HRKLOMI družstvo, IČ: 29386594
Počet předchozích vlastníků: 0
Provozovatel vozidla: HRKLOMI družstvo, IČ: 29386594
Počet předchozích provozovatelů: 0
Datum první registrace vozidla: 30. 4. 2015
Platnost osvědčení o tech. způsobilosti vozidla do: 11/2027
Číslo typového/individuálního schválení vozidla:
Druh vozidla: přívěs nákladní
Kategorie vozidla: O1
Tovární značka: Rydwan
Obchodní označení: Euro A750
Typ/Varianta/Verze: R-EU-L1
Identifikační číslo vozidla VIN: SYBL10000F0000580
Výrobce vozidla: Rydwan
Motor - obsah, typ, výkon motoru:
Karoserie – druh, valník, šedá
Kola – pneumatiky 155/80R13
– počet náprav/ z toho poháněných:
Schválené změny proti pův. typu: -

4.2 Další použité podklady

-

4.3 Údaje zjištěné na vozidle

Technický stav vozidla byl zjištěn na základě informací získaných z dokumentace vozidla, ze sdělení zaměstnance dlužníka a na základě vizuální kontroly stavu celku i jednotlivých skupin provedené znalcem.

4.3.1 Prohlídka a identifikace vozidla

Stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 30. června 2025

Za účasti: p. Matýska

Údaje o počtu kilometrů:

Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci: souhlasí

4.3.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla a o způsobu provádění údržby

d) podle záznamů v TP: bez záznamu

e) podle dokladů držitele: doklady nepředloženy

f) podle sdělení držitele: bez sdělení

4.3.3 Pneumatiky vozidla

P – Trailers ST o rozměru 1555/80R13, z prvovýroby, letní, bez podstatných závad
L – Trailers ST o rozměru 1555/80R13, z prvovýroby, letní, bez podstatných závad

4.3.4 Výbava vozidla

Základní a doplňková výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ a je zohledněna v hodnotě výchozí vozidla.
Oceňované vozidlo neobsahuje mimořádnou výbavu.

4.3.5 Ostatní skupiny vozidla

Rám a příslušenství – běžné provozní opotřebení, povrchová koroze, elektroinstalace a osvětlení bez poškození

Nápravy a disková kola – běžné provozní opotřebení, povrchová koroze náprav, disky kol s běžným opotřebením

Nástavba – drobné provozní deformace, krycí plachta bez poškození

4.3.6 Jízdní zkouška

Jízdní zkouška vozidla nebyla provedena.

Vozidlo řídil: -

Stav vozovky, atmosférické podmínky: -

Počet ujetých kilometrů při zkušební jízdě: -

Stabilita vozidla – v přímé jízdě: -
– při brzdění provozní brzdou: -

4.4 Údaje o vozidlech použitých pro porovnání

Analýza tržních údajů pro dovození koeficientu prodejnosti byla provedena porovnáním oceňovaného vozidla s ojetými vozidly na trhu v ČR, přičemž tato porovnávaná vozidla se vyznačovala shodným výrobcem, druhem, kategorií, tovární značkou, obchodním označením, karoserií a dobou provozu.

5. Nález Škoda

5.1 Spisové podklady

5.1.1 Základní údaje o vozidle podle technického osvědčení vozidla

Tech. průkaz série, číslo: UI 423763
RZ: 6M46952
Vlastník vozidla: HRKLOMI družstvo, IČ: 29386594
Počet předchozích vlastníků: 0
Provozovatel vozidla: HRKLOMI družstvo, IČ: 29386594
Počet předchozích provozovatelů: 0
Datum první registrace vozidla: 17. 1. 2018
Platnost osvědčení o tech. způsobilosti vozidla do: 6/2025
Číslo typového/individuálního schválení vozidla:
Druh vozidla: osobní
Kategorie vozidla: M1
Tovární značka: Škoda
Obchodní označení: Fabia
Typ/Varianta/Verze: 5J
Identifikační číslo vozidla VIN: TMBJP6NJ6JZ095777
Výrobce vozidla: Škoda
Motor - obsah, typ, výkon motoru: 999 cm3, zážehový čtyřdobý, 70 kW
Karoserie – druh, kombi, červená
Kola – pneumatiky přední/zadní: 185/60R15
– počet náprav/ z toho poháněných: 2-1
Schválené změny proti pův. typu: -

5.2 Další použité podklady

-

5.3 Údaje zjištěné na vozidle

Technický stav vozidla byl zjištěn na základě informací získaných z dokumentace vozidla, ze sdělení zaměstnance dlužníka, na základě vizuální kontroly stavu celku i jednotlivých skupin provedené znalcem a na základě funkční a jízdní zkoušky.

5.3.1 Prohlídka a identifikace vozidla

Stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 30. června 2025

Za účasti: p. Matýska

Údaje o počtu kilometrů: 123227

Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci: souhlasí

5.3.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla a o způsobu provádění údržby

g) podle záznamů v TP: bez záznamu

h) podle dokladů držitele: doklady nepředloženy

i) podle sdělení držitele: bez sdělení

5.3.3 Pneumatiky vozidla

PP – Continental o rozměru 185/60R15, z prvovýroby, zimní, bez podstatných závad
LP – Continental o rozměru 185/60R15, z prvovýroby, zimní, bez podstatných závad
PZ – Continental o rozměru 185/60R15, z prvovýroby, zimní, bez podstatných závad
LZ – Continental o rozměru 185/60R15, z prvovýroby, zimní, bez podstatných závad
R – Nexen o rozměru 185/60R15, z prvovýroby, letní, bez podstatných závad

5.3.4 Výbava vozidla

Základní a doplňková výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ a je zohledněna v hodnotě výchozí vozidla.
Oceňované vozidlo obsahuje mimořádnou výbavu – tažné zařízení.

5.3.5 Ostatní skupiny vozidla

Skupina motor, příslušenství motoru, výfuková soustava a spojka – skupina úplná, včetně příslušenství, start dobrý, hlučnost a kouřivost v normě, chod rovnoměrný, výkon odpovídající, chladící a palivová soustava těsná, výfukové potrubí a tlumič výfuku bez poškození

Skupina převodná ústrojí, převodovka, přídavná převodovka, rozvodovka, spojovací hřídele, diferenciál, kolové redukce – manuální 5-ti stupňová převodovka, bez vizuelního poškození, řazení převodových stupňů snadné, hlučnost nezvýšena

Skupina nápravy, řízení kol, odpružení, tlumiče, stabilizátory, kolové brzdové mechanismy a disková kola – opotřebení úměrné době provozu a najetým kilometrům, vůle v uložení náprav, ložiskách, kloubech, mechanismu a převodu řízení včetně uložení stabilizátoru nebyly zjištěny, brzdová soustava se souměrným účinkem, účinnost provozní a parkovací brzdy dobrá, disky kol s běžným opotřebením.

