Z N A L E C K Ý P O S U D E K č. 2408/127/26

Posudek vyžádal	**AHF insolvence v.o.s.** **Marešova 305/14** **602 00 Brno** **IČO: 09107681**
Žádost - usnesení čj.	**Objednávka č.j. 0745D000045/26**
Ze dne	**24.11.2026**
Účel posudku	**ocenění vozidla za účelem prodeje, dražba - aukce**
Reg. značka vozidla	**6AF 4826**
Termín vypracování posudku	**20.12.2026**
Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena	**25.11.2026**

Posudek vypracoval

Petr Suda
Kryšpínova 576/22
111 01 Praha 10

Počet listů posudku včetně obálky	**7**
Počet listů příloh	**0**
Počet předaných vyhotovení	**2**

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. I., schváleného Ministerstvem spravedlnosti ČR dne 29. 1. 1990 pod čj. 36/90-org. a jeho dodatku 1/A, 1/B.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla. Číslo položky z seznamu znalců: 093294/2026

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Protokol o převzetí vozidla, Údaje o vozidle- Ministerstvo dopravy

0.4 Seznam příloh

Bez příloh

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci.Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č.	**UI202231**
vydán kým	
dne	**. .**
Osvědčení o reg. č.	**UBC492734**
vydáno kým	
dne	**. .**
STK platné do	**15. 2.2026**

	podle TP	***zjištěno na vozidle***
Značka a typ vozidla	**Mercede Benz Vito**	**dtto,3 gen. 109 CDI L Kawa**
Provedení karoserie	**skřínová**	**dtto**

Druh vozidla	**nákladní N1**	**dtto**
Výrobce	**Daimler AG Stuttgart-SRN**	**dtto**
Rok výroby	**2017**	**dtto**
VIN (výr. číslo vozidla)	**WDF44760313249586**	**dtto**
Výr. číslo karoserie	**WDF44760313249586**	**dtto**
Výr. číslo motoru		**dtto**
Barva vozidla	**bílá**	**dtto- arrctic white**
Obsah / druh motoru	**1598 / vznětový**	**dtto**
Výkon [kW] / typ mot.	**65 / R9M?503**	**dtto**

Reg. značka / datum přidělení **6AF 4826 / . .**

Datum prvního uvedení vozidla do provozu **19. 5.2017**

Držitel vozidla

Počet držitelů **3**

Stav počítadla ujetých km **320 161**

Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele **320 161**

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu, nepředložen, dle Údaje o vozidle počet provozovatelů 2, vlastníků 3, datum přidělení RZ, poslední vlastník nezjištěn. Vozidlo není technicky způsobilé, nutná realizace STK. Z údajů též zjištěny čísla TP i ORV. Alternativní rozměr pneumatik uveden není**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **Dle zástupce, plátce objednavatele posudku bude vozidlo prodáno v nepojízdném stavu, rozsah, příčina, důvod neuveden**

Prohlídka vozidla byla provedena dne 25.11.2026 v areálu Autocentrum Stehlík- Praha 4, Květnového vítězství 20/83 za přítomnosti zástupců Autocentrum Stehlík. Vozidlo nepojízdné, start není realizovatelný ani s náhradním zdrojem, akumulátor funkční, svítí kontrolky, kapacita neměřena, diagnostika neprovedena. Vzhledem k vysokému počtu uj. km je možné předpokládat i nákladnější rozsah opravy, dle signalizace přístrojové desky nefunkční ABS, ASP, nutnost servisní prohlídky. Vzhledem k technické nezpůsobilosti vozidla, realizace STK je nutná celková kontrola všech skupin včetně brzdového systému a elektrické výstroje vozidla, oprava dle zjištění. Deformace pravých " šoupacích" dveří, pravého zadního boku, pravé poloviny zadních dveří nákladového prostoru i další drobné mechanické poškození. Koroze odpovídající stáří, prasklý obal pravého vnějšího zrcátka, poškrábaný LP světlomet, poškozené PZ koncové světlo. Nákladní prostor nadměrně znečištěný. Hodnocení skupin v odstavci 2.1.1 výpočet základní amortizace

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena Kč	Typ a rozměr na vozidle	Cena Kč	THP %	Poz.
195/65 R 16 C 100/98 T	2 500	205/65 R 16C Sportiva VAN2	2 500	0	LP
195/65 R 16 C 100/98 T	2 500	205/65 R 16C Sportiva VAN2	2 500	0	PP
195/65 R 16 C 100/98 T	2 500	205/65 R 16C Sportiva VAN2	2 500	0	LZ
195/65 R 16 C 100/98 T	2 500	205/65 R 16C Sportiva VAN2	2 500	0	PZ
Rezerva					
195/65 R 16 C 100/98 T	2 500		0	0	

