Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	17.04.2019
Datum 1. registrace v ČR	17.04.2019
ZTP	10354-105-05
ES/EU	e2*2007/46*0531*
Druh vozidla	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	BB SKŘÍŇOVÝ
Kategorie vozidla	N1
Tovární značka	CITROËN
Typ	/ V
Varianta	F
Verze	AHKH-B2A0*
VIN	VF7VFAHKHKZ032139
Číslo motoru	
Obchodní označení	JUMPY
Výrobce vozidla	AUTOMOBILES CITROEN, FRANCIE
Výrobce motoru	CITROEN
Typ motoru	AH01
Max. výkon [kW] / [min^{-1}]	90 / 3750
Palivo	NM
Zdvihový objem [cm^3]	1997
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 2016/646X
Stupeň plnění emisní úrovně	EURO 6
Korigovaný součinitel absorbce [m^{-1}]	0.51
CO2 město /mimo město/kombinované [g.km-1]	164 / 134 / 144
Specifické CO2	
Snížení emisí – NEDC	

Snížení emisí – WLTP	
Spotřeba předpis	2016/646X
Spotřeba město /mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	6.3 / 5.1 / 5.5
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	
Druh (typ)	
Výrobní číslo karoserie	
Barva	ČERVENÁ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	3 / 3 /
Počet míst k sezení - dodatek	
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	4959/ 1920/ 1940
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	2512
Ložná šířka	
Rozvor [mm]	3275
Rozchod [mm]	1630/ 1618/ /
Provozní hmotnost	1691
Hmotnosti provozní Do	
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	3100/ 3100
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	1500/ 1500; 1800/ 1800; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	2500/ 2500
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	750/ 750
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	5000/ 5000
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	

Hmotnosti zatížení SZ	100
Hmotnosti zatížení SZ typ	Z
Spojovací zařízení - druh	
Počet náprav - z toho poháněných	2/ -1 PŘEDNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	215/65 R16C 104R/ 7.00J16 (E=46); 215/65 R16C 104R/ 7.00J16 (E=46); / ; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min⁻¹]	81/ 2813
Za jízdy	72.3
Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]	170
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg⁻¹]	
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchylky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel vozidla	Běžný provoz
Další záznamy	CO2: 164/134/144 G/KM ROZCHOD: 1 630/1 618 #D.2 (*5; *6; *7): V; F; AHKH-B2A01D #V.9B (*17): 2016/646X; EURO 6 VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: #20 (*44): 7.00J17 (E=46); 215/60 R17C 104R #21 (*45): 7.00J17 (E=46); 215/60 R17C 104R VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB.
Alternativní provedení	
Číslo TP	
Číslo ORV	UBI948229
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	101
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	
RZ odevzdány	
Zadržená RZ poslední	NE
Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka od - do	14.03.2023 - 24.02.2025

Technická prohlídka před registrací od - do	
Technická prohlídka před schválením dne	
Evidenční prohlídka dne	13.05.2024
Technická prohlídka historického vozidla dne	
Status	PROVOZOVANÉ
Počet vlastníků	2
Počet provozovatelů	2
Stupeň autonomity vozidla	Neuvedeno