Skupina karoserie – lak plní funkci ochrannou i estetickou, drobné provozní rýhy a škrábance v laku karoserie

Skupina výbava karoserie, mechanismy dveří a vík, zasklení, nárazníky, spoilery, lišty, vnější osvětlení, vnější zrcátka, ostřikovače, stěrače, ovládací soustavu brzd, topení, akumulátorovou baterii, klimatizaci, sedadla, clony proti slunci, vnitřní zrcátka, čalounění stěn, dveří, stropu, podlah, zavazadlového a motorového prostoru, přístrojová deska, ovladače, vnitřní osvětlení a další elektroinstalace – úplná, běžné provozní opotřebení a znečištění, funkčnost správná, zasklení úplné, nepoškozené, elektroinstalace kompletní

5.3.6 Jízdní zkouška

Jízdní zkouška vozidla byla provedena dne 30. června 2025.

Vozidlo řídil: znalec

Stav vozovky, atmosférické podmínky: vozovka suchá, 28˚ C

Počet ujetých kilometrů při zkušební jízdě: 1

Stabilita vozidla – v přímé jízdě: dobrá
– při brzdění provozní brzdou: dobrá

5.4 Údaje o vozidlech použitých pro porovnání

Analýza tržních údajů pro dovození koeficientu prodejnosti byla provedena porovnáním oceňovaného vozidla s ojetými vozidly na trhu v ČR, přičemž tato porovnávaná vozidla se vyznačovala shodným výrobcem, druhem, kategorií, tovární značkou, obchodním označením, karoserií, motorem, počtem poháněných náprav, dobou provozu a přibližně shodným počtem kilometrů.

6. Nález kontejnery

6.1 Identifikace movitých věcí

Pol. č.	Název	Datum uvedení do provozu /výroby/	Doba provozu	Hodnota výchozí věci HN [Kč] bez DPH
89	Výměnná trapézová nástavba Kerex	2010	16	705.000

výrobce Kerex Slovensko
typ WKST 745
výrobní číslo 10002 MD
délka 7450 mm
šířka 2550 mm
hmotnost 2650 kg
maximální povolená hmotnost 16000 kg

Pol. č.	Název	Datum uvedení do provozu /výroby/	Doba provozu	Hodnota výchozí věci HN [Kč] bez DPH
90	Výměnná trapézová nástavba Kerex	2010	16	705.000

výrobce Kerex Slovensko
typ WKST 745
výrobní číslo 10003 MD
délka 7450 mm
šířka 2550 mm
hmotnost 2650 kg
maximální povolená hmotnost 16000 kg

Pol. č.	Název	Datum uvedení do provozu /výroby/	Doba provozu	Hodnota výchozí věci HN [Kč] bez DPH
91	Výměnná trapézová nástavba Kerex	2010	16	705.000

výrobce Kerex Slovensko
typ WKST 745
výrobní číslo 10004 MD
délka 7450 mm
šířka 2550 mm
hmotnost 2650 kg
maximální povolená hmotnost 16000 kg

Pol. č.	Název	Datum uvedení do provozu /výroby/	Doba provozu	Hodnota výchozí věci HN [Kč] bez DPH
93	Výměnná kombinovaná nástavba Kerex	2010	16	750.000

výrobce Kerex Slovensko
typ WKST /SP745
výrobní číslo 10006 MD
délka 7450 mm
šířka 2550 mm
hmotnost 2750 kg
maximální povolená hmotnost 16000 kg

6.2 Další použité podklady

-

6.3 Údaje zjištěné o movitých věcech

Technický stav movitých věcí byl zjištěn na základě informací získaných ze sdělení zástupce objednatele posudku, informací poskytnutých zaměstnancem dlužníka p. Matýskem, z vybraných zdrojů dat viz kap. 2.2 znaleckého posudku a na základě vizuální kontroly provedené znalcem.
Výměnné nástavby s povrchovou korozí, lak přestává plnit funkci ochrannou i estetickou, technický stav úměrný základní amortizaci.

6.3.1 Prohlídka a identifikace movitých věcí

Stav movitých věcí byl zjištěn prohlídkou dne: 30. června 2025

Za účasti: p. Matýska

6.3.2 Údaje o opravách a poškozeních movitých věcí a o způsobu provádění údržby

Nebyly předloženy žádné doklady prokazující provedení oprav větších funkčních celků a GO posuzovaných movitých věcí.

6.4 Údaje o movitých věcech použitých pro porovnání

Analýza tržních údajů pro dovození koeficientu prodejnosti byla provedena porovnáním oceňovaných movitých věcí s použitými movitými věcmi na trhu v ČR, přičemž tyto porovnávané movité věci se vyznačovaly shodným způsobem využití, obdobnými technickými parametry a přibližně shodnými užitnými vlastnostmi.

7. Posudek

7.1 Způsob ocenění

Ocenění posuzovaných movitých věcí je provedeno v souladu se zákonem č. 151/1997 Sb. v platném znění, dále jen zákon, a s jeho prováděcí vyhláškou, vyhl. č. 488/2020 Sb., dále jen vyhláška.

Pro ocenění movitých věcí zákon nestanoví jiný způsob oceňování. Tento typ majetku se tak ve smyslu ustanovení § 2 odst. 1 a 3 zákona oceňuje obvyklou cenou.
V odůvodněných případech, kdy nelze obvyklou cenu určit, se oceňuje tržní hodnotou, pokud zvláštní právní předpis nestanoví jinak.

Pro určení obvyklé ceny je stanoven postup, který je uveden v § 1a odst. 2 vyhlášky (obvyklá cena a tržní hodnota). Tento postup odpovídá metodě, zpravidla označované jako metoda srovnatelných transakcí, používané při aplikaci tržního přístupu.

Pro stanovení obvyklé ceny je využito metodiky Znaleckého standardu č. I/2022 Oceňování silničních a zvláštních vozidel a metodiky Soudního inženýrství s doplněním vlastní odbornosti znalce.

8.1 Stanovení obvyklé ceny vozidla Daf

8.1.1 Základní amortizace

Doba provozu DP = 15 roků	ZAD = 90 %
Počet ujetých km PKM = 433980	ZAP = 43,4 %
Základní amortizace (Aritmetický průměr ZAD, ZAP)	ZA = 66,7 %

Pramen, zdůvodnění – TP, ZS I/2022.

8.1.2 Zbytková užitnost redukovaného vozidla

Skupina	Výchozí užitnost VU_S %	Základní amortizace ZA_S %	Přirážka Srážka PS_S ± %	Zbytková užitnost ZU_S %	Poměrný díl PD_S %	Poměrná zbyt. už. PZU_S %
vozidlo jako celek	100	66,7	- 10	30,0	100	30,0
Zbytková užitnost redukovaného vozidla ZU_{RV} =						30,0 %

8.1.3 Hodnota výchozí vozidla HN_V

Hodnota výchozí vozidla včetně nástavby HN_{VC} = 2.560.000,- Kč

Vzhledem ke skutečnosti, že posuzované vozidlo se již nevyrábí, hodnota výchozí vozidla pro jeho ocenění odpovídá ceně prodejní vozidla nového, srovnatelného provedení s vozidlem oceňovaným. V našem případě s vozidlem Daf XD 340 6x2 přičemž byl použit koeficient technické úrovně s hodnotou 0,8.