Výchozí cena CNPP	**12 500 Kč**
Výchozí cena CNPV	**10 000 Kč**
Celková cena pneu na vozidle CČPV	**0 Kč**

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	měs.	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
klimatizace s aut.reg.ve vých.ceně	1	0	0	0		0	0
komf. sedadlo řidič+ dvoused.ve vých. ceně	1	0	0	0		0	0
vyhřívaná a el.seřid. zrcátka -"-	1	0	0	0		0	0
zadní dvoukřídlé dveře ve vých.c.	1	0	0	0		0	0
determální sklo,audio 10 -"-	1	0	0	0		0	0

Součet CČVM (Kč) **0**

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace ZA = (ZAD + ZAP) / 2 [%]

5 *- skupina vozidla*
6 *- datum uvedení do provozu (datum generální opravy)*
7 *- doba provozu skupiny - ROKY*
8 *- doba provozu skupiny - MĚSÍCE*
9 *- procenta srážky za roky provozu*
10 *- procenta srážky za měsíce provozu*
ZAD *- základní amortizace za dobu (%)*

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	19. 5.2017	10	0	74,00	0,00	74,00
Převodovka	19. 5.2017	10	0	74,00	0,00	74,00
Rozvodovka + hnací hřídel + zadní náprava	19. 5.2017	10	0	74,00	0,00	74,00
Přední náprava + mech. řízení	19. 5.2017	10	0	74,00	0,00	74,00
Skříň karoserie	19. 5.2017	10	0	74,00	0,00	74,00
Výbava karoserie	19. 5.2017	10	0	74,00	0,00	74,00

11 *- skupina vozidla*
PKM *- počet ujetých km skupiny vozu*
12 *- první část kilometrů*
13 *- procenta srážky za první část kilometrů*
14 *- další část kilometrů*
15 *- procenta srážky za další část kilometrů*
ZAP *- základní amortizace za počet kilometrů (%)*

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	320 161	20 000	1,00	300 161	0,50	100,00
Převodovka	320 161	20 000	1,00	300 161	0,50	100,00
Rozvodovka + hnací hřídel + zadní náprava	320 161	20 000	1,00	300 161	0,50	100,00
Přední náprava + mech. řízení	320 161	20 000	1,00	300 161	0,50	100,00
Skříň karoserie	320 161	20 000	1,00	300 161	0,50	100,00
Výbava karoserie	320 161	20 000	1,00	300 161	0,50	100,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

THSN *- výchozí technická hodnota skupiny*
ZA *- základní amortizace*
c *- technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce*
THS *- zbytek technického života skupiny ke dni ocenění*
PDS *- poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku*
PTHS *- poměrná technická hodnota skupiny*

skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100,00	87,00	15-	11,04	16	1,76
Převodovka	100,00	87,00	5-	12,34	3	0,37
Rozvodovka + hnací hřídel + zadní náprava	100,00	87,00	10-	11,70	9	1,05
Přední náprava + mech. řízení	100,00	87,00	10-	11,70	9	1,05
Skříň karoserie	100,00	87,00	15-	11,04	28	3,09
Výbava karoserie	100,00	87,00	15-	11,04	35	3,86
				Součet THVR =		**11,18 %**

$$PTHS = \frac{THSN \,.\, (100 - ZA) \,.\, (100 + c) \,.\, PDS}{1\,000\,000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 11,18 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN **786 225 Kč**
Zjištěno u pojišťovny
Platná prodejní cena
Stanovená znalcem **dle podkladů Cebia vč. určení specifikace a výbavy dle VIN**
Zdůvodnění ceny

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV **0 Kč**

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM **0 Kč**

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena CN	**786 225 Kč**
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	**12 500 Kč**
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	**773 725 Kč**
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	**86 502 Kč**
Časová cena pneu CČPV	**0 Kč**
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	**0 Kč**
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	**86 502 Kč**

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP = **0,75**
Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

studium inzertních portálů, průzkum trhu v ČR, přihlédnuto k nutné realizaci STK, vzhledem k počtu uj.km.a stavu možnost vícenákladů a též k podmínkám při event. prodeji v daražbě, aukci.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP = **64 900 Kč**
slovy šedesátčtyřitisícedevětset Korun českých
Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH
==========

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím ministra spravedlnosti ze dne 4.10.1983 Č.j. 1876/83

Znalec si je vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku, podle ustanovení § 127a/zákona č.99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 2408/127/26 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 2408/127/26.

Praha dne 25.11.2026

Petr Suda
Kryšpínova 576/22
109 00 Praha 10