Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	12.10.2007
Datum 1. registrace v ČR	12.10.2007
ZTP	5020-310-00
ES/EU	
Druh vozidla	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	SKŘÍŇOVÝ
Kategorie vozidla	N1
Tovární značka	RENAULT
Typ	RENAULT TRAFIC JL / JL
Varianta	JLDM
Verze	JLDMA6
VIN	VF1JLDMA68Y240360
Číslo motoru	
Obchodní označení	TRAFIC
Výrobce vozidla	RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE
Výrobce motoru	RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE
Typ motoru	M9R E 7
Max. výkon [kW] / [min^{-1}]	66 / 3500
Palivo	NM
Zdvihový objem [cm^3]	1995
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 2003/76B
Stupeň plnění emisní úrovně	EURO 4
Korigovaný součinitel absorbce [m^{-1}]	0.8
CO2 město /mimo město/kombinované [g.km-1]	/ /
Specifické CO2	
Snížení emisí – NEDC	

Snížení emisí – WLTP	
Spotřeba předpis	2004/3
Spotřeba město /mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	10 / 7.2 / 8.2
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE/TECHSPORT S.R.O.
Druh (typ)	SKŘÍŇOVÁ
Výrobní číslo karoserie	
Barva	MODRÁ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	6 / 6 / 0
Počet míst k sezení - dodatek	
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	4782/ 1904/ 1940
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	1750
Ložná šířka	1668
Rozvor [mm]	3098
Rozchod [mm]	/ / /
Provozní hmotnost	1859
Hmotnosti provozní Do	2168
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	2835/ 2835
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	1550/ 1550; 1650/ 1650; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	2000/ 2000
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	750/ 750
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	4755/ 4755
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	

Hmotnosti zatížení SZ	80
Hmotnosti zatížení SZ typ	Z
Spojovací zařízení - druh	
Počet náprav - z toho poháněných	2/ - 1 PŘEDNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	215/65 R 16 C 106/104 T/ 6.0 J 16-50; 215/65 R 16 C 106/104 T/ 6.0 J 16-50; / ; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min⁻¹]	75/ 2625
Za jízdy	72.1
Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]	145
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg⁻¹]	
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchylky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel vozidla	Běžný provoz
Další záznamy	DOSTAVBA MUSÍ BÝT SCHVÁLENÉHO TYPU NEBO JEDNOTLIVĚ SCHVÁLENA. VOZIDLO MÁ NA VÝROBNÍM ŠTÍTKU ČÍSLO HOMOLOGACE TYPU ES E2*98/14*0213* PŘED DOSTAVBOU. VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: *14: 1 982 *20-21: 6.0 J 16-50; 205/65 R 16 C 107/105 T VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB. PROVOZNÍ HMOTNOST SE ZVYŠUJE O 24KG. VOZIDLO JE VYBAVENO POSUVNOU PŘEPÁŽKOU, DRUHOU ŘADU SEDADEL - 3 MÍSTA K SEZENÍ A BOČNÍMI OKNY U DRUHÉ ŘADY SEDADEL. PŘÍPADNÁ DEMONTÁŽ TÉTO VÝBAVY SE POVAŽUJE ZA PŘESTAVBU. #S: POČET MÍST: 5/6 #S.1: K SEZENÍ: 2/3+3
Alternativní provedení	
Číslo TP	
Číslo ORV	UBK133305
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	101
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	
RZ odevzdány	

Zadržená RZ poslední	NE
Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka od - do	13.06.2024 - 13.06.2026
Technická prohlídka před registrací od - do	
Technická prohlídka před schválením dne	
Evidenční prohlídka dne	05.02.2019
Technická prohlídka historického vozidla dne	
Status	PROVOZOVANÉ
Počet vlastníků	5
Počet provozovatelů	4
Stupeň autonomity vozidla	Neuvedeno