Hodnota výchozí vozidla

$HN_V = CS = CP_{SR}$ x KTU [Kč]

HN_V = 3.200.000 x 0,8

HN_V = 2.560.000

CS – cena srovnatelná

CP_{SR} – cena prodejní vozidla s nástavbou nového, srovnatelného provedení s vozidlem s nástavbou oceňovanými

KTU – koeficient technické úrovně

8.1.4 Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže HN_{PP}

HN_{PP} = 4 ks x 13.200 + 5 ks x 11.300 = 109.300 Kč

8.1.5 Hodnota časová pneumatik vozidla

Pneu	Značka	Rozměr	Druh	Hodnota výchozí HN_{PV} Kč	Zbytková užitnost ZU_{PV} %	Hodnota časová $HČ_{PV}$ Kč
PP	Firenza	295/60R22,5	prvovýroba	6000	20	1200
LP	Firenza	295/60R22,5	prvovýroba	6000	20	1200
1PZ	Cordiant	295/60R22,5	prvovýroba	7100	30	2130
2PZ	Cordiant	295/60R22,5	prvovýroba	7100	30	2130
3PZ	Infinity	295/60R22,5	prvovýroba	4500	40	1800
1LZ	Cordiant	295/60R22,5	prvovýroba	7100	30	2130
2LZ	Cordiant	295/60R22,5	prvovýroba	7100	30	2130
3LZ	Infinity	295/60R22,5	prvovýroba	4500	40	1800
R	Good Year	295/60R22,5	prvovýroba	11300	100	11300
Hodnota časová pneumatik vozidla $HČ_{PV}$ =						25820

8.1.6 Hodnota časová mimořádné výbavy

-

8.1.7 Hodnota časová vozidla

Hodnota výchozí vozidla	HN_V	Kč 2.560.000
Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže	HN_{PP}	Kč 109.300
Hodnota výchozí redukovaného vozidla	HN_{RV}	Kč 2.450.700
Zbytková užitnost redukovaného vozidla	ZU_{RV}	% 30,0
Hodnota časová redukovaného vozidla	$HČ_{RV}$	Kč 735.210
Hodnota časová pneumatik	$HČ_{PV}$	Kč 25.820
Hodnota časová mimořádné výbavy	$HČ_{MV}$	Kč
Hodnota časová vozidla	$HČ_V$	Kč 761.030
Hodnota časová vozidla po zaokrouhlení		Kč 761.000

8.1.8 Obvyklá cena vozidla Daf

Koeficient prodejnosti vyjadřuje poměr mezi cenou prodejní porovnatelného provedení s vozidlem oceňovaným a jeho odpovídající užitnou hodnotou, vyjádřenou hodnotou časovou vozidla porovnatelného provedení. Koeficient prodejnosti byl stanoven analýzou tuzemského trhu opotřebených vozidel v době ocenění a vychází z jednotlivých realizovaných transakcí u vozidel porovnatelného provedení s vozidlem oceňovaným.

Pro porovnatelná vozidla byly stanoveny jejich hodnoty výchozí, jejich základní amortizace a byla vyjádřena jejich zbytková užitnost. Pro jednotlivá porovnatelná vozidla byly vypočteny jejich hodnoty časové a návazně jednotlivé koeficienty prodejnosti KP_i.

Koeficient prodejnosti KP byl vypočten jako průměr z koeficientů prodejnosti jednotlivých porovnatelných vozidel KP_i.

vozidlo	**r.v.**	**KM**	**ZU_{RV}**	**$HČ_V$**	**HT_V**	**KP_i**
Daf CF85	2009	471000	31,5	802.000	210.000	0,26
Daf CF85	2011	590000	25,5	655.000	225.000	0,34
Daf CF85	2010	690000	20,5	532.000	200.000	0,38

$$KP = \frac{\sum_{i=1}^{n} KP_i}{n} = \frac{0,26 + 0,34 + 0,38}{3} = 0,33$$

Vypočtený koeficient prodejnosti KP = 0,33

S ohledem na neplatnou stk a dlouhodobé odstavení a nepoužívání vozidla, byl takto vypočtený koeficient prodejnosti ponížen o 20%.

KP = 0,26

Obvyklá cena vozidla $HT_V = HČ_V$ x KP = 761.000 x 0,26 = 197.860,- Kč bez DPH

Obvyklá cena vozidla po zaokrouhlení HT_V = 198.000 Kč bez DPH

9.1 Stanovení obvyklé ceny vozidla Rydwan

9.1.1 Základní amortizace

Doba provozu DP = 11 roků ZA = ZAD = 90 %

Pramen, zdůvodnění – TP, sdělení provozovatele, ZS I/2022.

9.1.2 Zbytková užitnost redukovaného vozidla

Skupina	Výchozí užitnost VU_S %	Základní amortizace ZA_S %	Přirážka Srážka PS_S ± %	Zbytková užitnost ZU_S %	Poměrný díl PD_S %	Poměrná zbyt. už. PZU_S %
vozidlo jako celek	100	90	-	10	100	10
Zbytková užitnost redukovaného vozidla ZU_{RV} =						10 %

9.1.3 Hodnota výchozí vozidla HN_V

Hodnota výchozí vozidla HN_V = 27.000,- Kč

Pramen, zdůvodnění ceník Přívěsy HK

9.1.4 Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže HN_{PP}

HN_{PP} = 2 ks x 1.000 = 2.000 Kč

9.1.5 Hodnota časová pneumatik vozidla

Pneu	Značka	Rozměr	Druh	Hodnota výchozí HN_{PV} Kč	Zbytková užitnost ZU_{PV} %	Hodnota časová $HČ_{PV}$ Kč
L	Trailers	155/80R13	prvovýroba	1000	90	900
P	Trailers	155/80R13	prvovýroba	1000	90	900
Hodnota časová pneumatik vozidla $HČ_{PV}$ =						1800

9.1.6 Hodnota časová mimořádné výbavy

-

9.1.7 Hodnota časová vozidla

Hodnota výchozí vozidla	HN_V	Kč	27.000
Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže	HN_{PP}	Kč	2.000
Hodnota výchozí redukovaného vozidla	HN_{RV}	Kč	25.000
Zbytková užitnost redukovaného vozidla	ZU_{RV}	%	10
Hodnota časová redukovaného vozidla	$HČ_{RV}$	Kč	2.500
Hodnota časová pneumatik	$HČ_{PV}$	Kč	1.800
Hodnota časová mimořádné výbavy	$HČ_{MV}$	Kč	
Hodnota časová vozidla	$HČ_V$	Kč	4.300
Hodnota časová vozidla po zaokrouhlení		Kč	4.300

9.1.8 Obvyklá cena vozidla

Koeficient prodejnosti vyjadřuje poměr mezi cenou prodejní porovnatelného provedení s vozidlem oceňovaným a jeho odpovídající užitnou hodnotou, vyjádřenou hodnotou časovou vozidla porovnatelného provedení. Koeficient prodejnosti byl stanoven analýzou tuzemského trhu opotřebených vozidel v době ocenění a vychází z jednotlivých realizovaných transakcí u vozidel porovnatelného provedení s vozidlem oceňovaným.

Pro porovnatelná vozidla byly stanoveny jejich hodnoty výchozí, jejich základní amortizace a byla vyjádřena jejich zbytková užitnost. Pro jednotlivá porovnatelná vozidla byly vypočteny jejich hodnoty časové a návazně jednotlivé koeficienty prodejnosti KP_i. Koeficient prodejnosti KP byl vypočten jako průměr z koeficientů prodejnosti jednotlivých porovnatelných vozidel KP_i.

vozidlo	**r.v.**	**KM**	**ZU_{RV}**	**$HČ_V$**	**HT_V**	**KP_i**
Rydwan	2014		10	4.300	10.000	2,33
Rydwan	2015		10	3.500	8.400	2,4
Rydwan	2015		10	4.500	9.800	2,18

$$KP = \frac{\sum_{i=1}^{n} KP_i}{n} = \frac{2{,}33 + 2{,}4 + 2{,}18}{3} = 2{,}30$$

KP = 2,30

Obvyklá cena vozidla $HT_V = HČ_V$ x KP = 4.300 x 2,3 = 9.890,- Kč bez DPH

Obvyklá cena vozidla po zaokrouhlení HT_V = 10.000 Kč bez DPH

10.1 Stanovení obvyklé ceny vozidla Škoda

10.1.1 Základní amortizace

Doba provozu DP = 8 roků ZAD = 70 %

Počet ujetých km PKM = 123227 ZAP = 48,9 %

Základní amortizace (Aritmetický průměr ZAD, ZAP) ZA = 59,5 %

Pramen, zdůvodnění – TP, sdělení provozovatele, ZS I/2022.

10.1.2 Zbytková užitnost redukovaného vozidla

Skupina	Výchozí užitnost VU_S %	Základní amortizace ZA_S %	Přirážka Srážka PS_S ± %	Zbytková užitnost ZU_S %	Poměrný díl PD_S %	Poměrná zbyt. už. PZU_S %
vozidlo jako celek	100	59,5	-	40,5	100	40,5
Zbytková užitnost redukovaného vozidla ZU_{RV} =						40,5 %

10.1.3 Hodnota výchozí vozidla HN_V

Hodnota výchozí vozidla HN_V = 315.990,- Kč

Vzhledem ke skutečnosti, že posuzované vozidlo se již nevyrábí, hodnota výchozí vozidla pro jeho ocenění odpovídá ceně prodejní vozidla nového, srovnatelného provedení s vozidlem oceňovaným. V našem případě s vozidlem Škoda Fabia IV 1,0 TSi nové modelové řady, přičemž byl použit koeficient technické úrovně s hodnotou 0,90.

$HN_V = CS = CP_{SR}$ x KTU [Kč]

HN_V = 351.100 x 0,90

HN_V = 315.990

CS – cena srovnatelná

CP_{SR} – cena prodejní vozidla nového, srovnatelného provedení s vozidlem oceňovaným

KTU – koeficient technické úrovně

10.1.4 Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže HN_{PP}

HN_{PP} = 5 ks x 1.070 = 5.350 Kč

10.1.5 Hodnota časová pneumatik vozidla

Pneu	Značka	Rozměr	Druh	Hodnota výchozí HN_{PV} Kč	Zbytková užitnost ZU_{PV} %	Hodnota časová $HČ_{PV}$ Kč
LP	Continental	185/60R15	prvovýroba	1700	10	170
PP	Continental	185/60R15	prvovýroba	1700	10	170
PZ	Continental	185/60R15	prvovýroba	1700	10	170
LZ	Continental	185/60R15	prvovýroba	1700	10	170
R	Nexen	185/60R15	prvovýroba	1070	100	1070
Hodnota časová pneumatik vozidla $HČ_{PV}$ =						1750

10.1.6 Hodnota časová mimořádné výbavy

Druh Typ	Počet	Hodnota výchozí HN_{MV} Kč	Doba provozu DP_{MV} rok	Stav při prohlídce PS_{MV} %	Zbytková užitnost ZU_{MV} %	Hodnota časová $HČ_{MV}$ Kč
tažné zařízení	1	14800	8		39	5772
Hodnota časová mimořádné výbavy $HČ_{MV}$ =						5772

10.1.7 Hodnota časová vozidla

Hodnota výchozí vozidla	HN_V	Kč	315.990
Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže	HN_{PP}	Kč	5.350
Hodnota výchozí redukovaného vozidla	HN_{RV}	Kč	309.650
Zbytková užitnost redukovaného vozidla	ZU_{RV}	%	40,5
Hodnota časová redukovaného vozidla	$HČ_{RV}$	Kč	125.408
Hodnota časová pneumatik	$HČ_{PV}$	Kč	1.750
Hodnota časová mimořádné výbavy	$HČ_{MV}$	Kč	5.772
Hodnota časová vozidla	$HČ_V$	Kč	132.930
Hodnota časová vozidla po zaokrouhlení		Kč	132.900

10.1.8 Obvyklá cena vozidla

Koeficient prodejnosti vyjadřuje poměr mezi cenou prodejní porovnatelného provedení s vozidlem oceňovaným a jeho odpovídající užitnou hodnotou, vyjádřenou hodnotou časovou vozidla porovnatelného provedení. Koeficient prodejnosti byl stanoven analýzou tuzemského trhu opotřebených vozidel v době ocenění a vychází z jednotlivých realizovaných transakcí u vozidel porovnatelného provedení s vozidlem oceňovaným.

Pro porovnatelná vozidla byly stanoveny jejich hodnoty výchozí, jejich základní amortizace a byla vyjádřena jejich zbytková užitnost. Pro jednotlivá porovnatelná vozidla byly vypočteny jejich hodnoty časové a návazně jednotlivé koeficienty prodejnosti KP_i. Koeficient prodejnosti KP byl vypočten jako průměr z koeficientů prodejnosti jednotlivých porovnatelných vozidel KP_i.

vozidlo	**r.v.**	**KM**	**ZU_{RV}**	**$HČ_V$**	**HT_V**	**KP_i**
Škoda Fabia	2018	156000	35,6	118.600	140.000	1,18
Škoda Fabia	2018	95000	44,7	143.100	156.000	1,09
Škoda Fabia	2018	11000	42,5	141.200	144.000	1,02

$$KP = \frac{\sum_{i=1}^{n} KP_i}{n} = \frac{1{,}18 + 1{,}09 + 1{,}02}{3} = 1{,}10$$

KP = 1,10

Obvyklá cena vozidla $HT_V = HČ_V$ x KP = 132.900 x 1,10 = 146.190,- Kč bez DPH

Obvyklá cena vozidla po zaokrouhlení HT_V = 146.000 Kč bez DPH

11.1 Stanovení obvyklé ceny kontejnerů

11.2 Výpočet zbytkové užitnosti

$$ZU = \frac{VU \times (100 - ZA) \times (100 \pm PS)}{10^4}$$

ZU – zbytková užitnost [%]

VU – výchozí užitnost [%]

ZA – základní amortizace [%]

PS – přirážka nebo srážka dle zjištěného technického stavu při prohlídce [%]

11.3 Výpočet hodnoty časové

$$HČ = \frac{HN \times ZU}{100}$$

HČ – hodnota časová [Kč]

HN – hodnota výchozí věci [Kč]

11.4 Výpočet obvyklé ceny

$$HT = HČ \times KP$$

HT – hodnota tržní [Kč]

KP - koeficient prodejnosti

Koeficient prodejnosti vyjadřuje poměr mezi cenou prodejní movité věci porovnatelného provedení s movitou věcí oceňovanou a její odpovídající užitnou hodnotou, vyjádřenou hodnotou časovou movité věci porovnatelného provedení. Koeficient prodejnosti vychází z analýzy trhu opotřebených movitých věcí v době ocenění.

S odkazem na znalosti, zkušenosti a odbornost znalce a s ohledem na skutečný technický stav oceňovaných movitých věcí byl koeficient prodejnosti stanoven:

Pol. č.	VU [%]	ZA [%]	PS ±[%]	ZU [%]	HČ [Kč]	KP	**HT bez DPH [Kč] po zaokrouhlení**
89	100	90	-	10	70.500	0,75	**52.900**
90	100	90	-	10	70.500	0,75	**52.900**
91	100	90	-	10	70.500	0,75	**52.900**
93	100	90	-	10	75.000	0,75	**56.300**

12. Odůvodnění

12.1 Interpretace výsledků dat

Z provedeného ocenění vyplývá, že obvyklé ceny posuzovaných movitých věcí lze dovozovat přibližně ve výši viz kap 8, 9, 10 a 11 znaleckého posudku. Obvyklou cenou se rozumí odhadovaná částka, za kterou by měly být majetek nebo služba směněny ke dni ocenění mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu, po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě a nikoli v tísni. Principem tržního odstupu se pro účely tohoto zákona rozumí, že účastníci směny jsou osobami, které mezi sebou nemají žádný zvláštní vzájemný vztah a jednají vzájemně nezávisle.

12.2 Kontrola postupu znalce

Na základě provedené kontroly postupu lze konstatovat, že ve vztahu ke zdrojům dat byly k dispozici potřebné podklady.

Rozhodující informace pro ocenění byly zjištěny podkladů kap. 2.2 posudku. Technický stav movitých věcí je popsán v kap. 3.3.5, 4.3.5, 5.3.5 a 6.3 posudku. Ve vztahu k tržní informacím pro ocenění se vychází z údajů uvedených v kap. 3.4, 4.4, 5.4 a 6.4 posudku. Při ocenění znalec vycházel z údajů o prodejních transakcích.

13. Závěr

13.1 Znalecký úkol - otázky zadané zadavatelem znaleckého posudku

Stanovení obvyklé ceny movitých věcí – pol. č. 85 NA DAF FAR CF85SDN3, RZ 6M11559, pol. č. 86 přívěs valníkový RYDWAN EURO A750, RZ 6M11879, pol. č. 87 OA Škoda Fabia AC kombi, RZ 6M46952, pol. č. 88 kontejner přepravní KEREX WKST 745, rám 10001, pol. č. 89 kontejner přepravní KEREX WKST 745, rám 10002, pol. č. 90 kontejner přepravní KEREX WKST 745, rám 10003, pol. č. 91 kontejner přepravní KEREX WKST 745, rám 10004, pol. č. 92 kontejner přepravní KEREX WKST/SP 745, rám 13001 a pol. č. 93 kontejner přepravní KEREX WKST/SP 745, rám 10006.

13.2 Odpověď

Na základě provedeného ocenění kap. 8, 9, 10 a 11 znaleckého posudku, v souladu s odůvodněním kap. 12 znaleckého posudku, lze obvyklou cenu movitých věcí odhadovat ve výši:

Pol.č.	Název	HT bez DPH [Kč] po zaokrouhlení
85	NA DAF FAR CF85SDN3, RZ 6M11559	**198.000**
86	přívěs RYDWAN EURO A750, RZ 6M11879	**10.000**
87	OA Škoda Fabia AC kombi, RZ 6M46952	**146.000**
89	kontejner KEREX WKST 745, rám 10002	**52.900**
90	kontejner KEREX WKST 745, rám 10003	**52.900**
91	kontejner KEREX WKST 745, rám 10004	**52.900**
93	kontejner KEREX WKST/SP 745, rám 10006	**56.300**

Položky č. 88 - kontejner přepravní KEREX WKST 745, rám 10001 a č. 92 - kontejner přepravní KEREX WKST/SP 745, rám 13001 nebyly při prohlídce nalezeny a nebyly oceňovány. Dle sdělení p. Matýska byly prodány.

Konzultant a důvod jeho přibrání

Konzultant nebyl přizván.

Znalečné a náhrada nákladů

Znalečné a náhradu nákladů účtuji na základě sjednané dohody o ceně dokladem č. 5625.

Prohlášení o uvědomění si následků vědomě nepravdivého posudku

Prohlašuji, že jsem si jako znalec vědom následků podání vědomě nepravdivého znaleckého posudku ve smyslu § 127a zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu / § 110a zákona č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním.

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec zapsaný v seznamu znalců vedeném Ministerstvem spravedlnosti České republiky pro obor doprava, odvětví doprava městská, doprava silniční se specializací technické posudky o příčinách silničních nehod, pro obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se specializací spotřební elektronika, nábytek, vybavení a zařízení domácností, motorová vozidla, stroje a zařízení, pro obor strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací autoopravárenství, technický stav motorových vozidel strojů a zařízení. Znalecký úkon je zapsán v evidenci posudků pod poř. č. 1223/2025.

Ing. Lumír Pospíšil
Digitally signed by Ing. Lumír Pospíšil
Date: 2025.07.03 14:21:27 +02'00'

V Kroměříži, dne 3. července 2025 Ing. Lumír Pospíšil

Příloha č. 1 Osvědčení o registraci vozidla č. II DAF



EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ
OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II.
(TECHNICKÝ PRŮKAZ)

Permiso de circulación. Parte II. • Registreringsattest. Del II. • Zulassungsbescheinigung. Teil II. Registreerimistunnistus. Osa II. • Άδεια κυκλοφορίας / Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II. Teastas claraithe. Páirt II. • Registration certificate. Part II. • Certificat d'immatriculation. Partie II. Carta di circolazione. Parte II. • Registrācijas apliecība. II. dalas • Registracijos liudijimas. II. dalis Forgalmi engedély. II. Rész • Certifikat ta'Registrazzjoni. L-II. Partie • Kentekenbewijs. Deel II. Dowód Rejestracyjny. Część II. • Certificado de matrícula. Parte II. • Osvedčenie o evidencii. Časť II. Prometno dovoljenje. Del II. • Rekisteröintitodistus. Osa II. • Registreringsbevis. Del II. Свидетелство за регистрация. Част II. • Partea II a Certificatului de înmatriculare Prometna dozvola. Dio II.

ČESKÁ REPUBLIKA

UM126567

DUPLIKÁT

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 05.01.2011	Datum první registrace vozidla v ČR: 05.01.2011
A. Registrační značka vozidla 6M11559	A. Registrační značka vozidla
C.2.1. a C.2.2. Vlastník HRKLOMI DRUŽSTVO 29386594	C.2.1. a C.2.2. Vlastník
C.2.3. Adresa pobytu/sídlo DRUŽSTEVNÍ 402, HRANICE HRANICE I-MĚSTO, 753 01	C.2.3. Adresa pobytu/sídlo
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel	C.1.1. a C.1.2. Provozovatel
C.1.3. Adresa pobytu/sídlo	C.1.3. Adresa pobytu/sídlo
V HRANICE dne 25.11.2021 Podpis	V dne Podpis

MĚSTSKÝ ÚŘAD 402 753 01 HRANICE

otisk razítka

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

DNE 02.01.2019 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAV124691.
DNE 25.11.2021 BYL VYSTAVEN N O V Ý TP ZA POPSANÝ TP Č. UE117100.

MĚSTSKÝ ÚŘAD 402 753 01 HRANICE

POUČENÍ

1. Osvědčení o registraci je veřejná listina a zápisy do osvědčení o registraci smí provádět jen oprávněná osoba.
2. Osvědčení o registraci musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení osvědčení o registraci je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Osvědčení o registraci se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Platí do: 22.12.2021 Tech. prohlídka provedena dne: 22.12.2020 Č. protokolu: 20-12-0358	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:
Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:
Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

Čárový kód VIN

K Číslo typového schválení vozidla:	e4*2007/46*0016* | 7530-054-01
1 Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
2	NOSIČ KONTEJNERU
J Kategorie vozidla:	N3
D.1 Tovární značka:	DAF
D.2 Typ:	CF85SDN3
3/4 Varianta/verze:	AR265MZMZ / MX265U1
E Identifikační číslo vozidla (VIN):	XLRAS85MC0E891841
D.3 Obch. označení:	FAR CF85
5 Výrobce vozidla:	DAF. N.V., EINDHOVEN, NIZOZEMÍ
6 Výrobce motoru:	DAF. N.V., EINDHOVEN, NIZOZEMÍ
7 Typ:	MX265U1
P.2/P.4 Max. výkon [kW] při otáčkách [min⁻¹]:	265/1 900
P.3 Palivo:	NM
P.1 Zdvih. objem [cm³]:	12 902.0
V.9 Emisní limit č.:	2008/74G
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m⁻¹]:	0.66
V.7/V.8 CO_2/Spotřeba paliva [g.km⁻¹] / [l.100 km⁻¹]:	
8 Výrobce karoserie:	VÍT ŠKROBÁNEK CARGO DESIGN, OPAVA, ČR
9 Druh (typ):	NOSIČ KONTEJNERŮ
10 Výrobní číslo (další stupeň):	B 3132
R Barva:	BÍLÁ
S/S.1/S.2 Počet míst celkem/k sezení/k stání:	2/2/0
11 Celková [mm]: délka:	10 700
12 šířka:	2 550
13 výška:	3 800
M Rozvor [mm]:	4400+1400
14 Rozchod [mm]:	
G Provozní hmotnost [kg]:	8 450
F.1/F.2 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]:	26 500/26 000
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:	7500/7500; 11500/11500; 7500/7500
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného:	35 960/35 960
O.2 nebrzděného:	750/750
15 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	44 000/44 000
16 Spojovací zařízení - druh:	
L Počet náprav - z toho poháněných:	3/- 1 STŘEDNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2/3-4...) - rozměry/montáž (zdvojená = /2/):	
N.1 (1.)	22.5 X 9.00; 295/60 R 22.5 150/147 K
N.2 (2.)	22.5 X 9.00; 295/60 R 22.5 150/147 K (2)
N.3 (3.)	22.5 X 9.00; 295/60 R 22.5 150/147 K
N.4 (4.)	
U.1/U.2 Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot.[min⁻¹]:	91/1 425
U.3 za jízdy:	90.0
T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]:	90 OMEZ. 90
Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]:	
17 Předpis, spotřeba paliva [l.100 km⁻¹]:	

Změna

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. Pokud se jedná o typové schválení vozidla, číslo schválení se nevyplňuje.

Číslo schválení:

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum:

DALŠÍ ZÁZNAMY

VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: *20, *21, *22: (PNEUMATIKY ODPOVÍDAJÍCÍH ÚNOSTOSTÍ VIZ BOD 44 AŽ 46)
*44,46: 22.5 X 9.00; 295/60 R 22,5 150/147 K (- DO MAX. ZAT. 6 700)
22,5 X 8,25; 305/70 R 22,5 152/148 J
22,5 X 8,25; 295/80 R 22,5 152/148 J
22,5 X 8.25; 12 R 22.5 152/148 K
22,5 X 9,00; 315/80 R 22,5 152/148 K (- DO MAX. ZAT. 7 100)
22,5 X 9,00; 315/70 R 22,5 154/150 L
22,5 X 11,75; 355/50 R 22,5 154 K (- DO MAX. ZATI. 7 500)
22,5 X 9,00; 315/80 R 22,5 156/150 K
22,5 X 9,00; 13 R 22,5 158/150 K (- DO MAX. ZAT. 8 000)
22,5 X 11,75; 385/55 R 22,5 160 J
22,5 X 11,75; 385/65 R 22,5 160 J (- DO MAX. ZAT. 9 000)
*45: 22,5 X 9,00; 295/60 R 22,5 150/147 K(2) (- DO MAX.ZAT. 12 300)
22,5 X 8,25; 305/70 R 22,5 152/148 J (2)
22,5 X 8,25; 295/80 R 22,5 152/148 J (2)
22,5 X 8.25; 12 R 22.5 152/148 K (2)
22,5 X 9,00; 315/80 R 22,5 152/148 K (2) (- DO MAX. ZAT. 12 600)
22,5 X 9,00; 315/70 R 22,5 154/150 L (2)
22,5 X 9,00; 315/80 R 22,5 156/150 K (2)
22,5 X 9,00; 13 R 22,5 156/150 K (2) (- DO MAX. ZAT. 13 400)
*42: TŘÍDA C50-X, TŘÍDA A50-X
DOSTAVBA MUSÍ BÝT SCHVÁLENÉHO TYPU NEBO JEDNOTLIVĚ SCHVÁLENA
VOZIDLO PLNÍ USTANOVENÍ ZÁKONA Č. 56/2001 SB.
NÁSTAVBA PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB.

02.01.2019 - OBNOVA PŮVODNÍHO VIN NÁHRADNÍ TECHNOLOGIÍ - ROZHODNUTÍ Č.J. OVV/71160/18/ON.
UMÍSTĚNÍ: NA PRAVÉ STRANĚ RÁMU ZA PŘEDNÍM KOLEM VOZIDLA.

Příloha č. 2 Osvědčení o registraci vozidla č. II Rydwan



EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ
OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II.
(TECHNICKÝ PRŮKAZ)
ČESKÁ REPUBLIKA

Permiso de circulación. Parte II. Registreringsattest. Del II. Zulassungsbescheinigung. Teil II. Registreerimistunnistus. Osa II. Άδεια κυκλοφορίας / Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II. Registration certificate. Part II.
Certificat d'immatriculation. Partie II. Carta di circolazione. Parte II. Registrācijas apliecība. II. dalas Registracijos liudijimas. II. dalis Forgalmi engedély. II. Rész Certifikat ta' Registrazzjoni. L-II. Partie Kentekenbewijs. Deel II.
Dowód Rejestracyjny. Część II. Certificado de matrícula. Parte II. Osvedčenie o evidencii. Časť II. Prometno dovoljenje. Del II. Rekisteröintitodistus. Osa II. Registreringsbeviset. Del II.

UG 282833

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 30.04.2015	Datum první registrace vozidla v ČR: 30.04.2015
A. Registrační značka vozidla 6M0 7675 * 5M30485	A. Registrační značka vozidla 6M11879
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) HRKLOMI DRUŽSTVO	C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) HRKLOMI DRUŽSTVO
RČ/IČ 29386594	RČ/IČ 29386594
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo DRUŽSTEVNÍ 402, HRANICE, HRANICE I-MĚSTO, 753 01	C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo DRUŽSTEVNÍ 402, HRANICE, HRANICE I-MĚSTO, 753 01
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)	C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)
RČ/IČ	RČ/IČ
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo	C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo
V HRANICE dne 30.04.2015 Podpis	V HRANICE dne 10.03.2017 Podpis
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)	Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)
otisk razítka	otisk razítka
V dne Podpis	V dne Podpis
A. Registrační značka vozidla	A. Registrační značka vozidla
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)	C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)
RČ/IČ	RČ/IČ
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo	C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)	C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)
RČ/IČ	RČ/IČ
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo	C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo
otisk razítka	otisk razítka
V dne Podpis	V dne Podpis
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)	Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)
otisk razítka	otisk razítka
V dne Podpis	V dne Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

DNE 30.04.2015 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAN997021.

DNE 21.9.2016 VÝMĚNA RZ Z DŮVODU ZTRÁTY, NOVÁ RZ: 6M0 7675
DNE 21.09.2016 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAQ038254.

DNE 10.03.2017 ZTRÁTA REG. ZNAČKY, VYDÁNA NOVÁ, BYLO VYDÁNO ORV Č. UAR489935.

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: ES č.: e9*2007/46*0019*02 (ZTP)

Vozidlo

1 Druh vozidla: PŘÍVĚS NÁKLADNÍ
2 VALNÍKOVÝ
J Kategorie vozidla (zkratka): 01
D.1 Tovární značka: RYDWAN
D.2 Typ: R-EU-L1 Varianta: w0b0 Verze: a75s1d0
D.3 Obchodní označení: EURO A750
E Identifikační číslo vozidla (VIN): SYBL10000F0000580
3 Výrobce vozidla:

Motor

4 Výrobce:
5 Typ: P.3 Palivo:
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min⁻¹]: P.1 Zdvih. objem [cm³]:

Emise

V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.:
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m⁻¹]: V.7 CO_2 [g.km⁻¹]:

Karoserie

6 Výrobce: Z.P.H.U. RYDWAN TADEUSZ OSIAK, STARY BAZANÓV, POLSKO
7 Druh (typ): VALNÍKOVÝ
8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
R Barva: ŠEDÁ
S Počet míst: - celkem: S.1 - k sezení: 0 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0
10 Maximální zatížení střechy [kg]: 11 Objem cisterny [m³]:

Rozměry

12 Celková [mm]: - délka: 3 650 13 - šířka: 1 960 14 - výška: 900/2150
M Rozvor [mm]: 2375
15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 2 450 16 - šířka:

Hmotnosti

G Provozní hmotnost [kg]: 290
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 750/750
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4
750/750
17 Největší/ svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/ložnice) [kg]: 75
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost připojného vozidla [kg]: - brzděného:
O.2 - nebrzděného:
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:
19 Spojovací zařízení - druh a typ:
B50-X
L Počet náprav - z toho poháněných: 1 - 0

Nápravy

Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „2“):
20 1. 13 X 4,0; 175/70 R13 82T
21 2.
22 3.
23 4.
T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: 130
24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: NE - ABS: NE - parkovací: NE - odlehčovací: NE
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min⁻¹]: U.3 - za jízdy:
25 Spotřeba paliva: - metodika: 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]:
27 [l.100 km⁻¹]:
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]: 28 Retardér: NE
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): 30 Hydropohon: NE
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Vozidlo: č. j.

datum vystavení 30.4.2015

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

COC LIST - POLSKO

DALŠÍ ZÁZNAMY

VARIABILNÍ RÁFKY: 13 x 4,5, 13 x 5,0
PŘÍVĚS PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA 56/2001 Sb.

Příloha č. 3 Osvědčení o registraci vozidla č. II Škoda



EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ

OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II.

(TECHNICKÝ PRŮKAZ)

ČESKÁ REPUBLIKA

01 423263

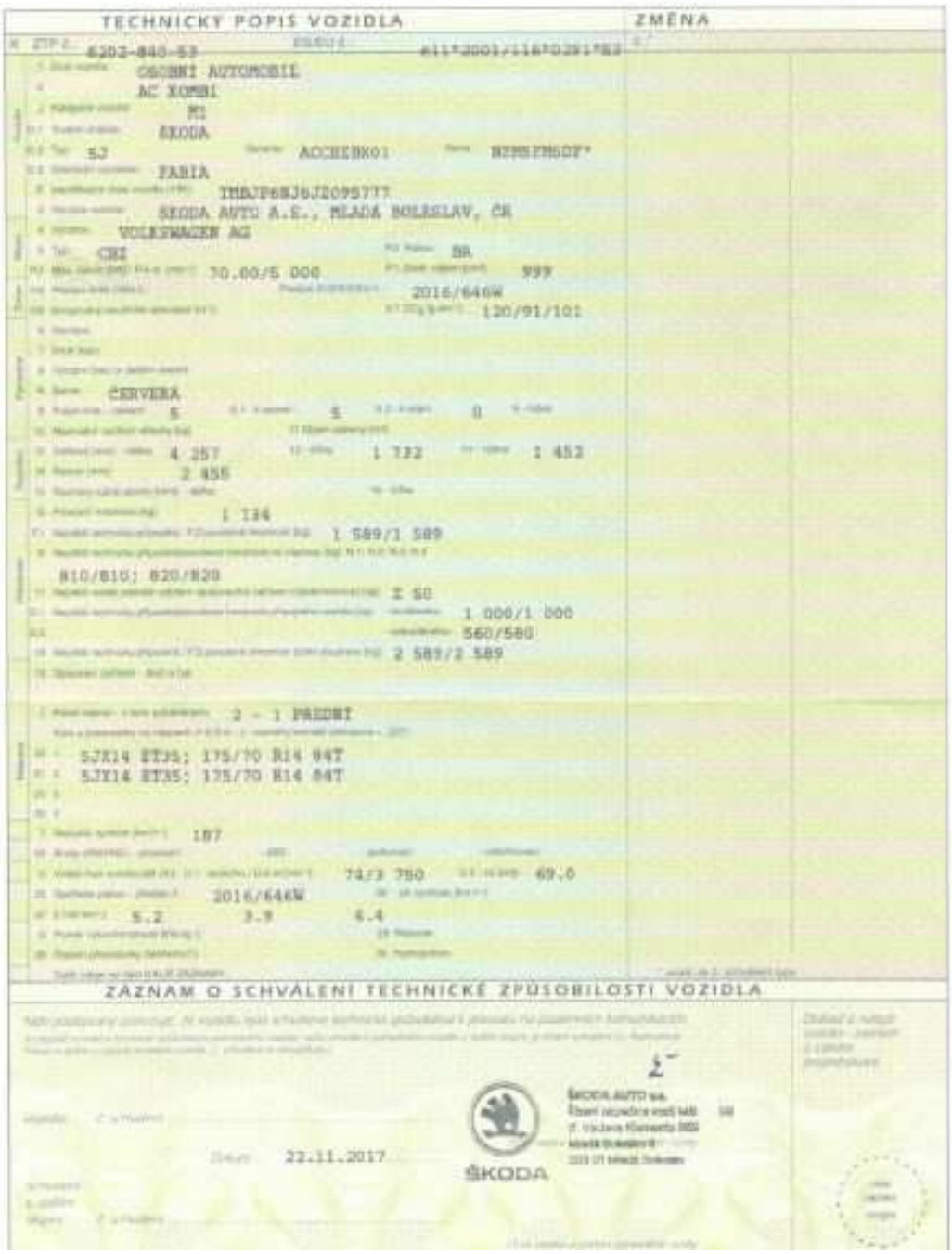
ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 17.01.2018

Datum první registrace vozidla v ČR: 17.01.2018

A. Registrační značka vozidla: 6M46952

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY



TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

6203-840-53

e11*2001/116*0291*83

OSOBNÍ AUTOMOBIL

AC KOMBI

M1

ŠKODA

5J

AOCHIBK01

NZMSZM6DF*

FABIA

TMBJP6BJ6J2095777

ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR

VOLKSWAGEN AG

CHI

BA

70.00/5 000

999

2016/646W

120/91/101

ČERVENÁ

5

5

0

4 257

1 732

1 453

2 456

1 134

1 589/1 589

810/810; 820/820

2 50

1 000/1 000

560/580

2 589/2 589

2 - 1 PŘEDNÍ

5JX14 ET35; 175/70 R14 84T

5JX14 ET35; 175/70 R14 84T

187

74/3 750

69.0

2016/646W

5.2

3.9

6.4

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

22.11.2017

ŠKODA

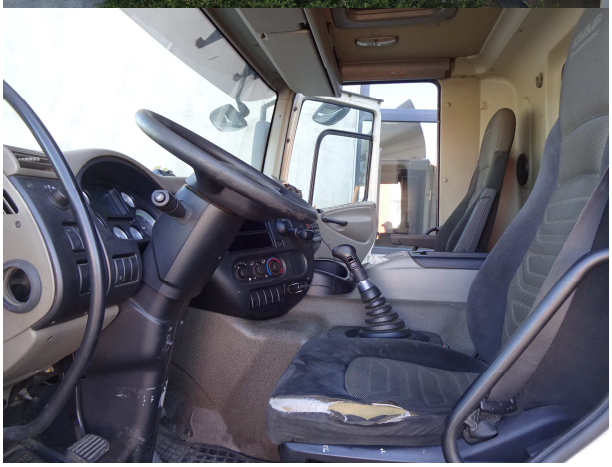
Příloha č. 4 Fotodokumentace






















P.H.U. RYDWAN Tadeusz Osiak
e9*2007/46*0019
SYBLWDCDFU0005BD
750 kg
0 - 75
1 - 750
2 - —
WWW.RYDWAN.EU


DOMUS






8:58
2633 trip
123227 km
0
1/4
1/2
3/4
1

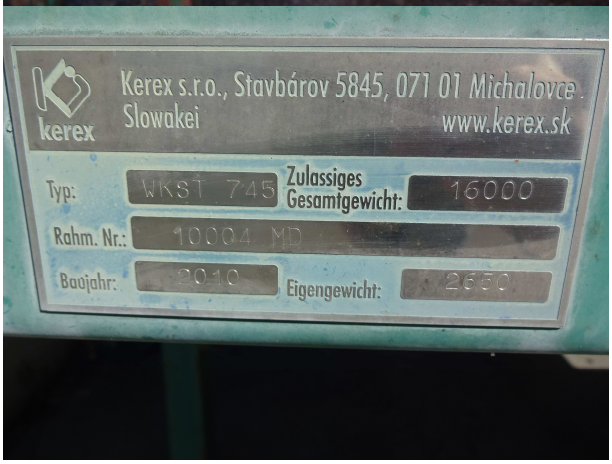

TMBJP6NJ6JZ095777


Kerex s.r.o., Stavbárov 5845, 071 01 Michalovce
Slowakei
www.kerex.sk
Typ:
Zulassiges Gesamtgewicht:
16000
Rahm. Nr.:
10002 MD
Baujahr:
2010
Eigengewicht:
2650


DOMUS


Kerex s.r.o., Stavbárov 5845, 071 01 Michalovce
Slowakei
www.kerex.sk
Typ:
WKST 745
Zulassiges Gesamtgewicht:
16000
Rahm. Nr.:
10003 MD
Baujahr:
2010
Eigengewicht:
2650




Kerex s.r.o., Stavbárov 5845, 071 01 Michalovce
Slowakei
www.kerex.sk
Typ:
WKST 745
Zulassiges Gesamtgewicht:
16000
Rahm. Nr.:
10004 MD
Baujahr:
2010
Eigengewicht:
2650


DOMUS


Kerex s.r.o., Stavbárov 5845, 071 01 Michalovce
Slowakei
www.kerex.sk
kerex
Typ:
WKST/SP74
Zulassiges Gesamtgewicht:
16000
Rahm. Nr.:
10006 MD
Baujahr:
2010
Eigengewicht:
2750


DOMUS
www.mbdomus.cz